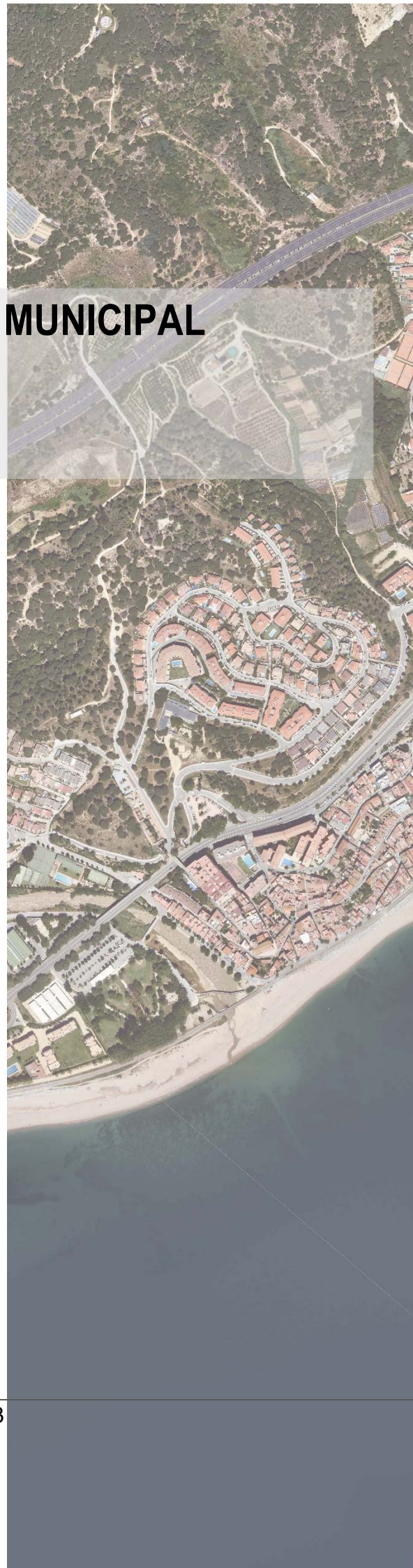


# PLA D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA MUNICIPAL

SANT POL DE MAR

Aprovació Inicial

ANNEX 3.  
ESTUDI D'AVAUACIÓ DE LA MOBILITAT  
GENERADA





**Equip de redacció:**

**EFA ARQUITECTES, S.L.P.**

Director del treball

Eduard Fenoy Palomas. arquitecte.

Coordinació

Mireia Salvans Soley, arquitecta.

Planejament urbanístic.

Clara Alvau Morales, urbanista.

Marc Fenoy Garriga, arquitecte.

Participació ciutadana

INDIC, Iniciatives i dinàmiques comunitàries. Marc Majós Cullell, polític.

Avaluació Ambiental

SERPA, SL. Enginyeria i consultoria ambiental.

Mobilitat

DOYMO, SL, consultoria i enginyeria.

Anàlisi socioeconòmica.

Joan Angelet Cladellas, economista.

Assessorament jurídic

Jordi Panadès Dalmases, advocat.

**AJUNTAMENT DE SANT POL DE MAR**

Albert Zanca i Brossa, alcalde.

Isabel Llari Joya, Primera tinent d'Alcaldia, regidora d'urbanisme, medi ambient i equitat.

Miquel Sigalat Navarro, secretari ajuntament.

Núria Fàbregas Creus, arquitecta municipal.





## ÍNDIX:

1.	INTRODUCCIÓ .....	4
1.1.	Justificació de la redacció de l'estudi de mobilitat.....	4
1.2.	Objectius de l'estudi .....	5
1.3.	Àmbit d'estudi .....	5
2.	METODOLOGIA.....	1
3.	ACCESSIBILITAT A PEU I BICICLETA .....	2
3.1.	MOBILITAT A PEU .....	2
3.2.	MOBILITAT AMB BICICLETA I VMP .....	4
4.	ACCESSIBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC .....	6
4.1.	AUTOBÚS INTERURBÀ.....	6
4.2.	XARXA FERROVIÀRIA .....	9
4.3.	TAXI.....	10
5.	ACCESSIBILITAT EN VEHICLE PRIVAT .....	11
5.1.	Recollida d'informació .....	13
5.2.	Intensitat de trànsit actuals.....	14
5.3.	Capacitat viària .....	15
5.4.	Aparcament.....	16
6.	DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL. SÍNTESI.....	17
7.	PROGNOSI DE LA DEMANDA FUTURA.....	19
7.1.	Descripció de les activitats proposades .....	19
7.2.	Activitats per a cada un dels sectors i nova mobilitat.....	20
7.3.	Sectors agrupats. Activitats i nova mobilitat .....	22
7.4.	Càlcul de generació de viatges per activitats .....	23
7.5.	Distribució modal dels desplaçaments.....	24
7.6.	Càlcul de la nova demanda en vehicle privat .....	24

7.7.	Càlcul de la nova demanda en transport públic .....	26
7.8.	Càlcul de nova demanda a peu i bicicleta.....	28
7.8.1.	Desplaçaments a peu .....	28
7.8.2.	Desplaçaments en bicicleta .....	29
7.9.	Distribució horària de les arribades i sortides dels vehicles .....	30
8.	IMPACTE DE LA NOVA ACTIVITAT SOBRE LA XARXA VIÀRIA .....	39
9.	INDICADORS DELS COL·LECTIUS VULNERABLES .....	42
10.	AVALUACIÓ DE LES EMISSIONS CONTAMINANTS .....	43
11.	CONCLUSIONS I PROPOSTES .....	46
11.1.	Propostes del Pla Territorial Metropolità de Barcelona (PTMB).....	46
11.2.	Propostes del Pla d'Ordenació Urbana .....	47
11.3.	Altres propostes .....	49
11.4.	Propostes mobilitat a peu.....	49
11.5.	Propostes mobilitat en bicicleta i VMP .....	50
11.6.	Propostes mobilitat en transport públic .....	52
11.7.	Propostes mobilitat en vehicle privat i aparcament .....	52
12.	CREIXEMENT DE LA MOBILITAT ALS 10 ANYS .....	54
13.	PRESSUPOST .....	55
	ANNEX I.- AFORAMENTS MANUALS I AUTOMÀTICS.....	58
	ANNEX III.- PLÀNOLS .....	146

# 1. INTRODUCCIÓ

## 1.1. Justificació de la redacció de l'estudi de mobilitat

L'estudi d'avaluació de la mobilitat generada que es presenta a continuació forma part de la redacció del Pla d'Ordenació Urbanística del municipi de Sant Pol de Mar.

El POUM preveu diferents sectors i cal avaluar si les infraestructures previstes permeten absorbir amb bons nivells de servei la seva mobilitat actual i la generada.

Les principals activitats previstes són d'ús residencials, on es trobaran parcs i jardins, comerç de planta baixa (per determinar el seu ús a partir del projecte final) i sectors d'equipaments i industrials en la zona del polígon.

El conjunt d'aquestes activitats donaran un nou dinamisme al conjunt del municipi i unes noves necessitats en la mobilitat.

Segons l'establert a l'article 3 del Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis de mobilitat generada, han d'incloure estudis d'avaluació de la mobilitat generada els instruments d'ordenació territorial i urbanística següents:

### Article 3

#### *Àmbit d'aplicació*

**3.1 Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada s'han d'incloure, com a document independent, en els instruments d'ordenació territorial i urbanística següents:**

a) **Plans territorials sectorials relatius a equipaments o serveis.**

b) **Planejament urbanístic general i llurs revisions o modificacions, que comportin nova classificació de sòl urbà o urbanitzable.**

c) **Planejament urbanístic derivat i llurs modificacions, que tinguin per objectiu la implantació de nous usos o activitats.**

## **1.2. Objectius de l'estudi**

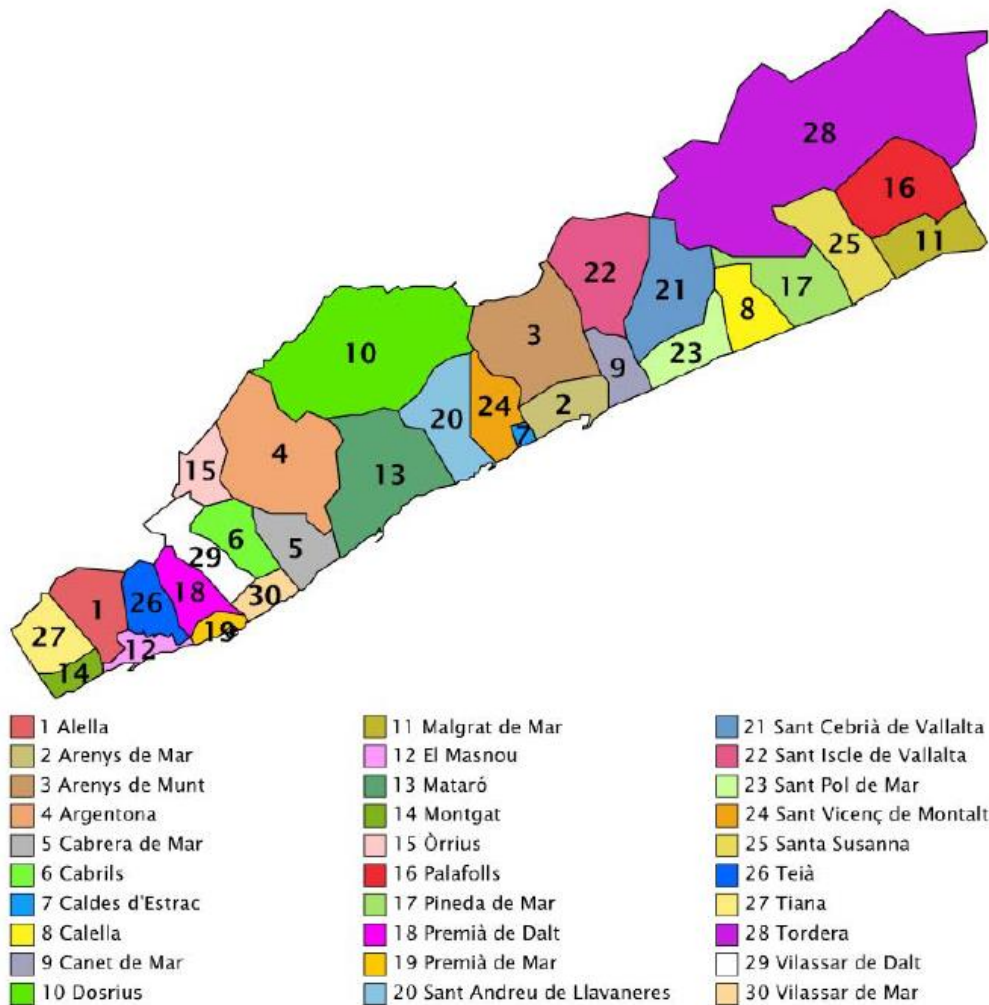
El present estudi té per objecte l'anàlisi de la situació actual i de les afectacions sobre el conjunt de la mobilitat i la xarxa viària, el càlcul de la mobilitat generada pels nous usos i activitats previst en el desenvolupament dels diferents sectors del POUM de Sant Pol de Mar.

Com a objectius concrets el present estudi planteja:

- Analitzar l'estat actual de la mobilitat en cada mode de transport, identificant les xarxes de vianants i bicis, així com l'oferta de transport públic.
- Mesurar la intensitat de trànsit actual i la tipologia de vehicles que hi circulen pels entorns i les connexions fins arribar al sector.
- Calcular la generació de nous desplaçaments i vehicles segons els ratis del decret 344/2006 de regulació dels EAMG, per l'ordenació prevista del sector.
- Proposar i descriure les actuacions previstes per millorar la mobilitat pel que fa els desplaçaments en vehicle privat, en transport públic, a peu i bicicleta/VMP.
- Fomentar els mitjans de transport més sostenibles des del punt de vista ambiental i social, garantint els espais adequats pels vianants i facilitar els desplaçaments amb mitjans de transport alternatius com la bicicleta.


## **1.3. Àmbit d'estudi**

Sant Pol de Mar és un municipi situat a la comarca del Maresme, en la zona central. La dimensió del terme municipal de Sant Pol de Mar és de 744,50 Ha. Limita a l'est amb Calella, al nord amb Sant Cebrià de Vallalta, a l'oest amb Canet de Mar i al sud amb el mar Mediterrani.

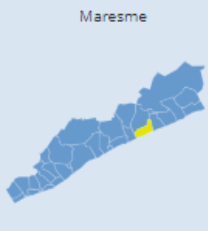


Té una població total (IDESCAT, 2021) de 5.538 habitants, i una densitat de població de 735,5 hab./km<sup>2</sup>.

Sant Pol de Mar	
Código	082359
Comarca	Maresme
Población (2021)	5.538
Superficie (km <sup>2</sup> )	7,53
Densidad (hab./km <sup>2</sup> )	735,5
Altitud (m)	15



Àrea: Maresme

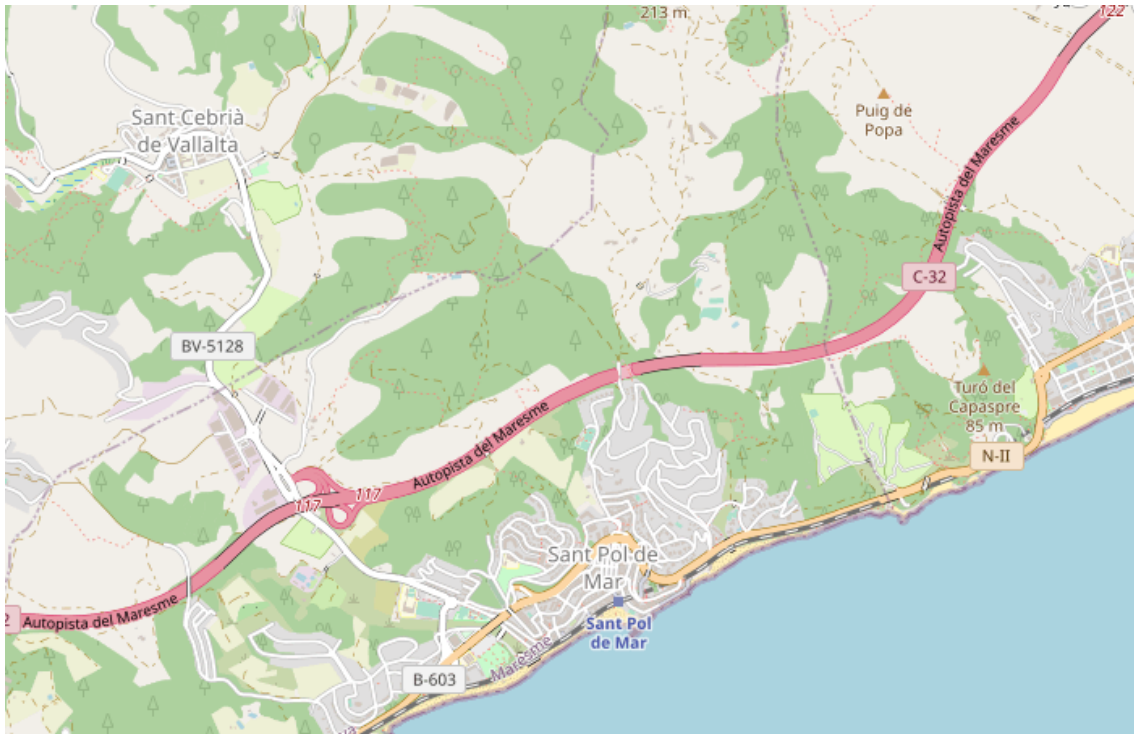


Àrea: Sant Pol de Mar

Les principals carreteres que hi ha a l'entorn són:

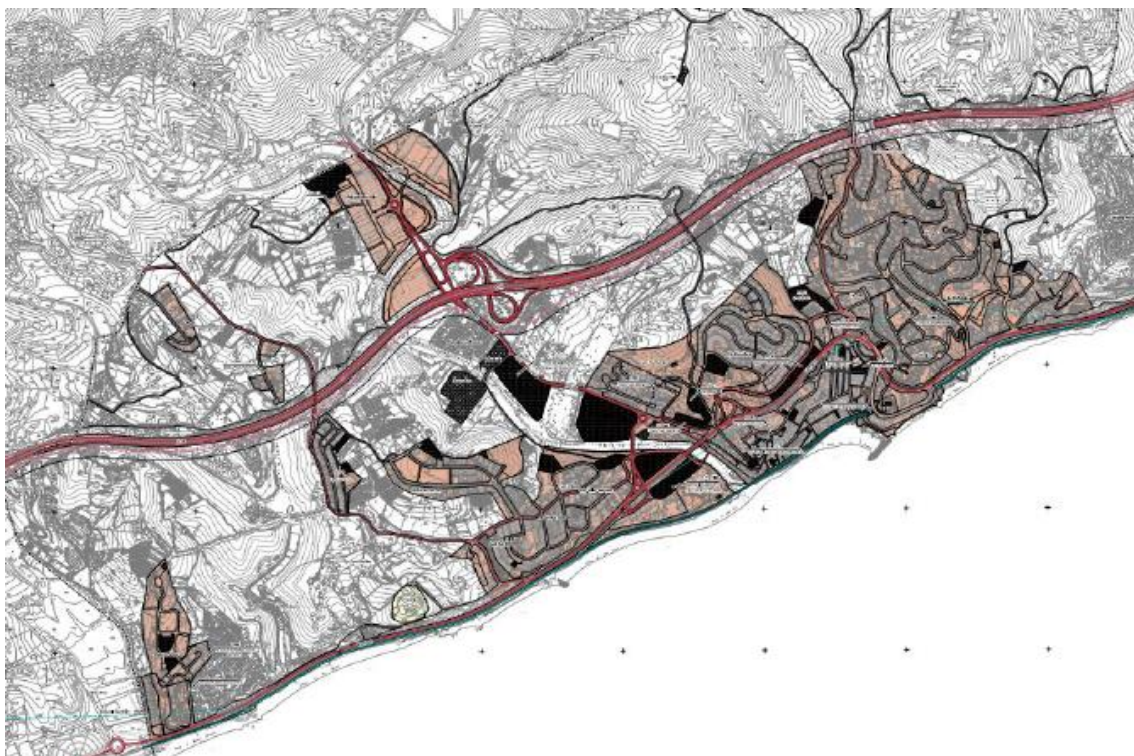
- La C-32
- La N-II
- BV-5128

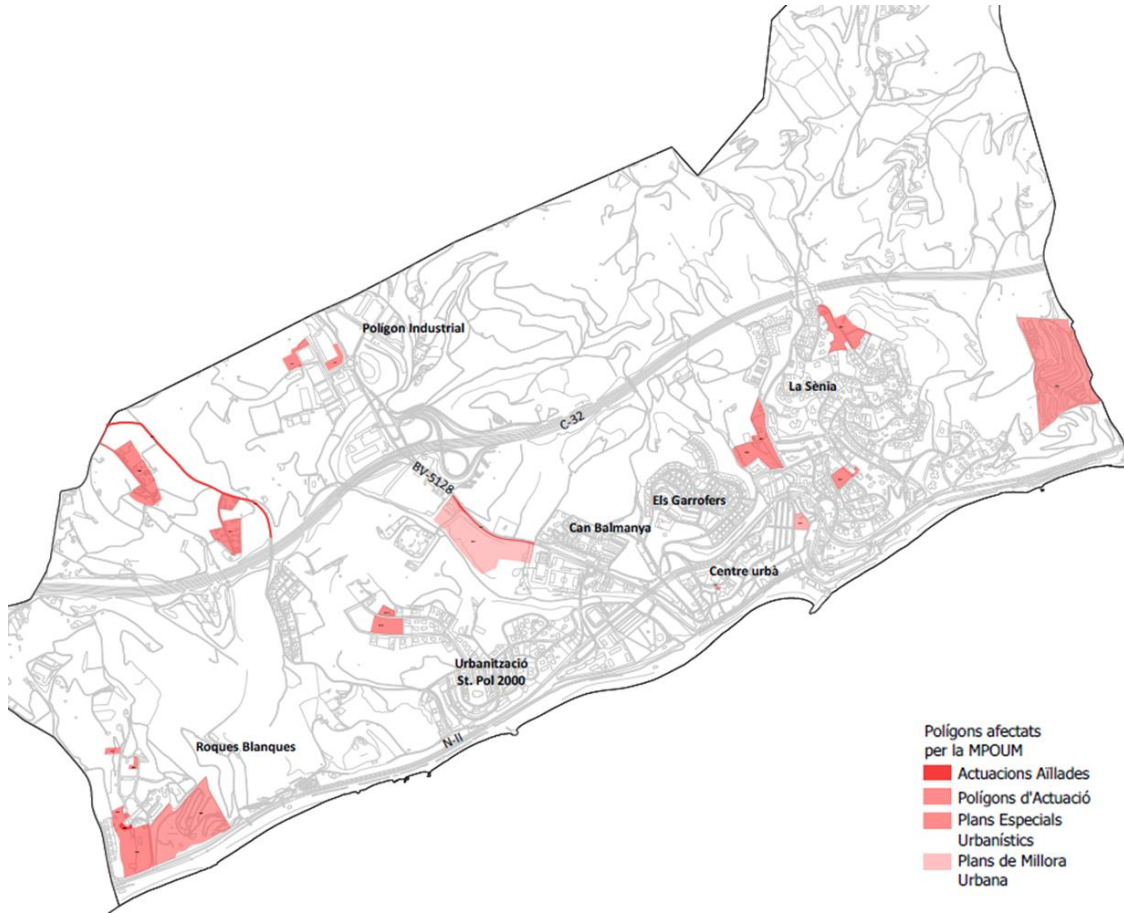




Sant Pol de Mar compta a més amb l'estació de RENFE, autobusos urbans i interurbans per donar servei a la població resident i visitant del municipi.

Els sectors d'àmbit d'estudi de la present EAMG engloba pràcticament el total del municipi, donat que es desenvoluparan diferents sectors projectats del POUM, amb característiques independents entre ells, però tots donaran una nova projecció al municipi, noves activitats, centres d'atracció i una nova mobilitat.





*Situació dels sectors afectats per la MPOUM de Sant Pol de Mar. Font: Elaboració pròpia.*

## 2.14. QUADRES GENERALS DELS ÀMBITS I SECTORS.

Ús	Superfície M²	Sostre total M²	Sostre residencial M²	Sostre altres usos M²	Sostre equipaments privats M²	Sostre industrial M²	Edificabilitat M² st/M² sòl	Habitatges ut	Densitat hab/Ha	Sostre Habitatge Lliure		Sostre HPO qualificació genèrica (règim general i especial)		Sostre HPO qualificació específica (règim general i especial)		Habitatge Lliure		HPO qualificació genèrica (règim general i especial)		HPO qualificació específica (règim general i especial)		
										%	M²	%	M²	%	M²	%	M²	ut	Ràtio sostre/hab	ut	Ràtio sostre/hab	ut
PAU 1	La Sènia 1	residencial	7.579,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0														
PAU 2	La Sènia 2	residencial	10.244,95	2.072,45	1.325,79	746,66	0,00	0,00	7		100,0	1.325,79	0,0	0,00	0,0	0,00	7	189,40	0	0		
PAU 3	La Marina	residencial	3.752,22	2.576,66	2.576,66	0,00	0,00	23		70,0	1.803,66	20,0	515,33	10,0	257,67	14	128,83	6	85,89	3	85,89	
PAU 4	Serrat del Mas	residencial	13.592,44	4.399,00	4.399,00	0,00	0,00	14		100,0	4.399,00	0,0	0,00	0,0	0,00	14	314,21	0	0			
PAU 5	March Pastor	residencial	4.204,78	1.236,45	1.236,45	0,00	0,00	3		100,0	1.236,45	0,0	0,00	0,0	0,00	3	412,15	0	0			
PAU 6	Roques Blanques sud	residencial	19.942,69	3.250,46	3.250,46	0,00	0,00	5		100,0	3.250,46	0,0	0,00	0,0	0,00	5	650,09	0	0			
PAU 7	Bellavista	residencial	14.151,10	4.526,48	4.526,48	0,00	0,00	9		100,0	4.526,48	0,0	0,00	0,0	0,00	9	502,94	0	0			
PAU 8	Bellaguarda	residencial	12.764,75	4.215,03	4.215,03	0,00	0,00	11		100,0	4.215,03	0,0	0,00	0,0	0,00	11	383,18	0	0			
PAU 9	Plaça	residencial	181,42	429,76	429,76	0,00	0,00	4		100,0	429,76	0,0	0,00	0,0	0,00	4	107,44	0	0			
PAU 10	Jardins Sant Pol	residencial	7.896,57	2.258,49	2.258,49	0,00	0,00	7		100,0	2.258,49	0,0	0,00	0,0	0,00	7	322,64	0	0			
PAU 11	Industrial 1	industrial	3.781,03	3.313,74	0,00	0,00	3.313,74															
PAU 12	Industrial 2	industrial	2.605,45	2.248,05	0,00	0,00	2.248,05															
<b>TOTAL PAU</b>			<b>100.697,34</b>	<b>30.526,57</b>	<b>24.218,11</b>	<b>746,66</b>	<b>0,00</b>	<b>5.561,79</b>	<b>83</b>		<b>23.445,12</b>		<b>515,33</b>		<b>257,67</b>	<b>74</b>	<b>6</b>	<b>3</b>				
PMU 1	Els Tints	serveis	2.635,85	3.953,77	3.838,77	115,00	0,00	0,00	1,50	50												
<b>TOTAL PMU</b>			<b>2.635,85</b>	<b>3.953,77</b>	<b>3.838,77</b>	<b>115,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>50</b>		<b>0,00</b>		<b>0,00</b>		<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				
<b>TOTAL SÒL URBÀ</b>			<b>103.333,19</b>	<b>34.480,34</b>	<b>28.056,88</b>	<b>861,66</b>	<b>0,00</b>	<b>5.561,79</b>	<b>133</b>		<b>23.445,12</b>		<b>515,33</b>		<b>257,67</b>	<b>74</b>	<b>6</b>	<b>3</b>				
SUD 1	Riera de Sant Pol	equipaments	39.173,42	17.628,04	0,00	0,00	17.628,04	0,00	0,35	0												
<b>TOTAL SÒL URBANITZABLE</b>			<b>39.173,42</b>	<b>17.628,04</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>17.628,04</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>		<b>0,00</b>		<b>0,00</b>		<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				
PEU 1	Càmping Kanguro	activitat SNU	46.212,46																			
PEU 2	Càmping Roca Grossa	activitat SNU	66.644,24																			
<b>TOTAL SÒL NO URBANITZABLE</b>			<b>112.856,70</b>																			
<b>TOTAL POUM</b>			<b>255.363,31</b>	<b>52.108,37</b>	<b>28.056,88</b>	<b>861,66</b>	<b>17.628,04</b>	<b>5.561,79</b>	<b>133</b>		<b>23.445,12</b>		<b>515,33</b>		<b>257,67</b>	<b>74</b>	<b>6</b>	<b>3</b>				



## 2. METODOLOGIA

Per a la redacció de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada, s'ha realitzat un estudi de càrrega de la xarxa viària afectada per la incidència de l'àmbit del planejament proposat, segons els usos previstos.

Les fases de redacció de l'EAMG són les següents:

**Fase 1: Recollida d'informació. Definició i execució del treball de camp.**

**Fase 2: Anàlisi de l'oferta existent.**

**Fase 3: Anàlisi de la demanda generada.**

La demanda generada es calcula a partir de l'estimació del nombre de desplaçaments que generen les diferents activitats i usos del sòl en funció dels ratis mínims de viatges generats/dia, especificats en l'annex 1 del decret de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

### ANNEX 1

#### *Viatges generats*

En els estudis d'avaluació de la mobilitat generada s'estimarà el nombre de desplaçaments que generin les diferents activitats i usos del sòl amb els següents ratis mínims de viatges generats/dia, llevat d'aquells supòsits en què es justifiqui l'adopció de valors inferiors:

#### *Viatges generats/dia*

Ús d'habitatge	El valor més gran dels dos següents: 7 viatges/habitatge o 3 viatges/persona
Ús residencial	10 viatges/100 m <sup>2</sup> de sostre
Ús comercial	50 viatges/100 m <sup>2</sup> de sostre
Ús d'oficines	15 viatges/100 m <sup>2</sup> de sostre
Ús industrial	5 viatges/100 m <sup>2</sup> de sostre
Equipaments	20 viatges/100 m <sup>2</sup> de sostre
Zones verdes	5 viatges/100 m <sup>2</sup> de sòl
Franja costanera	5 viatges/m de platja

**Fase 4: Caracterització del sistema de mobilitat.**

**Fase 5: Diagnosi de la situació actual.**

**Fase 6: Definició d'objectius.**

**Fase 7: Propostes d'actuació.**

Es calcularà l'efecte sobre el trànsit actual en funció de les dades recollides, les intensitats de trànsit, calculades a partir dels aforaments i els usos, i es plantejaran les propostes de millora de la mobilitat a la zona d'estudi.

### 3. ACCESSIBILITAT A PEU I BICICLETA

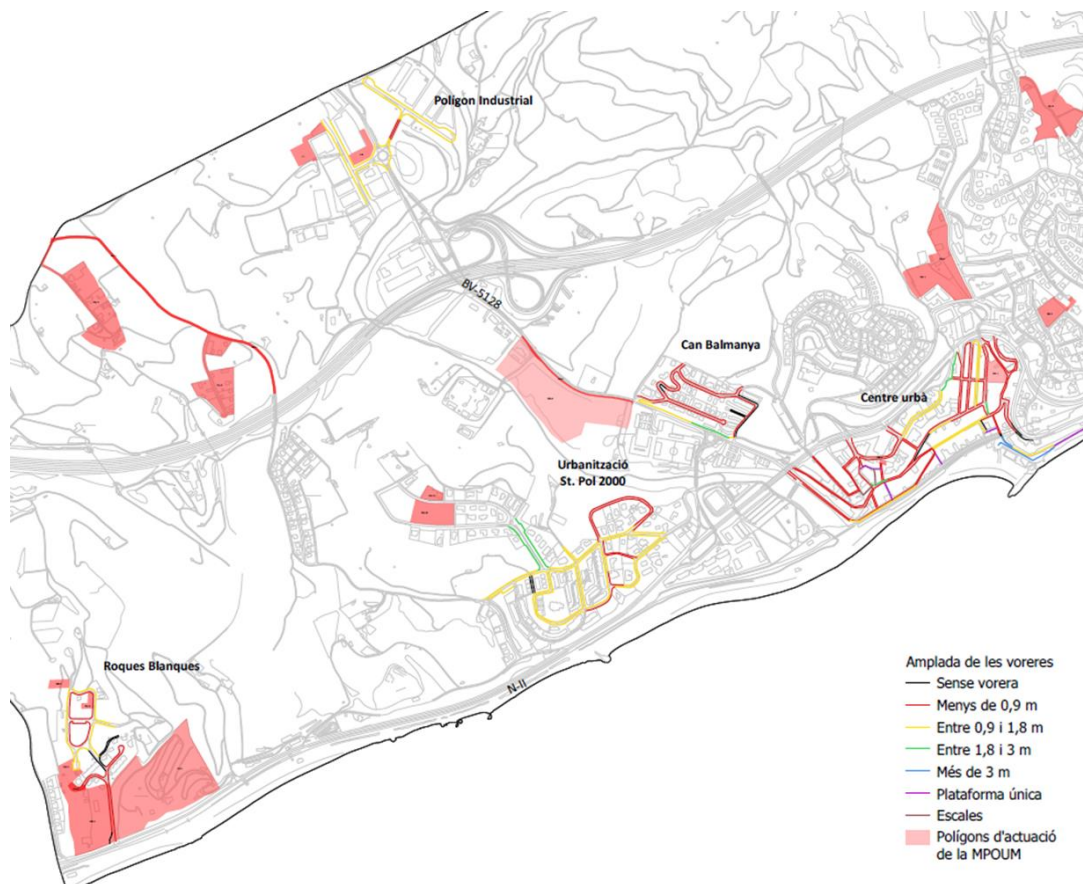
La mobilitat a peu i en bicicleta és fonamental per a avançar cap a una mobilitat sostenible i saludable i garantir l'accessibilitat de tothom al conjunt del municipi.

En el cas de Sant Pol de Mar, l'orografia escarpada, les carreteres amb trànsit de vehicles elevat i el tram de via de tren són aspectes que poden desincentivar l'ús dels mitjans de transport actius, com ara anar a peu o agafar la bicicleta. Tot i això, altres característiques del municipi com la compacta superfície del centre urbà o la presència de grans espais públics, com el Parc del Litoral o les platges, fan que l'anar a peu sigui una activitat realitzada tant pels veïns i veïnes com pels visitants.

#### 3.1. MOBILITAT A PEU

L'Ordre TMA/851/2021 (de 23 de juliol) d'accessibilitat estableix que l'amplada útil de la vorera ha de ser, com a mínim, d'1,8 m. A més, els passos de vianants han d'estar rebaixats per assegurar la mobilitat universal de tots els col·lectius. En el cas de Sant Pol de Mar, s'ha fet un inventari en diverses zones del municipi per tal de conèixer l'amplada de les voreres i l'adequació dels passos de vianants.

A continuació, es mostra l'amplada de les voreres dels carrers dels diferents nuclis que conformen Sant Pol de Mar:



*Infraestructura per a vianants de diversos nuclis de Sant Pol de Mar. Font: Elaboració pròpia.*

Les característiques de les voreres i els passos de vianants de Sant Pol de Mar canvia en funció de l'àrea que s'analitza.

- 1. Centre urbà:** L'amplada de les voreres del nucli de Sant Pol de Mar varia en funció de la zona. Alguns passatges són escales i d'altres tenen plataforma única. Pel que fa als carrers, la majoria tenen voreres amb una amplada inferior als 1,8 m, fet que les converteix en voreres no accessibles segons l'Ordre TMA/851/2021. L'únic carrer amb voreres de més de 3 metres d'amplada és l'Av. Doctor Furest, que és també el passeig marítim.  
Els passos de vianants que connecten voreres de nova construcció estan rebaixats, a diferència dels que connecten voreres més antigues. Els passos de vianants que s'hi ha trobat no estan semaforitzats.
- 2. Urbanització Sant Pol 2000:** Els carrers d'aquesta urbanització tenen voreres amb amplades d'entre els 0,9 i els 1,8 metres, amb algunes excepcions. Sant Pol 2000, per tant, no té voreres accessibles segons l'Ordre TMA/851/2021 amb l'excepció de l'Av. Pere Coromines.  
Els pocs passos de vianants que hi ha en aquesta urbanització són no rebaixats i no semaforitzats.
- 3. Can Balmanya:** Amb l'excepció de la vorera de la carretera BV-5128, que té entre 0,9 i 1,8 m, la resta de carrers de Can Balmanya tenen voreres de menys de 0,9 m.  
A la rotonda d'accés al conjunt residencial hi ha passos de vianants no semaforitzats que canvien en funció de l'emplaçament. Alguns passos de vianants són rebaixats i els altres elevats.
- 4. Polígon industrial:** En aquesta àrea industrial i logística hi ha dos carrers amb infraestructura per a vianants, amb voreres d'amplada entre els 0,9 i els 1,8 m.  
A les sortides de la rotonda que dona accés al polígon hi ha passos de vianants no rebaixats i no semaforitzats.
- 5. Roques Blanques:** El nucli de Roques Blanques té un carrer principal amb diverses ramificacions. Les voreres tenen una amplada d'entre 0,9 i 1,8 m i alguns carrers sense voreres.  
Els passos de vianants que s'hi troben estan rebaixats però no semaforitzats.

La connexió a peu entre els diferents nuclis de Sant Pol de Mar és inviable, degut a l'escassa presència d'infraestructura per a vianants en les carreteres interurbanes. Per tal de sortir del centre urbà de Sant Pol de Mar cal travessar la N-II pels passos subterranis i elevats facilitats, ja que es tracta d'una via amb trànsit de vehicles privats elevat i sense passos de vianants.



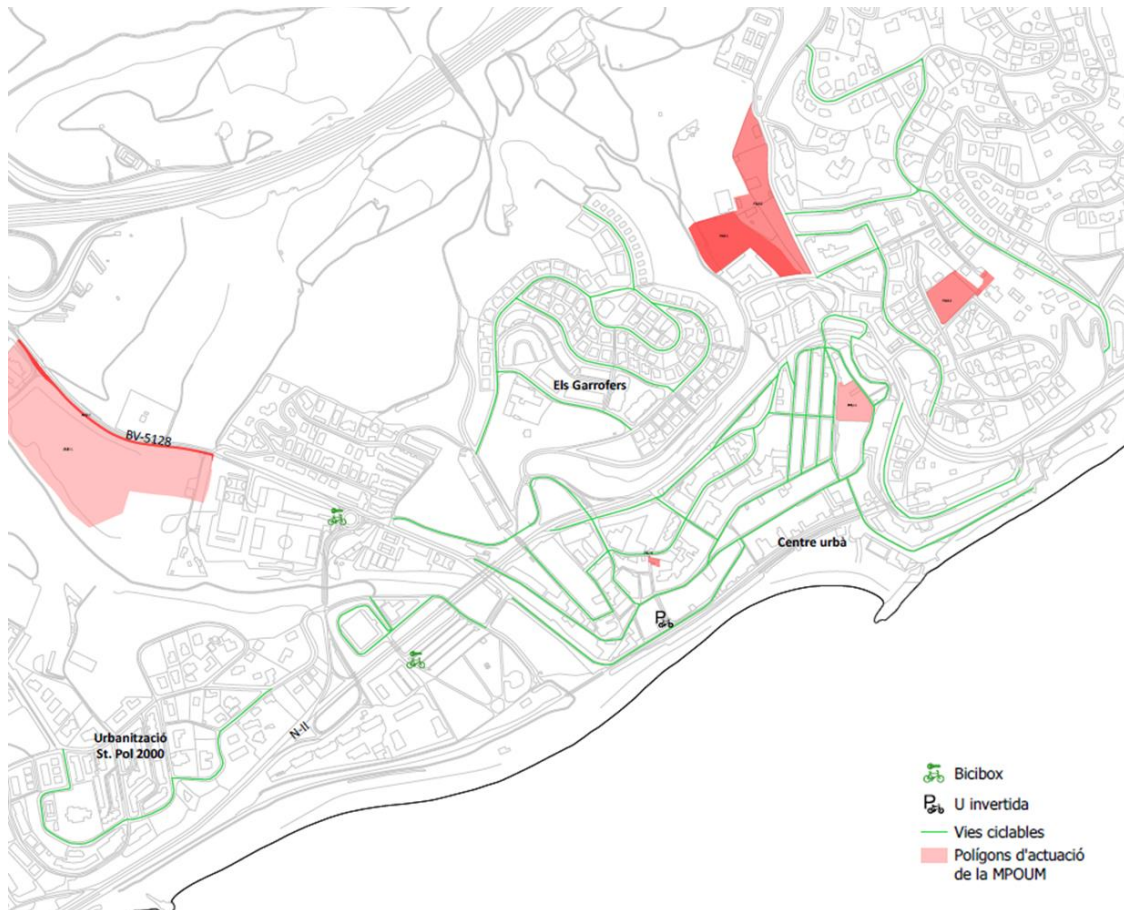
*Secció de carrer intern del municipi. Voreres inaccessibles i vehicles estacionats fora de plaça*

### **3.2. MOBILITAT AMB BICICLETA I VMP**

Sant Pol de Mar no compta amb carrils bici en cap dels nuclis del municipi. Tot i això, alguns carrers permeten l'ús compartit entre els cotxes i les bicicletes i VMP. En el present apartat, s'han representat les vies amb un sol sentit de circulació i una velocitat màxima de 30 km/h, que permeten la convivència entre vehicles, bicicletes i VMP.

De cara als propers anys, el Departament de Vicepresidència i Polítiques Digitals i Territori de la Generalitat de Catalunya ha impulsat la redacció de diversos projectes per a la integració urbana de la N-II, a través de la implementació d'un carril bici continu i segregat sobre la plataforma viària existent que connecti la comarca del Maresme.





*Infraestructura ciclista de diversos nuclis de Sant Pol de Mar. Font: Elaboració pròpia.*

S'han localitzat tres estacionaments per a bicis en el municipi de Sant Pol de Mar. Dos d'ells són mòduls d'aparcament segur per a bicicletes, anomenats "Bicibox". Aquests són gratuïts i accessibles tots els dies de l'any, tenen una capacitat per a 5 bicicletes cadascun i es troben a l'aparcament del Parc Litoral i a l'aparcament del Camp de Futbol. El darrer és un aparcament en forma de U invertida amb capacitat per a 10 bicicletes ubicat a la Plaça de la Vila.



*Bicibox ubicat a l'aparcament del Parc Litoral a St. Pol de Mar. Font: Ajuntament de Sant Pol de Mar*

La connexió amb bicicleta o VMP entre els diferents nuclis de Sant Pol de Mar és inviable, degut a l'escassa presència d'infraestructura ciclista en les carreteres interurbanes. Tot i això, la urbanització del carril bici projectat a la N-II serà una via ciclista que unirà els diferents municipis de la costa del Maresme.

## 4. ACCESSIBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC

L'oferta de transport públic del municipi de Sant Pol de Mar està composta per diverses línies de bus interurbà i una estació de Rodalies.

### 4.1. AUTOBÚS INTERURBÀ

Per Sant Pol de Mar hi circulen diferents línies de bus interurbanes que connecten la població amb la resta de municipis de la comarca del Maresme i altres poblacions de la costa catalana. S'ha realitzat un inventari de l'oferta de transport públic per conèixer la situació actual d'aquest tipus de transport i les possibles combinacions amb altres punts de la ciutat.

La cobertura del bus al seu pas per Sant Pol de Mar s'ha realitzat amb un radi de 300 metres des de cada parada. S'han localitzat **15 parades de bus interurbà** per on hi circulen **6 línies: 4 de bus diürn i 2 de bus nocturn**.

Parades de bus de l'entorn de l'àmbit d'estudi		
Nom	Número	Línies
Ctra. N-II - Platja del Morer	255	627
Ctra. N-II - La Rajoleria	256	627, 628, 629
Ctra. N-II - Pl. St. Cristòfol	3248	603, 627, N82, N83
Escola St. Pau	3607	628, 629
Ctra. N-II - Sindicat	4531	603, 627, 628, 629, N82, N83
Rtda. Ctra. BV-5128	7004	628, 629
Estació Rodalies	8454	628, 629
La Sénia - Pl. Anselm Clavé - Hotel	8455	628, 629
Av. dels Garrofers - Les Escales	8456	628, 629
Av. dels Garrofers - Escola Bressol Pi del Soldat	8457	628, 629
Av. del Maresme - Polígon Industrial	8458	628, 629
Av. del Maresme - Polígon Industrial	8468	628, 629
Av. dels Garrofers - Escola Bressol Pi del Soldat	8469	628, 629
Av. dels Garrofers - Les Escales	8471	628, 629
La Sénia- Pl. Anselm Clavé - Hotel	8472	628, 629

Nom i número de les parades de bus de St. Pol de Mar. Font: Elaboració pròpia.

#### Informació de les línies de bus:

- **603:** La línia Express 603 **connecta Sant Pol de Mar i altres municipis del Maresme amb Barcelona**. En dia laborable, en direcció Barcelona el bus s'atura a la parada N-II – Sindicat 5 vegades al dia, entre les 6:20 h i les 20:40 h. De retorn de Barcelona el bus s'atura a la parada N-II – Pl. Sant Cristòfol 5 vegades al dia, entre les 8:20 h i les 20:40 h.
- **627:** Aquesta línia realitza el **recorregut entre Calella i Canet de Mar, en els dos sentits** i en dies laborables. La freqüència de la línia és del voltant d'una hora, entre les 7:15 h i les 19:30 h, en sentit Canet de Mar i de prop d'una hora també, entre les 7:45 h i les 20:00 h, en sentit Calella.
- **628/629:** Les línies 628 i 629 realitzen un **recorregut circular té inici i final a Canet de Mar** i que passa per les poblacions de St. Pol de Mar, Sant Cebrià de

Vallalta i diverses urbanitzacions de l'entorn. Aquest recorregut té parada a Sant Pol de Mar tant a l'anada com a la tornada, en dies laborables. Els horaris canvien en funció de la parada, però en totes elles els busos tenen una freqüència del voltant d'una hora i 15 minuts i es concentra entre les 6:30 h i les 13:00 h del matí i entre les 16:00 h i les 19:30 h de la tarda.

- **N82:** Aquesta línia nocturna fa el **recorregut entre Barcelona i Malgrat de Mar, en els dos sentits**, les nits de diumenge a dijous. Els horaris al seu pas per St. Pol de Mar són entre les 23:50 i les 5:50 en direcció Barcelona i entre les 23:21 h i les 5:56 h en direcció Malgrat de Mar amb una freqüència d'una hora, aproximadament.
- **N83:** Aquesta línia nocturna fa el **recorregut entre Barcelona i Malgrat de Mar, en els dos sentits**, les nits de divendres i dissabtes. Els horaris al seu pas per St. Pol de Mar són entre les 23:20 i les 5:50 en direcció Barcelona i entre les 23:21 h i les 5:56 h en direcció Malgrat de Mar amb una freqüència de mitja hora, aproximadament.

### **Característiques de les parades de bus:**

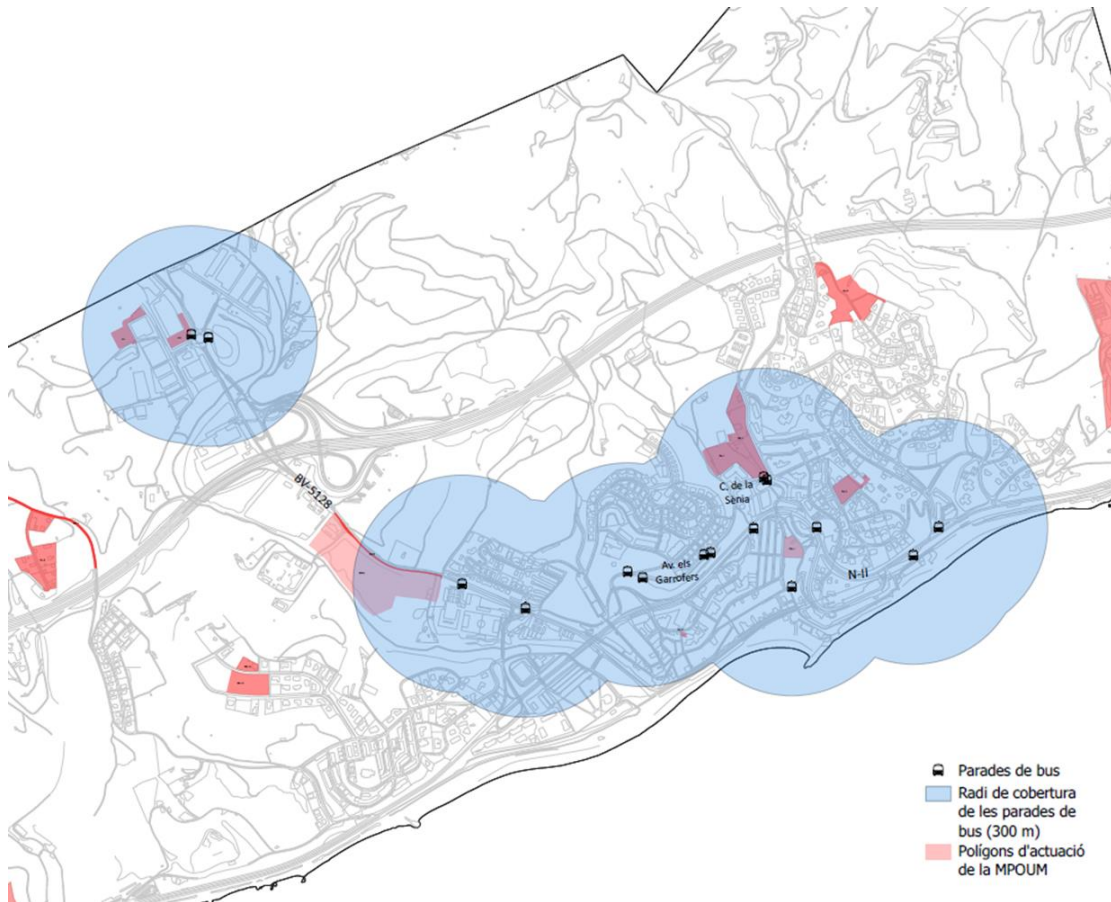
La majoria de les parades no estan suficientment equipades per a garantir una mobilitat segura i confortable amb transport públic. Les úniques parades equipades amb marquesina són les que estan situades al carrer de La Sènia (números 8455 i 8472) i a l'Avinguda dels Garrofers, prop de l'escola de bressol, (números 8457 i 8469). La resta estan indicades únicament amb senyalització vertical. Per últim, totes les parades presenten informació horària i de recorreguts disponible, però cap d'elles té encaminaments per a persones amb visibilitat reduïda.

Les parades de bus de Sant Pol de Mar es distribueixen majoritàriament en l'entramat urbà de la població, a la vora de la N-II, amb l'excepció de la parada ubicada prop de l'estació de tren i les parades situades a la BV-5128, carretera que connecta el municipi amb Sant Cebrià de Vallalta.

A continuació, es pot veure la localització de les parades de bus i la seva proximitat amb els sectors d'actuació inclosos en la Modificació del POUM de Sant Pol de Mar:



*Parada del bus interurbà*



*Cobertura de les parades de bus de St. Pol de Mar. Font: Elaboració pròpia.*



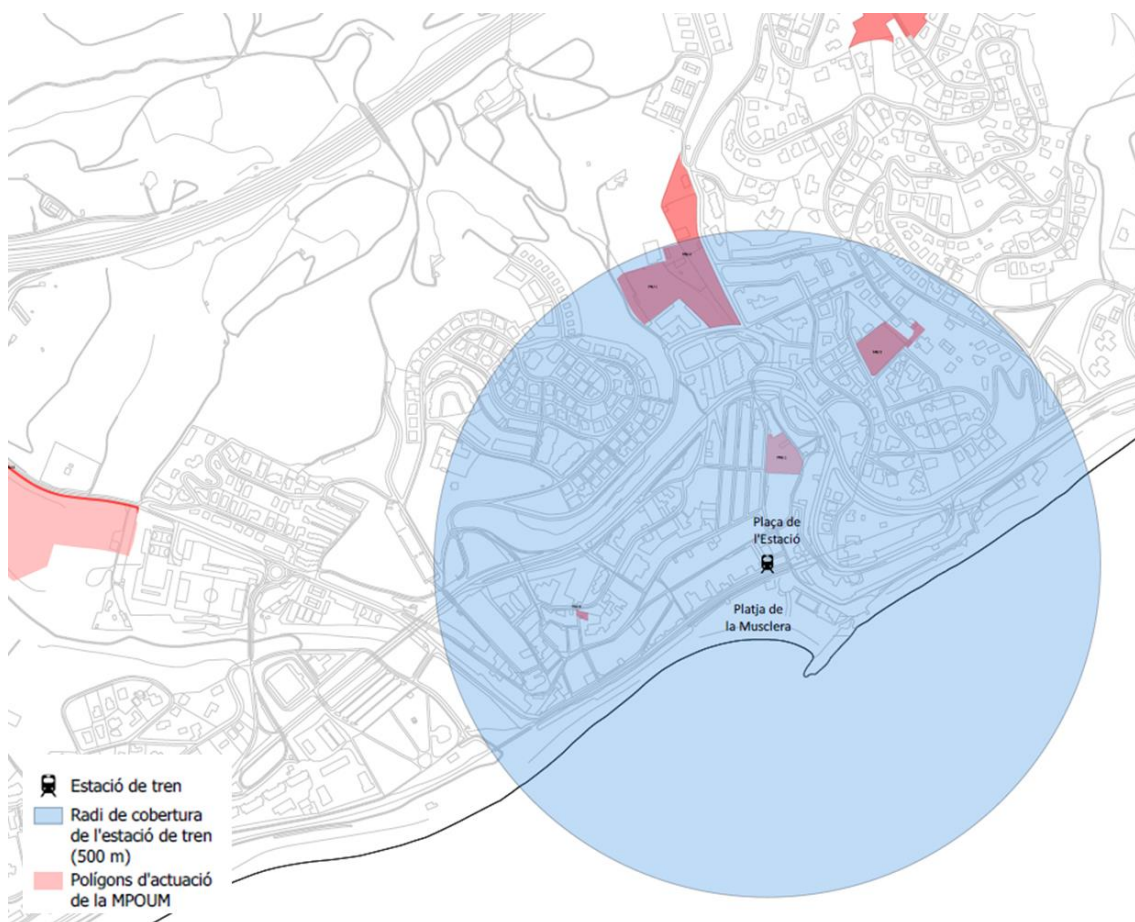
## 4.2. XARXA FERROVIÀRIA

A Sant Pol de Mar hi ha una estació de tren on hi fa parada la **línia R1 de Rodalies de Catalunya**. Aquesta línia ferroviària, que té inici a Molins de Rei i final a Maçanet – Massanes, **connecta Sant Pol de Mar amb Barcelona i la seva àrea metropolitana, amb les poblacions de costa de la comarca del Maresme i amb l'àrea d'intercanvi de Maçanet – Massanes.**

L'estació de tren de Sant Pol de Mar està localitzada al centre urbà del municipi, entre el poble i la Platja de la Musclera. Té connexió amb la parada de bus ubicada a l'exterior de l'estació de tren.

Els horaris de tren en dia laborable tenen una freqüència variable entre els 10 i els 25 minuts en funció de l'hora del dia. En direcció a Canet de Mar, la primera sortida és a les 5:05 h del matí i l'última a les 22:43 h de la nit i, en direcció Calella, la primera sortida és a les 7:03 h del matí i l'última a les 00:03 h de la nit.

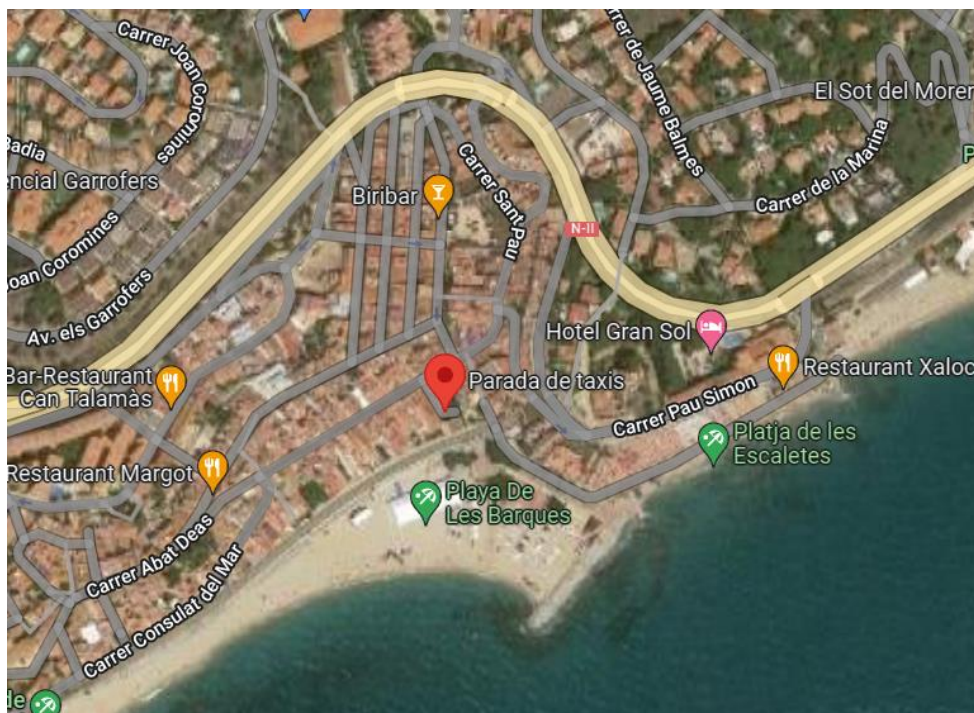
A continuació, es pot veure la localització de l'estació de tren i la seva proximitat amb els sectors d'actuació inclosos en la Modificació del POUM de Sant Pol de Mar:



*Cobertura de l'estació de tren de St. Pol de Mar. Font: Elaboració pròpia.*

### 4.3. TAXI

El municipi de Sant Pol de Mar té **una parada de taxi ubicada a la Plaça de l'Estació**, davant de l'entrada a l'estació de tren, amb una capacitat per a 4 vehicles.



*Localització de la parada de taxi de Sant Pol de Mar. Font: Google Maps*



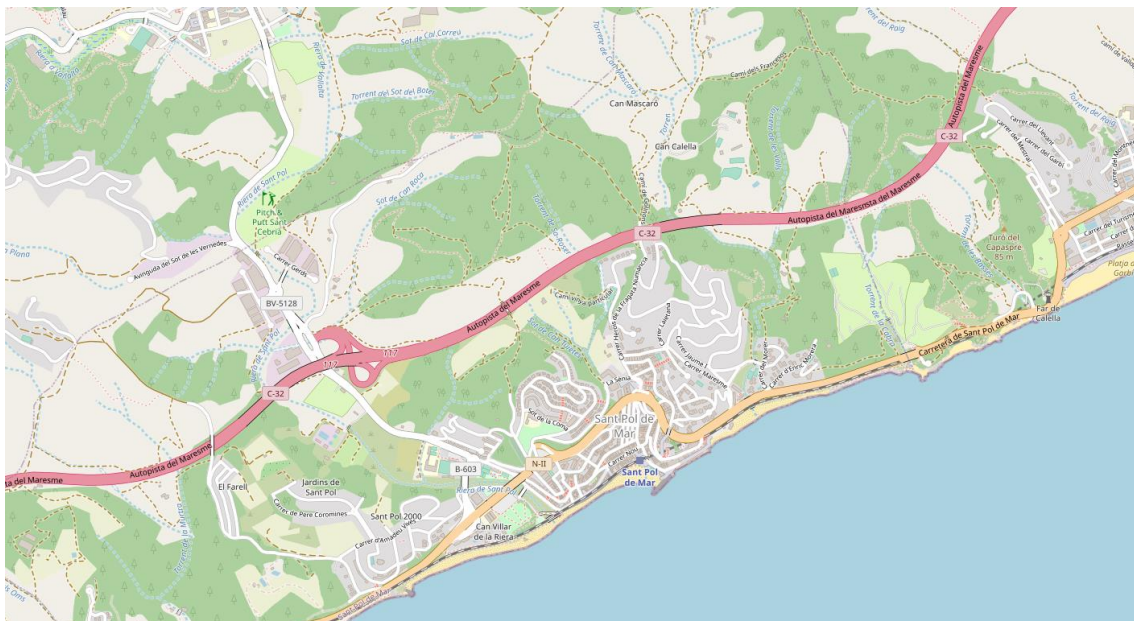
## 5. ACCESSIBILITAT EN VEHICLE PRIVAT

El municipi de Sant Pol de Mar compta amb dues vies d'alta capacitat importants que recorren paral·leles al litoral i a les afores del municipi.

L'autopista del Maresme C-32 té un recorregut dividit en dos trams des de la Costa del Garraf-Baix Penedès (tram sud) i fins al municipi de Malgrat de Mar (tram nord), a l'extrem de la comarca del Maresme. Té diversos enllaços amb altres vies de característiques semblants, com per exemple l'N-II a l'altura de Cabrera de Mar-Vilassar de Mar.

Aquests enllaços ajuden a que els itineraris des de diversos municipis de l'entorn desponguin d'infraestructura i uns temps de desplaçaments ràpids.

Destaca l'N-II amb un recorregut que travessa Sant Pol de Mar de nord-sud i segueix pel litoral amb diferents enllaços a carreteres de d'accés al municipi, com la BV-5128. Més enllà de canalitzar els desplaçaments transversals, també acull diversos equipaments com l'Institut de Sant Pol de Mar, el Poliesportiu Municipal i la comissaria de policia local.



*Vials de l'entorn de Sant Pol de Mar*

Les vies de l'entorn són majoritàriament residencials, sobretot a les urbanitzacions que es situen entre l'N-II i la C-32. Pel que fa el centre del municipi, es caracteritza amb vies que disposen d'un carril de circulació i són de sentit únic. Tot i així, com les vies de doble sentit només tenen un carril per banda, pràcticament tota la xarxa viària de l'àmbit municipal està limitada a 30 km/h.

L'autopista del Maresme C-32 en el seu pas per l'àmbit de Sant Pol de Mar disposa de 3 carrils per sentit. Per altra banda, la carretera N-II només té un carril per sentit de circulació en sentit Calella i Canet de Mar respectivament.

Gran part de les vies del municipi disposen d'un un sol carril de sentit únic, en són una excepció alguns carrers com per exemple l'Avinguda dels Garrofers o el Carrer Joan Coromines que s'estructuren amb un carril per cada sentit.

Tanmateix, cal destacar que els carrers del centre del nucli no disposen de voreres accessibles, és a dir, no compleixen amb la normativa de més de 1,8 metres d'amplada.

El municipi ofereix diferents punts d'aparcament accessibles des de la carretera N-II o la BV-5128 com és el cas del Parc del Litoral o el Pàrquing del Camp de Futbol al sud de Sant Pol de Mar. Al centre del municipi destaca l'aparcament del Carrer Manuel Carrasco i Formiguera, el Carrer Pau Simon o la Plaça de Sant Cristòfol, accessibles des de l'N-II. Al nord, on es situen les urbanitzacions del nucli, es disposa de nombroses places d'aparcament de tipologia no regulada.

Els vials de l'entorn dels àmbits del POUM compten amb una vialitat que permet arribar als diferents polígons d'actuació. Tot i això, el mateix projecte compta amb sòl per vials i estacionament que milloraran l'accessibilitat amb tots els modes de transport.

Cal esmentar les diferències entre els diferents sectors urbans.

Al centre tenim seccions de carrers estrets, d'un únic sentit de circulació el que la velocitat màxima de la via és a 30 km/h sempre que no hi hagi una normativa de restricció més rellevant (zona escolar o de prioritat de vianants).

Els vials de les urbanitzacions i zones de baixa densitat, són principalment sinuosos i d'un sentit de circulació. Alguns carrers sense sortida i estacionament sense regular.

Dins d'aquests vials d'urbanització, hi ha dos que estructuren i canalitzen la mobilitat de la mateixa i fan de nexa amb altres parts del nucli de Sant Pol i com anteriorment, amb vials per enllaçar a carreteres d'alta capacitat.

Finalment, els vials de l'entorn dels polígons d'activitats es caracteritzen per tenir una amplada major, més presència de vehicles pesants i unes seccions pensades pel pas de vehicles. Aquests carrers estructuren el polígon i tenen accés ràpid a entrades i sortides de vials d'alta capacitat, amb el que el pas de vehicles pesants no han de circular per la trama urbana de Sant Pol.



*Secció de la N-II pel pas del municipi*

## **5.1. Recollida d'informació**

Per tal d'analitzar la mobilitat actual de vehicles, s'ha realitzat un extensiu treball de camp per conèixer en tots els sectors els volums de vehicles.

S'han fet 7 aforaments manuals i 14 aforaments automàtics en els següents punts:

Els punts d'aforament manual són:

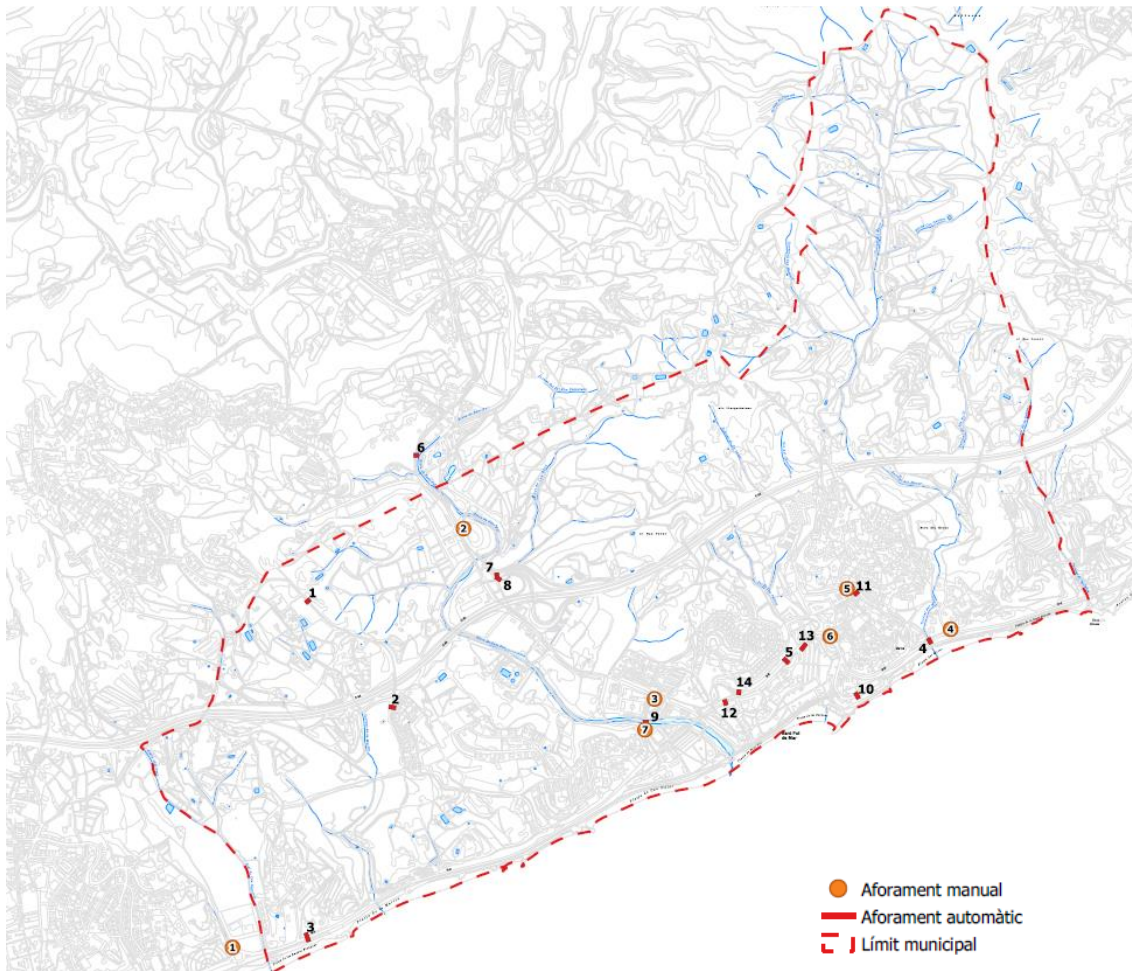
1. Encreuament – rotonda entrada Sant Pol per la N-II (sud)
2. Encreuament – rotonda BV-5128 (polígon)
3. Encreuament – rotonda BV-5128 – Carretera Sant Cebrià
4. N-II – Enric Morera
5. Encreuament – rotonda Av. del Maresme – Carrer Verge de la Mercè
6. Encreuant N-II – Carrer de la Sènia

Els aforaments automàtics es localitzen en:

1. Camí de Sant Po a Sant Cebrià (després autovia)
2. Camí de Sant Po a Sant Cebrià (abans autovia)
3. N-II entrada sud
4. N-II – entrada nord
5. N-II – paral·lel Av. Garrofers
6. Av. Maresme (abans Av. Sot de les Vernedes)
7. Sortida C-32 a BV-5128



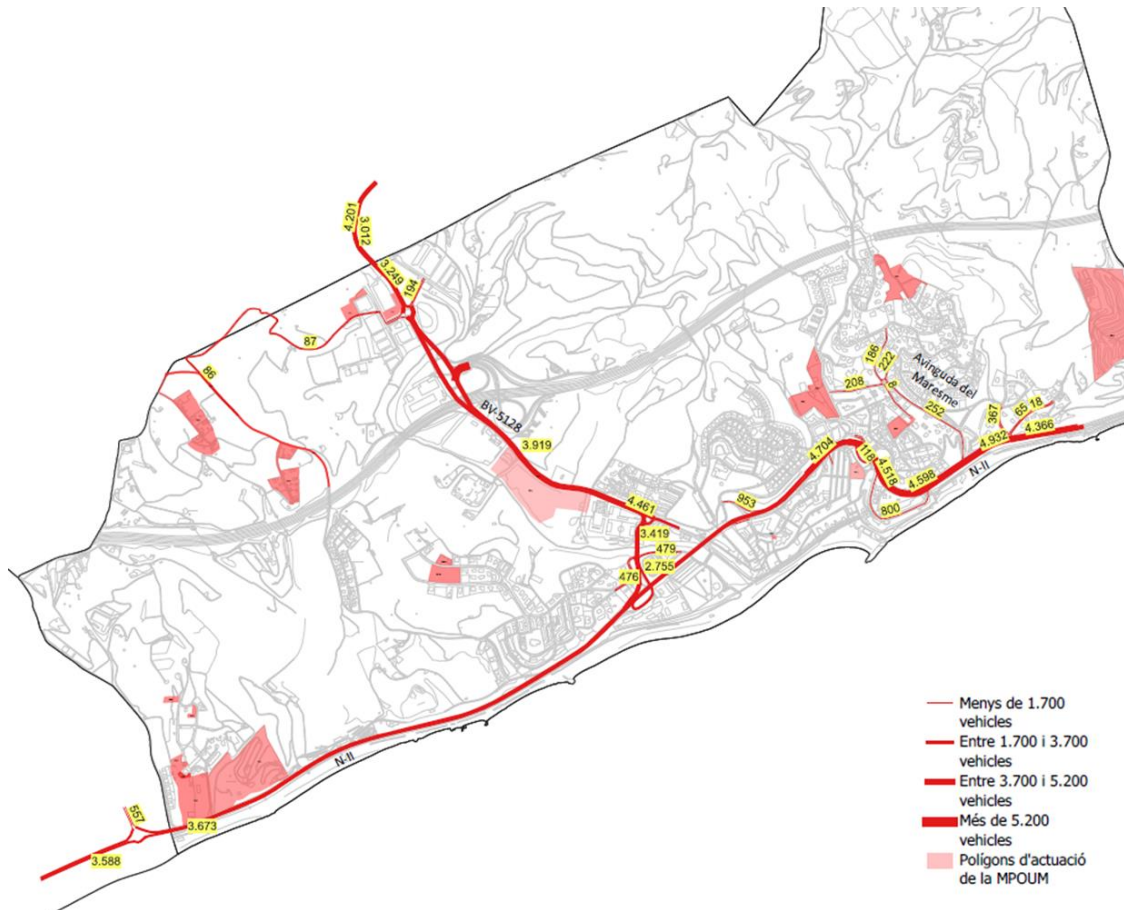
8. Entrada C-32 de BV-5128
9. BV-5128 entre rotonda i carrer Vilar del Grau
10. Pujada de Sant Pau
11. Av. Maresme – entrada rotonda
12. Entrada Sant Pol sortida N-II – C. Manuel Carrasco i Formiguera
13. Entrada Sant Pol sortida N-II – Pl. Sant Cristòfol
14. Sortida de Sant Pol a la N-II – paral·lel a Manuel Carrasco i Formiguera



*Situació aforaments manuals i automàtics. Font: Elaboració pròpia.*

## **5.2. Intensitat de trànsit actuals**

A continuació s'exposa en nombre de vehicles que circulen en un dia laborable tipus per cada tram:



*Intensitats mitjanes diàries. Font: Elaboració pròpia.*

Per la N-II és on es localitza un major flux de trànsit amb valors continus entre 5.200 veh./dia per l'entrada nord i 4.900 veh./dia per la sortida. En el tram sud de la N-II els vehicles totals es redueixen a valors entorns als 3.500 veh./dia.

L'entrada de la C-32 és el punt on la IMD és major, superant els 7.300 veh./dia

La carretera BV-5128 hi ha un flux continu entre 2.000 a 4.700 veh./dia depenent del tram analitzat.

Finalment, els vials del centre municipal els valors de circulació de vehicles van a l'entorn entre els 500 i 1.000 vehicles al dia. les urbanitzacions però, tenen intensitats de menys de 250 vehicles al dia.

### **5.3. Capacitat viària**

A partir dels aforaments i les característiques actuals de les vies de l'entorn, s'ha analitzat la capacitat viària i l'índex de saturació dels carrers pròxims:

Els índex de saturació actuals es troben per sota dels 45% de la seva capacitat. Aquest percentatge indica que no hi ha cap situació en la que es detectin cues ni moments en el que el trànsit sigui dificultós.

Tram	IMD Actual	IHP	Capacitat horària	IS
Entrada N-II (nord)	5.208	469	2.250	20,8%
Sortida N-II (nord)	4.932	464	2.250	20,6%
Entrada N-II (sud)	3.673	279	2.250	12,4%
Sortida N-II (sud)	3.278	233	2.250	10,3%
BV-5128 (mar)	4.796	432	1.440	30,0%
BV-5128 (muntanya)	3.919	353	1.440	24,5%
Entrada C-32	7.359	662	1.710	38,7%
Sortida C-32	1.783	160	360	44,6%
Camí Sant Pol	86	8	150	5,2%
Torrent del Morer (entrada)	353	32	320	9,9%
Torrent del Morer (sortida)	367	33	320	10,3%

#### 5.4. Aparcament

Hi ha permissivitat per estacionar en tot el municipi de Sant OI de Mar. La gran majoria dels estacionaments són no regulats, incrementant aquesta oferta amb els diferents solars que hi ha en l'entorn del centre.

Hi ha reserves per CD i PMR. Els carrers del centre que són pacificats estan restringits a l'estacionament, aportant més espai al pas dels vianants i altres modes sostenibles.

Per la franja marítima, la reserva d'estacionament es regula amb zona blava per tal de dinamitzar aquesta zona i aconseguir una rotació de vehicles en la zona.



*Solar d'aparcament*



## 6. DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL. SÍNTESI

### Mobilitat a peu

- La majoria de les voreres analitzades tenen una amplada inferior a 1,8 metres i, per tant, són voreres inaccessibles segons l'Ordre TMA/851/2021. Alguns carrers del centre urbà de St. Pol de Mar en són l'excepció perquè tenen voreres de més de 3 metres o són carrers de plataforma única.
- L'accés a peu entre els diferents nuclis urbans i el polígon industrial de St. Pol de Mar és inviable, degut a l'escassa infraestructura per a vianants en carreteres interurbanes.

### Mobilitat en bicicleta

- Sant Pol de Mar no compta amb carrils bici en cap dels nuclis del municipi.
- L'ús compartit entre els vehicles i les bicicletes i VMP és factible en alguns dels carrers del centre urbà i de les urbanitzacions del voltant, perquè es tracta de vies d'un sol carril i sentit amb una velocitat màxima de 30 km/h.
- La connexió amb bicicleta i VMP entre el centre urbà i la resta de nuclis de St. Pol de Mar és inviable, degut a l'escassa infraestructura ciclista de les vies interurbanes.

### Mobilitat en Transport públic

- Per Sant Pol de Mar hi circulen diferents línies de bus interurbanes que connecten la població amb la resta de municipis de la comarca del Maresme i altres poblacions de la costa catalana
- Hi ha 15 parades de bus interurbà per on hi circulen 6 línies: 4 de bus diürn i 2 de bus nocturn.
- Hi ha una estació de tren on hi fa parada la línia R1 de Rodalies de Catalunya.
- Aquesta línia ferroviària connecta Sant Pol de Mar amb Barcelona i la seva àrea metropolitana, amb les poblacions de costa de la comarca del Maresme i amb l'àrea d'intercanvi de Maçanet – Massanes.
- Hi ha una parada de taxi ubicada a la Plaça de la Estació amb capacitat per a 4 vehicles.

### Mobilitat en vehicle privat i aparcament

- Hi ha una principal artèria pel nord de via ràpida (C-32) i la N-II que travessa el municipi per la part del front marítim.
- L'entrada a la C-32 acumula a l'entorn de 7.000 vehicles al dia. per la N-II la IMD varia segons el tram. Els majors punts de circulació són per la part nord, amb una entrada de 5.200 vehicles al dia i 4.900 vehicles de sortida.
- Tot i les IMD, el índex de saturació en les vies analitzades no superen el 45%, fet que no provoca cues ni moments de saturació.

- Hi ha diferents aparcaments no regulats pel centre de Sant Pol, les urbanitzacions i la zona de polígon, incrementant l'oferta amb els solars que hi ha pel municipi. En la zona del passeig marítim hi ha una regulació de zona blava per tal de dinamitzar l'estacionament en aqueta part demandada als mesos d'estiu.

## 7. PROGNOSI DE LA DEMANDA FUTURA

La realització de la prognosi de demanda d'afluència i d'impacte sobre el trànsit actual de la zona d'estudi s'ha basat en l'aplicació dels índexs d'atractivitat que relacionen les superfícies de cada activitat principal amb el nombre de visitants o treballadors associats a les activitats que es tenen previstes.

Per al càlcul d'atracció/generació de viatges s'han utilitzat els ratis determinats en el Decret 344/2006 del càlcul de la mobilitat generada, descrit en l'Annex 1:

### ANNEX 1

#### *Viatges generats*

En els estudis d'avaluació de la mobilitat generada s'estimarà el nombre de desplaçaments que generin les diferents activitats i usos del sòl amb els següents ràtios mínims de viatges generats/dia, llevat d'aquells supòsits en què es justifiqui l'adopció de valors inferiors:

#### *Viatges generats/dia*

Ús d'habitatge	El valor més gran dels dos següents: 7 viatges/habitatge o 3 viatges/persona
Ús residencial	10 viatges/100 m <sup>2</sup> de sostre
Ús comercial	50 viatges/100 m <sup>2</sup> de sostre
Ús d'oficines	15 viatges/100 m <sup>2</sup> de sostre
Ús industrial	5 viatges/100 m <sup>2</sup> de sostre
Equipaments	20 viatges/100 m <sup>2</sup> de sostre
Zones verdes	5 viatges/100 m <sup>2</sup> de sòl
Franja costanera	5 viatges/m de platja

*Ratis de la mobilitat generada. Font: Decret Mobilitat 344/2006*

### 7.1. Descripció de les activitats proposades

El projecte del POUM de Sant Pol identifica diferents parcel·les subjectes a la modificació i per tant, per analitzar la mobilitat que les noves activitats portaran en el desenvolupament del municipi.

El projecte preveu sostre públic amb equipaments i sòl de parcs i jardins. El sostre privat és principalment residencial, equipaments, industrial i altres usos (pel càlcul de la mobilitat generada s'han suposat en comercial en planta baixa, fet que ens aportaria l'escenari de màxima mobilitat).

En els càlculs de mobilitat no s'han tingut presents el PEU1 ni el PEU 2 al tractar-se de càmpings en funcionament i no canviaran la seva superfície (formalitzaran l'activitat dins del POUM).

En primer lloc, s'han fet els càlculs de la nova generació de mobilitat per a cada un dels sectors. Seguidament, s'han agrupat els sectors, per activitat per tal de calcular els desplaçaments per a cada mode de transport.

## 7.2. Activitats per a cada un dels sectors i nova mobilitat

Els ratis aplicats per a cada activitat són els que estableix el Decret 344/2006 de mobilitat generada.

Nom abreviat	PAU 1	PAU 2	PAU 3	PAU 4	PAU 5	PAU 6
	La Sènia 1	La Sènia 2	La Marina	Serrat del Mas	March Pastor	Roques Blanques sud
<b>Total superfície (m2)</b>	<b>7.579,94</b>	<b>10.244,95</b>	<b>3.752,22</b>	<b>13.592,44</b>	<b>4.204,78</b>	<b>19.942,69</b>
<b>Total Sòl Públic (m2)</b>	<b>7.579,94</b>	<b>2.124,83</b>	<b>889,27</b>	<b>2.594,93</b>	<b>2.144,03</b>	<b>5.493,10</b>
Equipaments (m2)	3.522,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parcs i Jardins urbans (m2)	2.774,08	1.683,13	0,00	0,00	1.755,86	3.701,86
Vari (m2)	1.103,46	441,70	616,19	2.594,93	186,83	1.653,93
<b>Sòl Privat (m2)</b>	<b>0,00</b>	<b>8.120,12</b>	<b>2.862,95</b>	<b>10.997,51</b>	<b>2.060,75</b>	<b>14.449,59</b>
<b>Sostre total (m2)</b>		<b>2.072,45</b>	<b>2.576,66</b>	<b>4.399,00</b>	<b>1.236,45</b>	<b>3.250,46</b>
<b>Sostre residencial (m2)</b>		1.325,79	2.576,66	4.399,00	1.236,45	3.250,46
<b>Sostre Comercial PB (m2)</b>		746,66				
Sostre Industrial (m2)						
Sostre Equipament privat (m2)						
<b>DESPLAÇAMENTS</b>						
<b>Total desplaçaments de sòl públic</b>	<b>843</b>	<b>84</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>88</b>	<b>185</b>
Equipaments (desplaçaments)	704	0	0	0	0	0
Parcs i Jardins urbans (desplaçaments)	139	84	0	0	88	185
<b>Desplaçaments residencial</b>	<b>0</b>	<b>133</b>	<b>258</b>	<b>440</b>	<b>124</b>	<b>325</b>
Desplaçament Comercial PB	0	373	0	0	0	0
Desplaçaments Comercial (centre comercial)	0	0	0	0	0	0
Desplaçaments Industrial	0	0	0	0	0	0
Desplaçaments Equipament privat	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL DESPLAÇAMENTS</b>	<b>843</b>	<b>590</b>	<b>258</b>	<b>440</b>	<b>211</b>	<b>510</b>

Nom abreviat	PAU 7	PAU 8	PAU 9	PAU 10	PAU 11	PAU 12	TOTAL PAU
	Bellavista	Bellaguarda	Plaça	Jardins Sant Pol	Industrial 1	Industrial 2	
<b>Total superfície (m2)</b>	<b>14.151,10</b>	<b>12.764,75</b>	<b>181,42</b>	<b>7.896,57</b>	<b>3.781,03</b>	<b>2.605,45</b>	<b>100.697,34</b>
<b>Total Sòl Públic (m2)</b>	<b>2.834,91</b>	<b>2.227,17</b>	<b>6,85</b>	<b>1.499,71</b>	<b>1.826,93</b>	<b>0,00</b>	<b>29.221,67</b>
Equipaments (m2)	0,00	0,00	0,00	1.249,34	0,00	0,00	4.771,50
Parcs i Jardins urbans (m2)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9.914,93
Viani (m2)	2.649,07	2.133,83	0,00	0,00	1.515,35	0,00	12.895,29
<b>Sòl Privat (m2)</b>	<b>11.316,19</b>	<b>10.537,58</b>	<b>174,57</b>	<b>6.396,86</b>	<b>1.954,10</b>	<b>2.023,78</b>	<b>70.894,00</b>
Sostre total (m2)	4.526,48	4.215,03	429,76	2.258,49	3.313,74	2.248,05	30.526,57
Sostre residencial (m2)	4.526,48	4.215,03	429,76	2.258,49			24.218,12
Sostre Comercial PB (m2)							746,66
Sostre Industrial (m2)					3.313,74	2.248,05	5.561,79
Sostre Equipament privat (m2)							0,00
<b>DESPLAÇAMENTS</b>							
<b>Total desplaçaments de sòl públic</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>250</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.450,05</b>
Equipaments (desplaçaments)	0	0	0	250	0	0	954,30
Parcs i Jardins urbans (desplaçaments)	0	0	0	0	0	0	495,75
<b>Desplaçaments residencial</b>	<b>453</b>	<b>422</b>	<b>43</b>	<b>226</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.421,81</b>
Desplaçament Comercial PB	0	0	0	0	0	0	373,33
Desplaçaments Comercial (centre comercial)	0	0	0	0	0	0	0,00
Desplaçaments Industrial	0	0	0	0	166	112	278,09
Desplaçaments Equipament privat	0	0	0	0	0	0	0,00
<b>TOTAL DESPLAÇAMENTS</b>	<b>453</b>	<b>422</b>	<b>43</b>	<b>476</b>	<b>166</b>	<b>112</b>	<b>4523</b>

Nom abreviat	PMU 1	TOTAL PMU
	Els Tints	
<b>Total superfície (m2)</b>	<b>2.635,85</b>	<b>2.635,85</b>
<b>Total Sòl Públic (m2)</b>	<b>1.210,55</b>	<b>1.210,55</b>
Equipaments (m2)		0,00
Parcs i Jardins urbans (m2)	1.130,32	1.130,32
Viani (m2)	80,23	80,23
<b>Sòl Privat (m2)</b>	<b>1.425,30</b>	<b>1.425,30</b>
Sostre total (m2)	3.953,77	3.953,77
Sostre residencial (m2)	3.838,77	3.838,77
Sostre Comercial PB (m2)	115,00	115,00
Sostre Industrial (m2)		0,00
Sostre Equipament privat (m2)		0,00
<b>DESPLAÇAMENTS</b>		
<b>Total desplaçaments de sòl públic</b>	<b>57</b>	<b>56,52</b>
Equipaments (desplaçaments)	0	0,00
Parcs i Jardins urbans (desplaçaments)	57	56,52
<b>Desplaçaments residencial</b>	<b>38.388</b>	<b>38.387,70</b>
Desplaçament Comercial PB	58	57,50
Desplaçaments Comercial (centre comercial)	0	0,00
Desplaçaments Industrial	0	0,00
Desplaçaments Equipament privat	0	0,00
<b>TOTAL DESPLAÇAMENTS</b>	<b>38502</b>	<b>38502</b>

Nom abreuiat	SUD 1	TOTAL SUD
	Riera de Sant Pol	
<b>Total superfície (m2)</b>	39.173,42	39.173,42
<b>Total Sòl Públic (m2)</b>	26.462,72	26.462,72
Equipaments (m2)	21.545,38	
Parcs i Jardins urbans (m2)		0,00
Viaris (m2)	3.917,34	3.917,34
<b>Sòl Privat (m2)</b>	149.141,59	149.141,59
<b>Sostre total (m2)</b>	13.710,70	13.710,70
<b>Sostre residencial (m2)</b>		0,00
<b>Sostre Comercial PB (m2)</b>		0,00
Sostre Industrial (m2)		0,00
Sostre Equipament privat (m2)	13.710,70	13.710,70
<b>DESPLAÇAMENTS</b>		
<b>Total desplaçaments de sòl públic</b>	4.309	4.309,08
Equipaments (desplaçaments)	4.309	4.309,08
Parcs i Jardins urbans (desplaçaments)	0	0,00
<b>Desplaçaments residencial</b>	0	0,00
Desplaçament Comercial PB	0	0,00
Desplaçaments Comercial (centre comercial)	0	0,00
Desplaçaments Industrial	0	0,00
Desplaçaments Equipament privat	2.742	2.742,14
<b>TOTAL DESPLAÇAMENTS</b>	7051	7051

### 7.3. Sectors agrupats. Activitats i nova mobilitat

En aquest apartat es presenten per a cada subgrup les activitats que hi haurà la generació de mobilitat per a cadascuna d'elles. El total de superfície del POUM (en quant a còmput per a l'estudi de mobilitat) és de 198.409,87 m<sup>2</sup> (tenint en compte que parcs i jardins són m<sup>2</sup> de sòl, la resta és superfície de sostre).

**TAULA 1**

Activitat	Superfície
<b>Equipament</b>	4.771,50
<b>Parcs i Jardins</b>	9.914,93
<b>Residencial</b>	24.218,12
<b>Comercial</b>	746,66
<b>Industrial</b>	5.561,79
<b>PAU Sub-TOTAL</b>	<b>45.213,00</b>
<b>Parcs i Jardins</b>	1.130,32
<b>Residencial</b>	3.838,77
<b>Comercial</b>	115,00
<b>PMU Sub-Total</b>	<b>5.084,09</b>
<b>Equipament (SUD 1)</b>	<b>35.256,08</b>
<b>TOTAL</b>	<b>85.553,17</b>

Els ratis aplicats en cada un dels sectors i activitats, igual que en l'apartat anterior, fan referència als que determina el Decret de mobilitat 344/2006:

**TAULA 2**

**RATIOS D'ATRACCIÓ (PER 100 m2 ÚTILS)**

Activitat	Laborables		Dissabtes	
	residents/visites	treballadors	residents/visites	treballadors
<b>Equipament</b>	15,00	5,00	17,00	3,00
<b>Parcs i Jardins</b>	4,50	0,50	4,80	0,20
<b>Residencial</b>	9,80	0,20	9,80	0,20
<b>Comercial</b>	40,00	10,00	45,00	5,00
<b>Industrial</b>	2,00	3,00	2,00	3,00
<b>PAU Sub-TOTAL</b>				
<b>Parcs i Jardins</b>	4,50	0,50	4,80	0,20
<b>Residencial</b>	9,80	0,20	9,80	0,20
<b>Comercial</b>	40,00	10,00	45,00	5,00
<b>PMU Sub-Total</b>				
<b>Equipament (SUD 1)</b>	15,00	5,00	17,00	3,00

**7.4. Càlcul de generació de viatges per activitats**

A continuació, es mostren els càlculs del nou increment de la mobilitat generada per a cada activitat i grup de sectors:

**TAULA 3** **ATRACCIÓ (viatges persones/dia)**

Activitat	Laborables		Dissabtes	
	residents/visites	treballadors	residents/visites	treballadors
<b>Equipament</b>	716	239	811	143
<b>Parcs i Jardins</b>	446	50	476	20
<b>Residencial</b>	2.373	48	2.373	48
<b>Comercial</b>	299	75	336	37
<b>Industrial</b>	111	167	111	167
<b>PAU Sub-TOTAL</b>	<b>3.945</b>	<b>578</b>	<b>4.108</b>	<b>416</b>
<b>Parcs i Jardins</b>	51	6	54	2
<b>Residencial</b>	376	8	376	8
<b>Comercial</b>	46	12	52	6
<b>PMU Sub-Total</b>	<b>473</b>	<b>25</b>	<b>482</b>	<b>16</b>
<b>Equipament (SUD 1)</b>	<b>5.288</b>	<b>1.763</b>	<b>5.994</b>	<b>1.058</b>
<b>TOTAL</b>	<b>9.707</b>	<b>2.366</b>	<b>10.583</b>	<b>1.489</b>
		<b>LABORABLE</b>		<b>DISSABTE</b>
<b>total desplaçaments</b>		<b>12.072</b>		<b>12.072</b>
<b>total per sentit</b>		<b>6.036</b>		<b>6.036</b>

*Viatges per persona generats futurs en dia laborable i dissabte*

Tal i com es pot extreure de les dades de sostre de cada activitat i la relació amb els ratis aplicats, es generaran **12.072 nous viatges-persona/dia en un dia laborable i dissabte en els dos sentits** (màxims de mobilitat, projectant que el sector industrial també tindrà activitat en cap de setmana).

### **7.5. Distribució modal dels desplaçaments**

Un cop calculats els desplaçaments totals generats per les noves actuacions, tant en dia laborable com en dissabte, s'ha repartit els viatges segons modes de transport s'ha tingut en compte el repartiment modal, estimat en funció d'altres EAMG i activitats semblants de la zona així com les característiques de l'oferta de transport de l'entorn.

### **7.6. Càlcul de la nova demanda en vehicle privat**

Aplicant el repartiment modal s'han calculat el nombre de desplaçaments en vehicle privat que es produiran als àmbits:



**REPARTIMENT MODAL (% de viatges en vehicle privat)**

Activitat	Laborables		Dissabtes	
	residents/visites	treballadors	residents/visites	treballadors
<b>Equipament</b>	15%	25%	20%	30%
<b>Parcs i Jardins</b>	2%	10%	3%	15%
<b>Residencial</b>	40%	20%	50%	35%
<b>Comercial</b>	15%	30%	20%	35%
<b>Industrial</b>	80%	75%	85%	80%
<b>PAU Sub-TOTAL</b>				
<b>Parcs i Jardins</b>	2%	10%	3%	15%
<b>Residencial</b>	40%	20%	50%	35%
<b>Comercial</b>	15%	30%	20%	35%
<b>PMU Sub-Total</b>				
<b>Equipament (SUD 1)</b>	15%	25%	20%	30%

*Repartiment modal en vehicle privat*

S'ha estimat que l'ocupació dels vehicles és de 1,2 persones. Amb les dades de repartiment modal i l'ocupació, es calculen les atraccions de les activitats per vehicle privat:

**ATRACCIÓ (vehicles/dia)**

Activitat	Laborables		Dissabtes	
	residents/visites	treballadors	residents/visites	treballadors
<b>Equipament</b>	89	49	134	35
<b>Parcs i Jardins</b>	7	4	12	2
<b>Residencial</b>	785	8	981	14
<b>Comercial</b>	37	19	56	11
<b>Industrial</b>	74	103	78	110
<b>PAU Sub-TOTAL</b>	<b>992</b>	<b>183</b>	<b>1261</b>	<b>172</b>
<b>Parcs i Jardins</b>	1	0	1	0
<b>Residencial</b>	124	1	155	2
<b>Comercial</b>	6	3	9	2
<b>PMU Sub-Total</b>	<b>131</b>	<b>4</b>	<b>165</b>	<b>4</b>
<b>Equipament (SUD 1)</b>	<b>656</b>	<b>364</b>	<b>991</b>	<b>262</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1779</b>	<b>551</b>	<b>2417</b>	<b>438</b>

	LABORABLE	DISSABTE
total desplaçaments	2.330	2.855
total per sentit	1.165	1.428

*Atracció vehicles al dia*

El total de vehicles que arriben en un dia laborable és de l'entorn de 1.165 vehicles en els dos sentits en laborable. En dissabte incrementen a 1.428 vehicles per sentit.

Per l'atracció de motos s'ha estimat un 6% dels vehicles totals per aquest mode de transport. S'estimen que arribaran a l'àmbit 70 motos en laborable per a cada sentit i 86 en dissabte/sentit.

### 7.7. Càlcul de la nova demanda en transport públic

El percentatge de nous desplaçaments que es realitzaran per la modificació de planejament és la següent:

#### REPARTIMENT MODAL (% viatges transport públic)

Activitat	Laborables		Dissabtes	
	residents/visites	treballadors	residents/visites	treballadors
<b>Equipament</b>	15%	25%	15%	25%
<b>Parcs i Jardins</b>	3%	5%	3%	5%
<b>Residencial</b>	30%	40%	30%	40%
<b>Comercial</b>	5%	20%	5%	20%
<b>Industrial</b>	20%	11%	15%	6%
<b>PAU Sub-TOTAL</b>				
<b>Parcs i Jardins</b>	3%	5%	3%	5%
<b>Residencial</b>	30%	40%	30%	40%
<b>Comercial</b>	5%	20%	5%	20%
<b>U Sub-Total</b>				
<b>Equipament (SUD 1)</b>	15%	25%	15%	25%

#### *Repartiment de viatges en transport públic*

Aplicant el repartiment modal s'estima que el nombre de desplaçaments en transport públic serà el següent:

**ATRACCIÓ (viatges en transport públic/dia)**

Activitat	Laborables		Dissabtes	
	residents/visites	treballadors	residents/visites	treballadors
<b>Equipament</b>	107	60	122	36
<b>Parcs i Jardins</b>	13	2	14	1
<b>Residencial</b>	712	19	712	19
<b>Comercial</b>	15	15	17	7
<b>Industrial</b>	22	18	17	10
<b>PAU Sub-TOTAL</b>	<b>870</b>	<b>115</b>	<b>881</b>	<b>74</b>
<b>Parcs i Jardins</b>	2	0	2	0
<b>Residencial</b>	113	3	113	3
<b>Comercial</b>	2	2	3	1
<b>PMU Sub-Total</b>	<b>117</b>	<b>6</b>	<b>117</b>	<b>4</b>
<b>Equipament (SUD 1)</b>	<b>793</b>	<b>441</b>	<b>899</b>	<b>264</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1780</b>	<b>561</b>	<b>1898</b>	<b>342</b>

	LABORABLE	DISSABTE
total desplaçaments	<b>2.341</b>	<b>2.240</b>
total per sentit	<b>1.171</b>	<b>1.120</b>

*Viatges en transport públic*

S'estima que es produiran **1.171** desplaçaments en transport públic o col·lectiu en dia laborable (per sentit), uns 117 seran en hora punta per cada sentit. En dissabte s'estimen en **2.240** desplaçaments en transport públic, 1.120 per sentit.

Per donar capacitat a aquest increment de demanda, no es preveuen problemes de capacitat en cap moment del dia amb el servei d'autobusos urbans, interurbans i el servei de RENFE que hi ha al municipi. S'estima un sobrant de places total de 1.338 places en les diferents línies d'autobús, i en hora punta 185 places.

**Càlcul de places lliures en dia laborable**

	Línies	% Ocupació mitjana	Expedicions (En els dos sentits)	Places lliures
Bus	603	45%	10	330
	627	47%	20	636
	328/329	38%	10	372
	<b>TOTAL DIÛRN</b>			<b>1.338</b>
	N82	20%	10	480
	N83	20%	8	384
	<b>TOTAL NOCTURN</b>			<b>864</b>

Càlcul de places lliures en hora punta en dia laborable				
	Línies	% Ocupació mitjana	Expedicions	Places lliures
Bus	603	45%	2	66
	627	47%	2	64
	328/329	54%	2	55
	TOTAL DIÛRN			185

## 7.8. Càlcul de nova demanda a peu i bicicleta

Per calcular els desplaçaments a peu i bicicleta que es produiran a l'entorn del planejament s'aplicarà el següent repartiment modal:

### 7.8.1. Desplaçaments a peu

#### REPARTIMENT MODAL (% viatges a peu)

ACTIVITATS	Laborables		Dissabtes	
	residents/visit	treballadors	residents/visit	treballadors
<b>Equipament</b>	68%	45%	63%	40%
<b>Parcs i Jardins</b>	90%	80%	90%	77%
<b>Residencial</b>	27%	38%	18%	23%
<b>Comercial</b>	75%	45%	72%	43%
<b>Industrial</b>	0%	10%	0%	10%
<b>PAU Sub-TOTAL</b>				
<b>Parcs i Jardins</b>	90%	80%	90%	77%
<b>Residencial</b>	27%	38%	18%	23%
<b>Comercial</b>	75%	45%	72%	43%
<b>PMU Sub-Total</b>				
<b>Equipament (SUD 1)</b>	68%	45%	63%	40%

*Repartiment modal a peu*

Aplicant l'anterior repartiment modal dona com a resultat que els desplaçaments a peu són els següents:

**ATRACCIÓ (vianants /dia)**

Activitat	Laborables		Dissabtes	
	residents/visites	treballadors	residents/visites	treballadors
Equipament	487	107	511	57
Parcs i Jardins	402	40	428	15
Residencial	641	18	427	11
Comercial	224	34	242	16
Industrial	0	17	0	17
<b>PAU Sub-TOTAL</b>	<b>1753</b>	<b>216</b>	<b>1608</b>	<b>116</b>
Parcs i Jardins	46	5	49	2
Residencial	102	3	68	2
Comercial	35	5	37	2
<b>PMU Sub-Total</b>	<b>182</b>	<b>13</b>	<b>154</b>	<b>6</b>
<b>Equipament (SUD 1)</b>	<b>3596</b>	<b>793</b>	<b>3776</b>	<b>423</b>
<b>TOTAL</b>	<b>5531</b>	<b>1022</b>	<b>5538</b>	<b>545</b>
		<b>LABORABLE</b>		<b>DISSABTE</b>
total desplaçaments		<b>6.553</b>		<b>6.084</b>
total per sentit		<b>3.276</b>		<b>3.042</b>

*Desplaçaments futurs a peu*

S'estima que en dia de tipus es produiran **3.276** desplaçaments a peu en dia laborable per cada sentit i **3.042** en dissabte per sentit.

7.8.2. Desplaçaments en bicicleta

**REPARTIMENT MODAL (% viatges en bicicleta)**

Activitat	Laborables		Dissabtes	
	residents/visites	treballadors	residents/visites	treballadors
Equipament	2%	5%	2%	5%
Parcs i Jardins	5%	5%	4%	3%
Residencial	3%	2%	2%	2%
Comercial	5%	5%	3%	2%
Industrial	0%	4%	0%	4%
<b>PAU Sub-TOTAL</b>				
Parcs i Jardins	5%	5%	4%	3%
Residencial	3%	2%	2%	2%
Comercial	5%	5%	3%	2%
<b>MU Sub-Total</b>				
<b>Equipament (SUD 1)</b>	2%	5%	2%	5%

*Percentatge de desplaçaments en bicicleta*

Aplicant l'anterior repartiment modal dona com a resultat que els desplaçaments en bicicleta són els següents:

### ATRACCIÓ (bicicletes/dia)

Activitat	Laborables		Dissabtes	
	residents/visites	treballadors	residents/visites	treballadors
<b>Equipament</b>	14	12	16	7
<b>Parcs i Jardins</b>	22	2	19	1
<b>Residencial</b>	71	1	47	1
<b>Comercial</b>	15	4	10	1
<b>Industrial</b>	0	7	0	7
<b>PAU Sub-TOTAL</b>	<b>123</b>	<b>26</b>	<b>93</b>	<b>16</b>
<b>Parcs i Jardins</b>	3	0	2	0
<b>Residencial</b>	11	0	8	0
<b>Comercial</b>	2	1	2	0
<b>PMU Sub-Total</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>0</b>
<b>Equipament (SUD 1)</b>	<b>106</b>	<b>88</b>	<b>120</b>	<b>53</b>
<b>TOTAL</b>	<b>245</b>	<b>115</b>	<b>224</b>	<b>69</b>
		<b>LABORABLE</b>		<b>DISSABTE</b>
total desplaçaments		<b>360</b>		<b>293</b>
total per sentit		<b>180</b>		<b>147</b>

*Desplaçaments en bicicleta futurs*

Pel que fa als desplaçaments en bicicleta, s'estima uns **180 desplaçaments en dia laborable i 147 dissabte, per cada sentit del desplaçament.**

S'espera que a mesura que les infraestructures per anar en bicicleta i a peu, la demanda també ho faci.

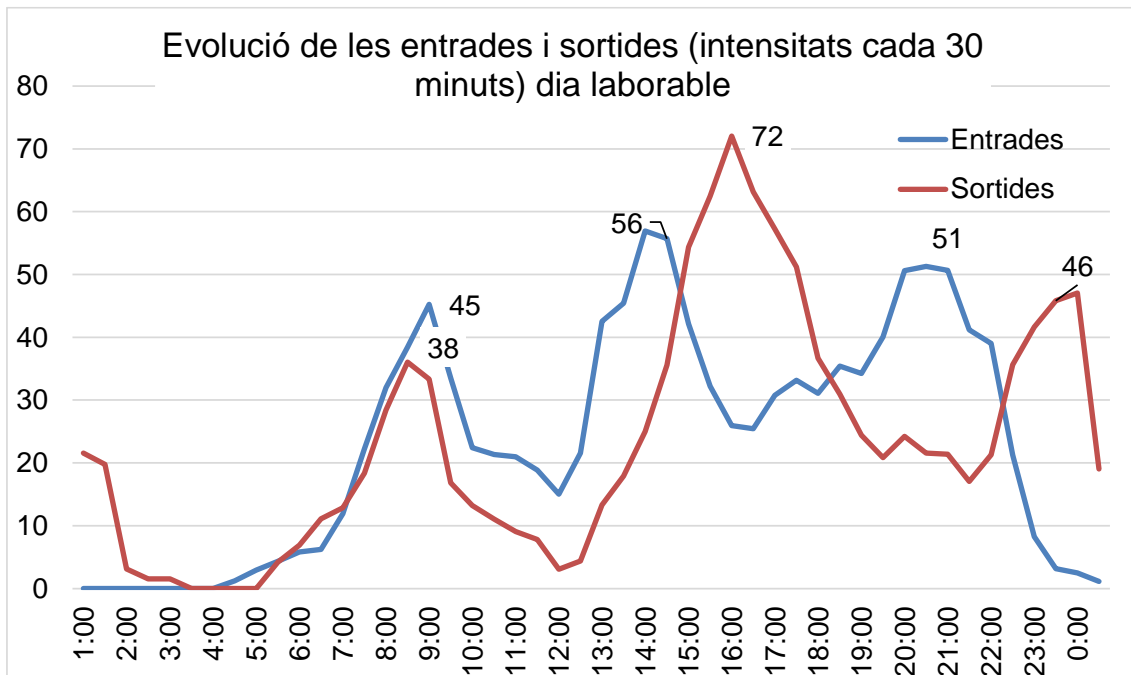
### **7.9. Distribució horària de les arribades i sortides dels vehicles**

Per l'aplicació de les corbes de modulació horària d'afluència de viatges en vehicle privat, s'han construït les corbes globals d'afluència de vehicles.

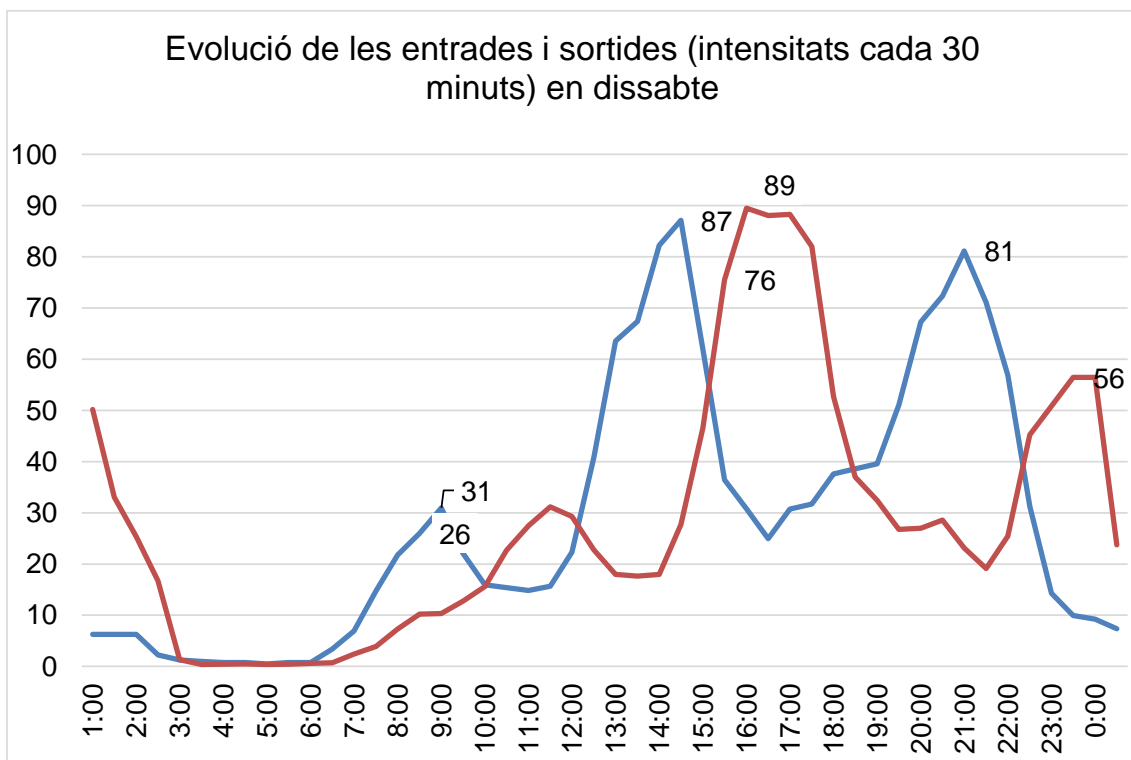
Seguidament, es mostra un esquema de les arribades i les sortides de l'àrea d'estudi que es produeixen en vehicle privat en dia laborable i en dissabte.



1. Entrades i sortides:



En un dia feiner *tipus*, la punta de sortides del planejament es produeixen durant el matí de 7 a 9 i principalment a la tarda entre les 15 i les 17h amb 72 vehicles cada 30 minuts de màxima. La punta d'arribades es troba al matí de 8 a 9h i al migdia entre les 14 i les 15h amb 56 vehicles cada 30 minuts.

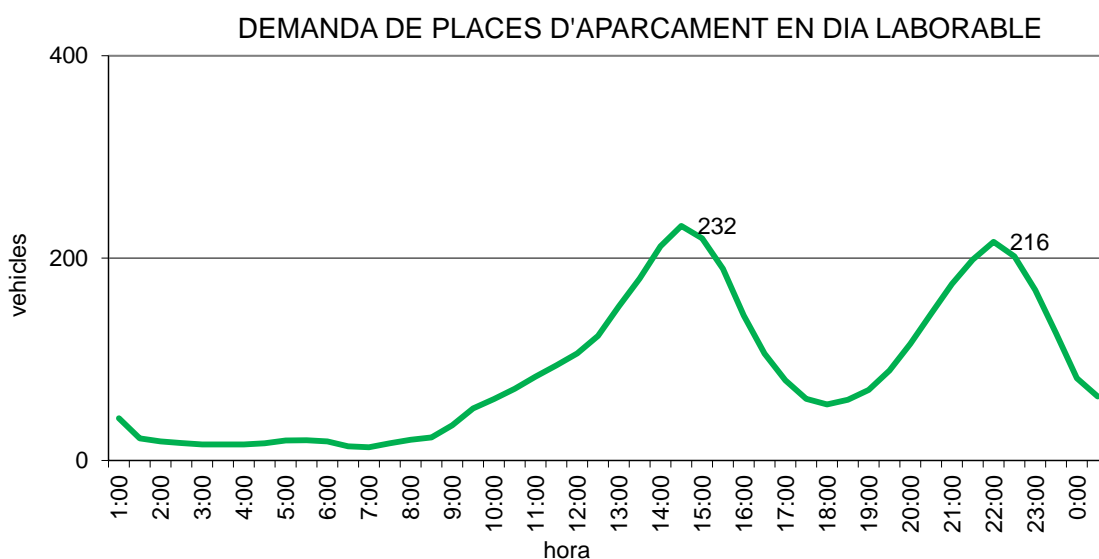


En dissabte, hi ha diferents puntes durant el dia més pronunciades: les arribades a les diferents activitats es donen al migdia entre les 12 i les 14h amb 87 vehicles cada 30minuts i una segona punta a la tarda amb 81 vehicles cada 30 minuts entre les 20 i 21 h. Les sortides són entre les 16 i les 17h amb 89 vehicles cada 30 minuts. La sortida de la tarda es troba a les 23h amb una afluència de 56 vehicles cada 30 minuts.

- Càlcul segons demanda:

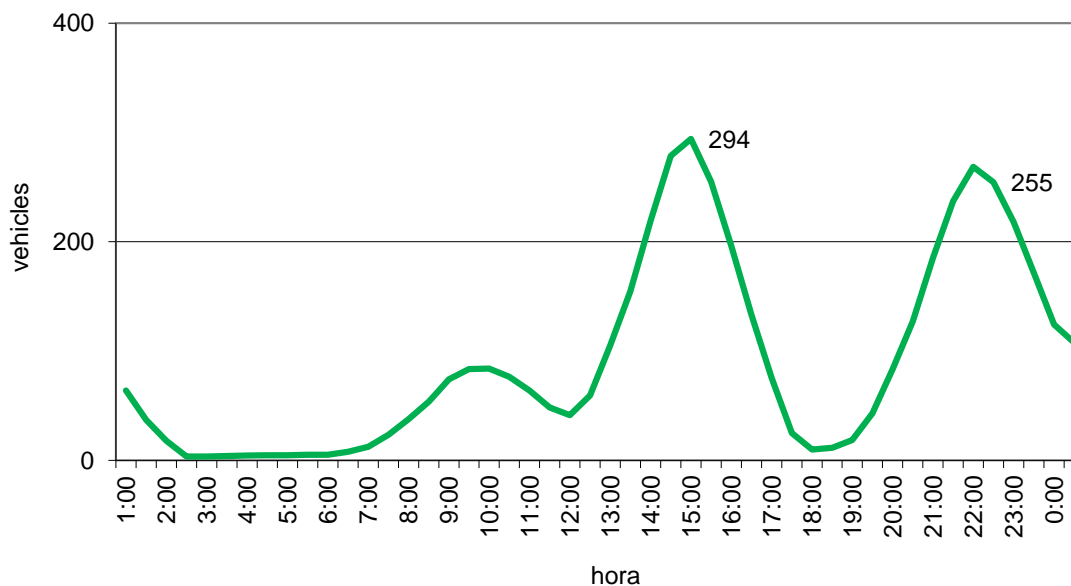
Pel càlcul de places d'aparcament necessàries per l'activitat prevista s'han considerat les corbes d'ocupació obtingudes per explotació de les entrades i sortides de vehicles de les diferents activitats.

La punta de demanda de places d'aparcament en dia laborable es situa principalment a les 14:00 h amb la necessitat de cobrir 232 places d'estacionament i posteriorment a les 22:00 h amb la demanda de cobrir 216 places d'estacionament.



La punta de demanda de places d'aparcament en dissabte es situa principalment a les 14:00 h amb la necessitat de cobrir 294 places d'estacionament i posteriorment a les 22:00 h amb la demanda de cobrir 255 places d'estacionament.

## DEMANDA DE PLACES D'APARCAMENT EN DISSABTE



### Segons Decret de Mobilitat (residencial):

El Decret de Mobilitat estableix uns ratis per a calcular el nombre de places d'estacionament de turismes i motos en el cas de l'activitat residencial:

Activitat	Aparcament (residencial)	
	turisme	moto
<b>Residencial</b>	242	121
<b>PAU Sub-TOTAL</b>		
<b>Residencial</b>	38	19
<b>TOTAL</b>	<b>281</b>	<b>140</b>

En aquest cas, el Decret preveu, amb els ratis, que hi hagi un total de 281 places per a turismes i 140 per a motos, repartides segons el sostre màxim de cada un dels sectors on es desenvoluparan habitatges.

### Proposta d'aparcaments del projecte:

El POUM de Sant Pol de Mar ja planifica alguns entorns per estacionar a parit de les característiques de cada una de les zones i àmbits de modificació. El principal objectiu és la pacificació d'aquells vials que estiguin en el nucli antic, abans de fer aparcament, i aquest redistribuir-lo en altres zones adequades i que siguin accessibles pels residents:

*L'aparcament i la pacificació del trànsit al nucli urbà En coherència amb les estratègies que el vigent Pla territorial metropolitana de Barcelona estableix per al nucli urbà de Sant Pol de Mar, l'Avanç de POUM aposta pel reforçament del nucli urbà formant part d'un sistema urbà intermunicipal del continu. Així, l'Avanç de POUM preveu consolidar els usos residencials existents en el casc antic i els teixits residencials que l'envolten, mitjançant processos de compleció del sòl urbà existent hores d'ara. Alhora, es proposa situar, en àmbits propers al nucli urbà, les reserves de sòl destinades per a equipaments i dotacions, per tal que donin el Servei adequat a les necessitats de la població resident. D'altra banda, la configuració del nucli antic de Sant Pol de Mar, amb un teixit edificat força compacte i una xarxa viària molt menuda, fa que sovint sigui difícil la compatibilitat entre la vida urbana al carrer i la circulació de vehicles. Per tal de pacificar i dissuadir el trànsit de vehicles pel nucli antic, **l'Avanç de POUM proposa reservar sòls per a l'aparcament de vehicles privats als afores del nucli.** Caldrà també facilitar la intermodalitat del transport –tant dels residents com dels visitants-, amb l'actual estació de ferrocarril de rodalies, així com amb les noves ubicacions i els àmbits de nova centralitat que es puguin derivar de les actuacions proposades pel Pla d'Infraestructures o que proposa el PTMB.*

		Viari restringit i aparcament	
		%	SXr i Sxa
PAU 1	La Sènia 1	0,00%	0,00
PAU 2	La Sènia 2	0,00%	0,00
PAU 3	La Marina	7,28%	273,08
PAU 4	Serrat del Mas	0,00%	0,00
PAU 5	March Pastor	0,00%	0,00
PAU 6	Roques Blanques sud	0,00%	0,00
PAU 7	Bellavista	0,00%	0,00
PAU 8	Bellaguarda	0,00%	0,00
PAU 9	Plaça	3,78%	6,85
PAU 10	Jardins Sant Pol	3,17%	250,37
PAU 11	Industrial 1	7,26%	274,42
PAU 12	Industrial 2	0,00%	0,00
<b>TOTAL PAU (SNC)</b>			<b>804,72</b>
PMU 1	Els Tints	0,00%	0,00
<b>TOTAL PMU (SNC)</b>			<b>0,00</b>
<b>TOTAL SÒL URBÀ</b>			<b>804,72</b>
SUD 1	Riera de Sant Pol	0,00%	0,00
<b>TOTAL SÒL URBANITZABLE</b>			<b>0,00</b>
PEU 1	Càmping Kanguro		
PEU 2	Càmping Roca Grossa		
<b>TOTAL SÒL NO URBANITZABLE</b>			
<b>TOTAL POUM</b>			<b>804,72</b>

### Reserves específiques:

Per donar compliment a les referències tècniques de l'aparcament s'han de reservar places per PMR i Vehicle elèctric (s'han considerat les places del projecte per fer els càlculs de les reserves):

Aquestes places s'han determinat amb la demanda màxima de l'estacionament, on engloba totes les activitats i el nombre de vehicles que arribaran als sectors segons les

activitats previstes en el POUM. Per tant, el màxim de places en el moment de punta és de 294 vehicles.

- **1 plaça de PMR cada 40 places segons Ordre VIV**

Seguint les recomanacions de places a reservar, tenint en compte el total de places al a via pública que es volen destinar per aquests sector, seran necessàries 7 places de PMR en el total de la zona a urbanitzar. Aquestes places es recomanen que estiguin senyalitzades i amb les característiques necessàries (amplada, visibilitat, espai per encotxar i desencotxar amb seguretat, etc.). Es recomana que estiguin pròximes a les zones d'equipaments i d'entorns d'activitat per tal de donar una major accessibilitat als usuaris d'aquestes places.

- **Real Decret 1053/2014 → 1 plaça cada 40**

**Disposición adicional primera.** *Dotaciones mínimas de la estructura para la recarga del vehículo eléctrico en edificios o estacionamientos de nueva construcción y en vías públicas.*

1. En edificios o estacionamientos de nueva construcción deberá incluirse la instalación eléctrica específica para la recarga de los vehículos eléctricos, ejecutada de acuerdo con lo establecido en la referida (ITC) BT-52, «Instalaciones con fines especiales. Infraestructura para la recarga de vehículos eléctricos», que se aprueba mediante este real decreto, con las siguientes dotaciones mínimas:

a) En aparcamientos o estacionamientos colectivos en edificios de régimen de propiedad horizontal, se deberá ejecutar una conducción principal por zonas comunitarias (mediante, tubos, canales, bandejas, etc.), de modo que se posibilite la realización de derivaciones hasta las estaciones de recarga ubicada en las plazas de aparcamiento, tal y como se describe en el apartado 3.2 de la (ITC) BT-52,

b) en aparcamientos o estacionamientos de flotas privadas, cooperativas o de empresa, o los de oficinas, para su propio personal o asociados, o depósitos municipales de vehículos, las instalaciones necesarias para suministrar a una estación de recarga por cada 40 plazas y

c) en aparcamientos o estacionamientos públicos permanentes, las instalaciones necesarias para suministrar a una estación de recarga por cada 40 plazas.

Se considera que un edificio o estacionamiento es de nueva construcción cuando el proyecto constructivo se presente a la Administración pública competente para su tramitación en fecha posterior a la entrada en vigor de este real decreto.

2. En la vía pública, deberán efectuarse las instalaciones necesarias para dar suministro a las estaciones de recarga ubicadas en las plazas destinadas a vehículos eléctricos que estén previstas en el Planes de Movilidad Sostenible supramunicipales o municipales.

Pel que fa a la reserva de vehicle elèctric, són necessàries 7 places (4 sortidors). Es recomana que la implantació d'aquestes places es realitzi de manera gradual, a mesura que la demanda incrementa, però ja deixar un espai pensat per la seva ubicació.



- **Aparcament de bicicletes**

Pel que fa a l'aparcament de bicicletes, s'aplica l'Annex II del Decret de mobilitat 344/2006:

*“S'estableixen les següents reserves mínimes d'aparcament de bicicletes situats fora de la via pública en funció de les activitats i els usos del sòl excepte d'aquells supòsits en que es justifiqui l'adopció de valors inferiors.*

ANNEX 2

*Aparcament de bicicletes*

S'estableixen les següents reserves mínimes d'aparcament de bicicletes situats fora de la via pública en funció de les activitats i usos del sòl llevat d'aquells supòsits en què es justifiqui l'adopció de valors inferiors:

*Places mínimes d'aparcament per a bicicletes*

Ús d'habitatge	màx. de 2 places/habitatge 2 places/100 m <sup>2</sup> sostre o fracció
Ús comercial	1 plaça/100 m <sup>2</sup> sostre o fracció
Ús d'oficines	1 plaça/100 m <sup>2</sup> sostre o fracció
Ús industrial	1 plaça/100 m <sup>2</sup> sostre o fracció
Equipaments docents	5 places /100 m <sup>2</sup> sostre o fracció
Equipaments esportius, culturals i recreatius	5 places/100 places d'aforament de l'equipament
Altres equipaments públics	1 plaça/100 m <sup>2</sup> sostre o fracció
Zones verdes	1 plaça/100 m <sup>2</sup> sòl
Franja costanera	1 plaça/10 ml de platja
Estacions de ferrocarril	1 plaça/ 30 places ofertes de circulació
Estacions d'autobusos interurbans	0,5 places/30 places ofertes de circulació

Per a cada tipus d'activitat es requereix una reserva per estacionar bicicletes:

Activitat	aparcament per bicicletes
<b>Equipament</b>	48
<b>Parcs i Jardins</b>	99
<b>Residencial</b>	484
<b>Comercial</b>	7
<b>Industrial</b>	56
<b>PAU Sub-TOTAL</b>	<b>694</b>
<b>Parcs i Jardins</b>	11
<b>Residencial</b>	77
<b>Comercial</b>	1
<b>PMU Sub-Total</b>	<b>89</b>
<b>Equipament (SUD 1)</b>	<b>353</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.136</b>

*Aparcaments de bicicleta necessaris segons Decret i activitats del projecte*

Pel total de les activitats que es plantegen en el projecte i amb els càlculs del Decret de Mobilitat, la reserva d'aparcaments per bicicleta proposada és de 1.136 places en el conjunt de les activitats, unes places que queden sobredimensionades al nombre d'usuaris que s'esperen en aquest mode de transport (180 desplaçaments al dia per sentit). La majoria de les places són per habitatge, ja que el Decret reserva 2 places per cada habitatges o cada 100m<sup>2</sup> de sostre, donant un resultat sobredimensionat.

Tot i això, s'ha de reservar espais en cada una de les activitats per la instal·lació d'ancoratges. Aquests han d'estar en espais segurs, vigilats per càmeres de control i protegits del fred i la pluja. També es recomana que en els espais com equipaments i residencials hi hagi gàbies per estacionament de VMP de manera segura.



## **8. IMPACTE DE LA NOVA ACTIVITAT SOBRE LA XARXA VIÀRIA**

### **XARXA DE VIANANTS I CICLISTES**

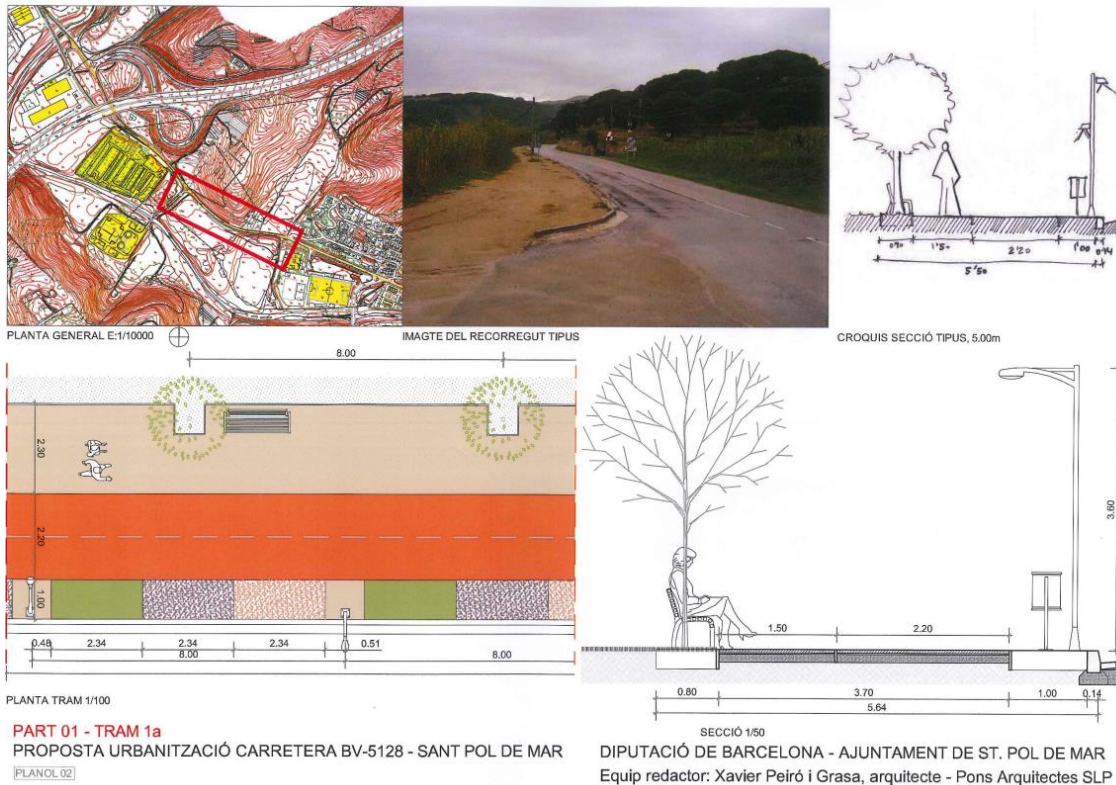
Segons els càlculs de mobilitat, la previsió és que durant el dia laborable hi hagi 3.276 nous desplaçaments a peu per cada sentit i 3.042 per dissabte. Hi ha diferents itineraris en el centre per a vianants, però per arribar a altres centres atractors, com els polígons industrials o a les urbanitzacions més allunyades, les infraestructures no són les més òptimes per a caminar.

Per cada sentit en laborable es preveuen 180 desplaçaments en bicicleta/VMP, i 147 en dissabte. Aquesta nova demanda no influirà negativament als desplaçaments actuals.

El POUM planifica diferents vials i reserva per a millorar la infraestructura d'espai públic, tenint en compte la mobilitat a peu i els nous desplaçaments.

En el cas de la mobilitat en bicicleta, Sant Pol de Mar compta amb diferents carrers a 30km/h que permet la mobilitat compartida amb altres modes privats per calçada, donant oportunitat a tenir una infraestructura segura per desplaçar-se amb bici o VMP.

Una de les apostes de l'Ajuntament i Diputació de Barcelona és la urbanització de la carretera BV-5128 de Sant Pol de Mar, integrant una infraestructura segura, tant per vianants, com per les bicicletes, on es resolen problemes de connectivitat i accessibilitat de l'actualitat:



També hi ha diferents propostes per tal d'integrar la N-II que passa pel centre de Sant Pol en una via pacificada i urbana, integrant tots els modes de transport d'una manera segura i accessible, donant una nova vitalitat i zona d'atracció municipal.

## XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC

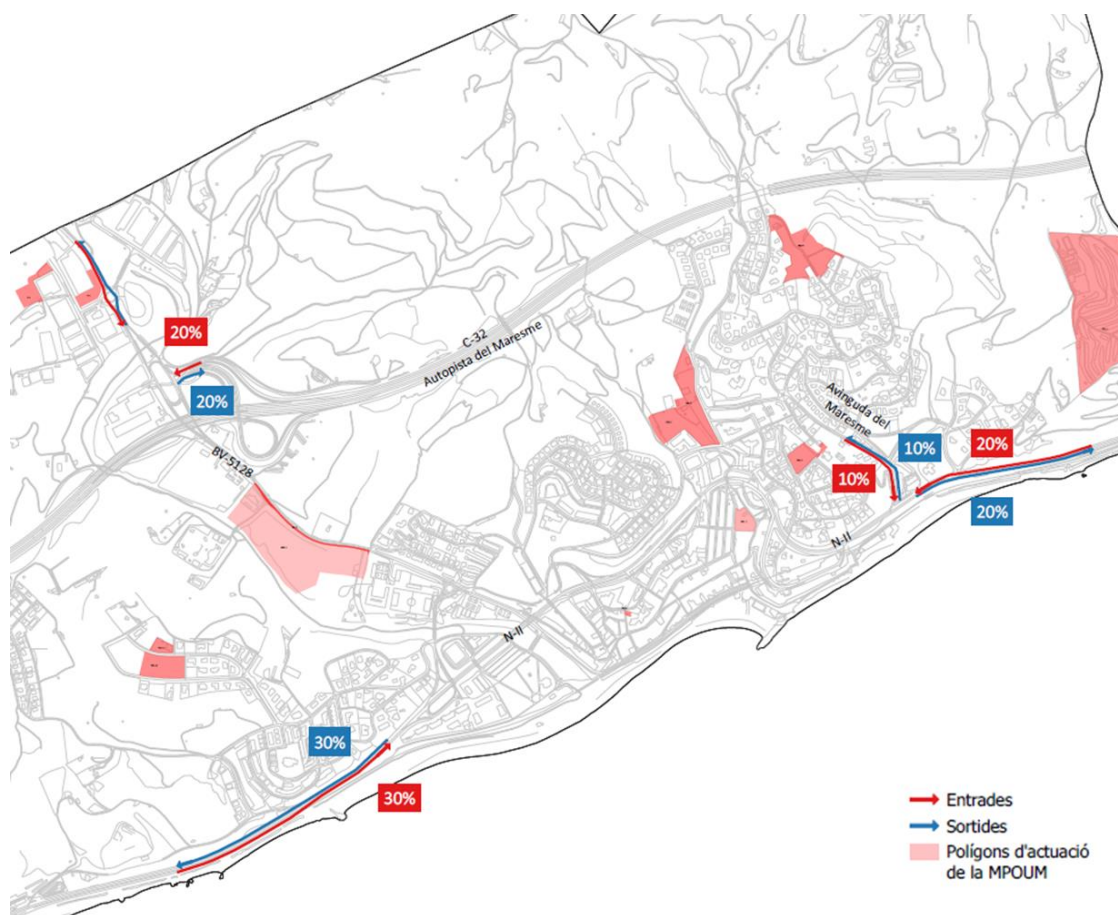
Hi ha diferents línies d'autobús interurbà amb parades als entorns de les parcel·les del POUM, encara que no en totes cobreix al 100% els àmbits a modificar.

Hi ha una estació de RENFE en el centre municipal que dona una bona cobertura a part del centre urbà i un mode de transport interurbà de gran capacitat.

Pel que fa a la nova demanda, aquesta tindrà cabuda al llarg del dia amb les places actuals que encara queden sense omplir, tant al llarg del dia com en hora punta.

## XARXA DE VEHICLES PRIVATS

A partir de la generació de vehicles i el repartiment d'aquests en diferents carreteres d'accés s'ha realitzat l'increment dels vehicles que circularan per les diferents vies que donen accés al recinte:



*Impacte en la xarxa viària. Font: Elaboració pròpia.*

A partir d'aquest el quadre resultant és el següent:

Tram	IMD futura	IHP Futura	IS actual	IS futur
Entrada N-II (nord)	5.441	490	20,8%	21,8%
Sortida N-II (nord)	5.165	486	20,6%	21,6%
Entrada N-II (sud)	4.023	306	12,4%	13,6%
Sortida N-II (sud)	3.628	258	10,3%	11,4%
BV-5128 (mar)	4.913	442	30,0%	30,7%
BV-5128 (muntanya)	4.036	363	24,5%	25,2%
Entrada C-32	7.825	704	38,7%	41,2%
Sortida C-32	2.249	202	44,6%	56,2%
Camí Sant Pol	106	10	5,2%	6,4%
Torrent del Morer (entrada)	411	37	9,9%	11,6%
Torrent del Morer (sortida)	425	38	10,3%	12,0%

En aquest cas, els índex de saturació incrementen de manera sostinguda. En el cas de la sortida de la C-32 passa del 44,6% a un 56,2%. La resta de vies es mantenen per sota del 45% i no es presenten cues ni moments d'acumulació que comportin una manca de infraestructura.



## 9. INDICADORS DELS COL·LECTIUS VULNERABLES

La mobilitat generada en qualsevol espai té unes característiques concretes en funció del gènere, el més significatiu és la diferencia en el mode de transport emprat pels homes i les dones.

Segons les dades de l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana (EMQ) del 2006 de Catalunya i la tendència amb altres localitzats, les dones són les que utilitzen modes més sostenibles i actius, anar a peu i el transport públic. Les dones acostumen a desplaçar-se a hores vall en més freqüència que els homes, on la tendència d'ells és anar a hores punta de matí i tarda a fer desplaçaments per motius ocupacionals i amb vehicle privat.

És interessant conèixer per grups d'edat els modes i motius de desplaçament, per conèixer els hàbits i com es mou la població segons l'edat. El grup de 30 i 64 anys són els que més desplaçaments al dia realitzen segons dades de l'EMEF d'altres localitats.

La població jove realitza més desplaçaments amb transport públic que la resta de població (35,7%), mentre que el grup central de població (30 a 64 anys) es desplaça majoritàriament amb vehicle privat (45,7%).

Encara que a l'hora de concebre la mobilitat del conjunt de població, sempre es tenen en compte mesures i propostes que siguin adients per a tothom, independentment del gènere i l'edat, el present apartat vol incorporar algunes propostes concretes, en les que es representi la voluntat del document de planificació en tenir en compte a tots els col·lectius possibles:

El promotor ha de vetllar per la seguretat i la comoditat de tots els col·lectius i per tant, és important que s'instal·li enllumenat a l'entorn de les noves activitats, sobretot en les entrades dels habitatges i en la zona verda. El promotor incorporarà al projecte d'urbanització grups de bancs a l'entorn de la parcel·la a desenvolupar per donar confort i comoditat als usuaris.

És important incidir en un canvi d'hàbit d'aquelles persones que encara realitzen desplaçaments amb vehicle privat, amb la possibilitat de realitzar el mateix amb transport públic o altres modes actius. Per aquesta raó, és important donar a conèixer totes les possibilitats del transport públic, o de la bicicleta i les connexions existents entre els diferents modes de transport més sostenibles.

## 10. AVALUACIÓ DE LES EMISSIONS CONTAMINANTS

Els models d'estimació de contaminants depenen de l'estimació de la velocitat perquè els nivells d'emissió i consum d'un vehicle en depenen. La metodologia desenvolupada consta de dues fases:

- La primera té com a objectiu estimar les velocitats mitjanes de circulació a l'àrea en estudi, que s'obtenen a partir de la informació d'intensitats de trànsit i temps proporcionada pel model de simulació de trànsit i les funcions volum-retard.
- La segona fase està destinada a conèixer la composició del parc automobilístic de la zona on es realitza l'estudi. El resultat d'aquesta fase és disposar del percentatge de cada categoria i tipus de vehicle que circula. Atesa la dificultat d'aquest procediment, es pot optar per simplificar el complex parc de vehicles (diferents tipus de turismes, de motos, de ciclomotors, de furgonetes, de camions, d'autobusos, etc.) en funció de la disponibilitat de dades.

Amb aquestes dades i els factors d'emissions de contaminants dependents de cada tipus de vehicle i velocitat corresponents (EMEP Corinair) es pot obtenir, per a un període de temps concret, els nivells d'emissions de cada contaminant per a cada carrer o tram de carretera analitzat. La fórmula bàsica per estimar les emissions en calent, usant els factors d'emissió obtinguts empíricament és:

**Emissions per període de temps [g] = Factor d'emissió [g/km] x Nombre de vehicles [veh.] x distància recorreguda pel període de temps [km/veh.]**

Pels escenaris de futur s'ha de considerar l'antiguitat dels vehicles en funció de l'any dels escenaris analitzats, així com l'evolució de la tecnologia del motor amb el compliment de les directives europees.

D'aquesta manera s'ha de tenir en compte la progressiva substitució dels combustibles derivats del petroli per biocarburants; la millora d'eficiència dels combustibles; i també les reduccions de sofre i plom en el seu contingut.

Es preveu que els nivells d'emissió de contaminants seran significativament menors que els calculats (especialment pel que fa al diòxid de sofre -SO<sub>2</sub>- i al diòxid de carboni -CO<sub>2</sub>-) si no es tenen en compte aquests factors.

Pel càlcul del nombre de vehicles per quilòmetre s'ha emprat els càlculs corresponents a la nova demanda del nou recinte i s'ha estimat una distància mitjana de desplaçament i la velocitat mitjana de desplaçament a partir d'estudis de l'entorn.

El resultat és el següent:

Escenaris	Veh* km	Veh * h	Vel. Mitjana
Actual	92.723,40	3.143,17	29,50 km/h
Futur	96.503,40	3.471,35	27,80 km/h

Amb l'increment de demanda, hi ha un increment a la xarxa de vehicles per quilòmetre recorregut, tot i que no és gaire elevat.

### Distribució del trànsit a l'àmbit d'estudi

A partir d'estudis similars a la zona es poden obtenir el nombre de vehicles per quilòmetre.

	Veh * Km	%
Cotxes	67.688	70,14%
Bus urbà	3.618	3,75%
Motos	10.020	10,38%
Mercaderies Lleugers	6.071	6,29%
Mercaderies pesants	9.106	9,44%
<b>TOTAL</b>	<b>96.503</b>	<b>100,00%</b>

Veh * Km	Turismes	Bus urbà	Motos	Mercaderies lleugers	Mercaderies pesants	TOTAL
<b>Escenaris</b>	34,89%	36,96%	19,80%	5,10%	3,25%	100%
Actual	32.351,19	34.270,57	18.359,23	4.728,89	3.013,51	92.723,40
Futur	33.670,04	35.667,66	19.107,67	4.921,67	3.136,36	96.503,40

Un cop obtingut el nombre de vehicles per quilòmetre de cada classe, s'ha fet la mateixa simplificació per al càlcul dels diferents tipus de contaminants atmosfèrics derivats del trànsit en els dos escenaris.

Així doncs, s'ha considerat que els turismes mitjans tenen motor de benzina (entre 1,4 i 2 litres) i aconsegueixen la legislació Euro II i motors dièsel (< 2,0 litres) que també aconsegueixen la legislació Euro II. A Barcelona el 68% dels turismes són dièsel mentre que el 32% tenen motor de benzina.

Aplicant la velocitat mitjana de recorregut en cada escenari als diferents tipus de vehicles s'obté el valor dels factors d'emissió dels diferents tipus d'emissions en g/km (veure taules següents).

<b>29,50 km/h</b>	Euro II	Euro II	4 strokes	Euro V	Euro II	Euro II
<b>Factors d'emissió</b>	enzina 1,4 i 2	Diesel < 2 l.	< 250 cc	Autobusos	3,5 - 7,5 tn	16 - 32 tn
CO	2,697	0,645	28,851	0,981	1,978	1,798
NOx	0,126	0,83	0,103	3,812	1,877	6,335
VOC	0,049	0,103	2,429	0,466	1,463	1,254
SOx	0,08	0,242	0,029	1,282	0,442	1,291
PM	0	0,08	0	0,035	0,169	0,249
Carburant	80,444	60,499	29,449	320,453	110,529	322,869

*Factors d'emissió en g/km*

*Factors de contaminació per tipologia de vehicle*

El producte dels factors d'emissió pels vehicles per quilòmetre recorreguts donen com a resultat que les emissions de contaminants atmosfèrics i el consum de combustible. Els sectors de desenvolupament del POUM no influirà significativament en l'augment d'emissions.

Emissions	Actual	Ampliació	Variació (tones)	Variació (%)
CO	0,616	0,640	0,025	3,98%
NOx	0,159	0,166	0,006	4,08%
VOC	0,069	0,072	0,003	4,08%
SOx	0,053	0,055	0,002	4,08%
PM	0,007	0,007	0,000	4,08%
Carburant	12,501	13,010	0,510	4,08%

Emissions en tones diàries

*Càlcul d'emissions generades per la nova activitat*

Les zones verdes de l'entorn ajudaran a reduir les emissions dels contaminants produïdes per la mobilitat i la circulació dels vehicles privats.

## 11. CONCLUSIONS I PROPOSTES

En el següent apartat es mostren les diferents propostes en matèria de mobilitat per millorar cada una de les xarxes. Es tenen en compte les propostes que ja estan presents en el POUM i en el Pla Territorial Metropolità de Barcelona que afecten al municipi d'estudi.

### 11.1. Propostes del Pla Territorial Metropolità de Barcelona (PTMB)

El PTMB preveu diferents propostes en matèria de mobilitat per millorar cada una de les xarxes que descriu el Pla.

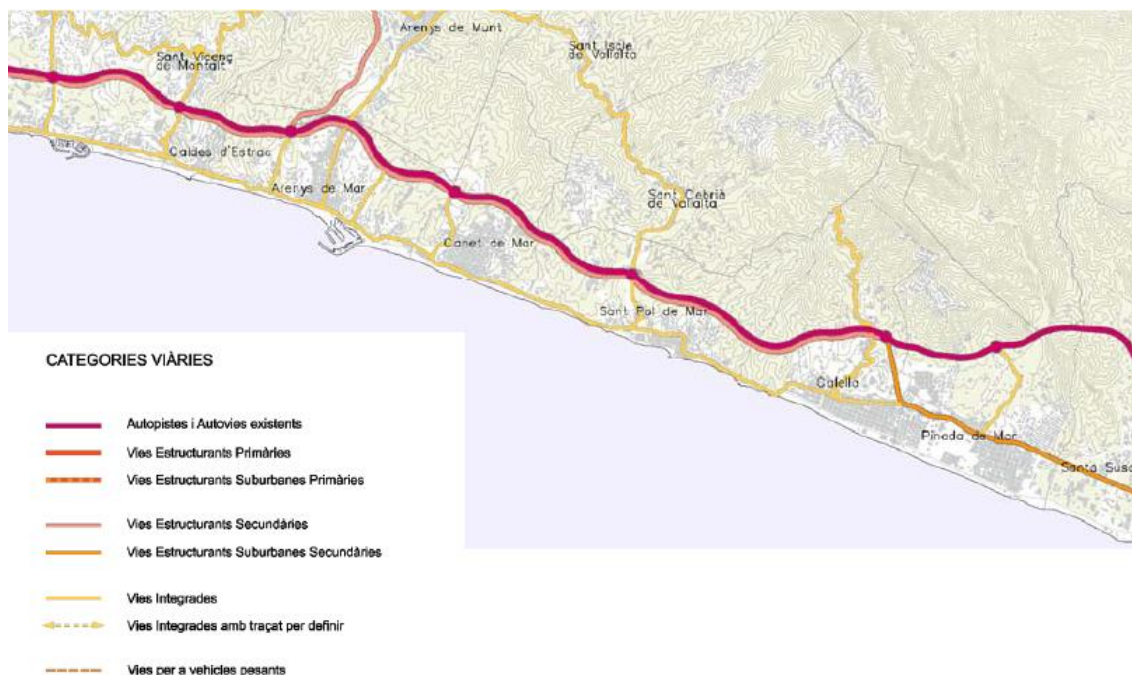
- Ferroviari: Pel que fa a la línia ferroviària de rodalies el PTM es proposa la duplicació de via de la línia del Maresme entre Arenys de Mar i Maçanet. En aquest tram es plantegen un seguit de variants en algunes poblacions, existeixen opcions alternatives com fer una única variant contiguous a l'autopista o desdoblar tot el traçat actual, els estudis de viabilitat corresponents hauran de determinar la solució més adequada.



- Xarxa viària: El Pla exposa que el Maresme és un territori molt urbanitzat on les comunicacions perpendiculars a la costa estan en general resoltes, però no succeeix el mateix amb les que es produeixen en paral·lel. En aquest àmbit la



proposta principal és la creació d'un eix longitudinal que millori aquestes comunicacions i faci de via distribuïdora dels trànsits de l'autopista C-32. Aquesta via en alguns trams es pot substituir per una actuació sobre l'autopista C-32 seguint als condicionants d'implantació establerts per les vies complementàries d'eixos viaris existents dins de les vies estructurants primàries.



## 11.2. Propostes del Pla d'Ordenació Urbana

- Introduir en el planejament urbanístic municipal dels nuclis travessats per la carretera N11 un apartat específic sobre el seu tractament paisatgístic, amb l'objectiu de garantir uns accessos als nuclis urbans ordenats, que facilitin la transició entre els espais oberts i els paisatges urbans i que reforcin el caràcter i la identitat dels nuclis històrics.
- Promoure l'ordenació paisatgística de les activitats comercials associades a les vies d'accés als nuclis (tant pel que fa als edificis com a les instal·lacions adjacents i als espais d'emmagatzematge i exposició a l'aire lliure).
- Concentrar i compactar al màxim els polígons industrials i comercials en el territori, evitar-ne la localització als entorns de les rieres i no construir façanes contínues de gran longitud directament visibles des de les vies de comunicació per evitar l'efecte carretera-aparador. A més, prioritzar el disseny de polígons que permetin mantenir certa connectivitat ecològica, social i visual i que tinguin qualitat paisatgística pel que fa a les edificacions, la xarxa viària interna, les zones verdes i la vegetació.

- Promoure una xarxa d'itineraris paisatgístics i de miradors accessibles a peu o en vehicle, on la percepció i interacció amb el paisatge és més àmplia i suggerent. Aquesta xarxa, que comprèn miradors i camins existents i d'altres a consolidar, hauria de rebre les actuacions necessàries de condicionament, senyalització, manteniment i difusió per facilitar la percepció dels valors del paisatge i el coneixement del territori. Són els miradors de la costa del far de Calella i el mirador de la roca Grossa, o els que fan de límit amb la unitat de la serra de Marina com els turons de les Guilles, de Montpalau, de Montagut o la creu de Pedra castell; els itineraris paisatgístics a peu (el PR que va del far de Calella i arriba al pla de la Tordera i el GR 5 que connecta Canet de Mar amb Sant Celoni), i els motoritzats entre els quals destaquen la carretera N-II en el tram que connecta Mataró amb Sant Pol de Mar i la carretera de la costa entre Pineda de Mar i Malgrat de Mar.
- Promoure un itinerari per a vianants continu al llarg de tota la façana marítima de la Regió Metropolitana de Barcelona
- Dedicar en el planejament urbanístic una especial atenció a altres miradors i itineraris locals accessibles, a aquells que es troben en els espais periurbans i també als camins de ronda.
- La N-II suporta un transit elevat que dificulta la seva conversió a via integrada, com preveu el PTMB. El mateix pla preveu una via nova en paral·lel a la C-32 pel costat mar, que és la variant de l'actual N-II i que preveu tres accessos als nuclis urbans: el Farell, la riera de Sant Pol i el Serrat del Mas. Aquesta variant permetria pacificar el traçat de l'actual N-II i minoritzar l'efecte barrera que aquesta via efectua entre les traces urbanes de l'entorn.

De les diferents sessions de participació ciutadana van sorgir necessitats per part de la població en matèria de mobilitat. El present estudi les recull per justificar cada una de les actuacions i millores de les infraestructures de cada mode:

- Via del tren i estació de Renfe
- Pacificació de la N-II
- Eix de la Vallalta
- Aparcament
- Ampliar Zones de vianants
- Accessibilitat
- Punts d'accés a la platja
- Passeig Marítim

- Accés a la riera
- Milliores en la connectivitat i seguretat
- Vehicle elèctric
- Mobilitat en bicicleta
- Millorar el manteniment dels carreres

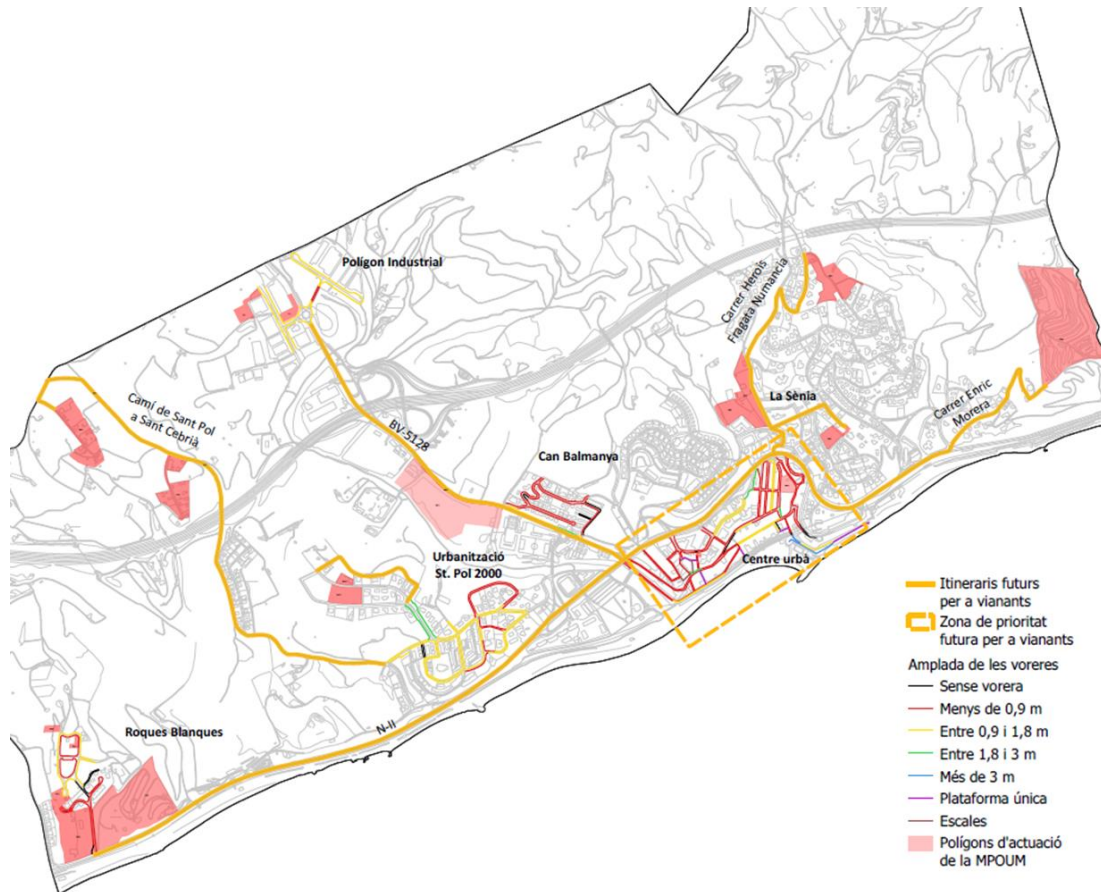
### **11.3. Altres propostes**

L'Ajuntament i Diputació de Barcelona tenen un projecte de pacificar i urbanitzar la carretera BV-5128, creant un espai amable als desplaçaments a peu i en bicicleta.

### **11.4. Propostes mobilitat a peu**

Per tal de fomentar la mobilitat a peu en el nou sector i entre els futurs residents dels blocs residencials, es proposen diferents actuacions, algunes incloses en el projecte urbanístic.

- Es proposa que es senyalitzin els itineraris des de les proximitats pels vianants, des de les parcel·les a diferents generadors d'atracció de Sant Pol, com les parades de transport públic, el centre del municipi, les platges i altres equipaments públics municipals.
- En la zona urbana es proposa que aquells carrers de menys de 7 metres de secció amb voreres estretes es realitzi un estudi per convertir-les en plataforma única i millorar l'accessibilitat dels vianants i ciclistes.
- Per tal de millorar la mobilitat a peu, es proposa la instal·lació de mobiliari urbà en els principals itineraris, com grups de bancs, papereres i punts d'enllumenament a l'entorn de les diferents activitats que reforcin l'enllumenat actual en els principals itineraris, sobretot aquells que arriben a les parades de transport públic.
- Es proposen els diferents itineraris per a vianants, per tal de connectar els diferents sectors per desenvolupar en el present POUM:

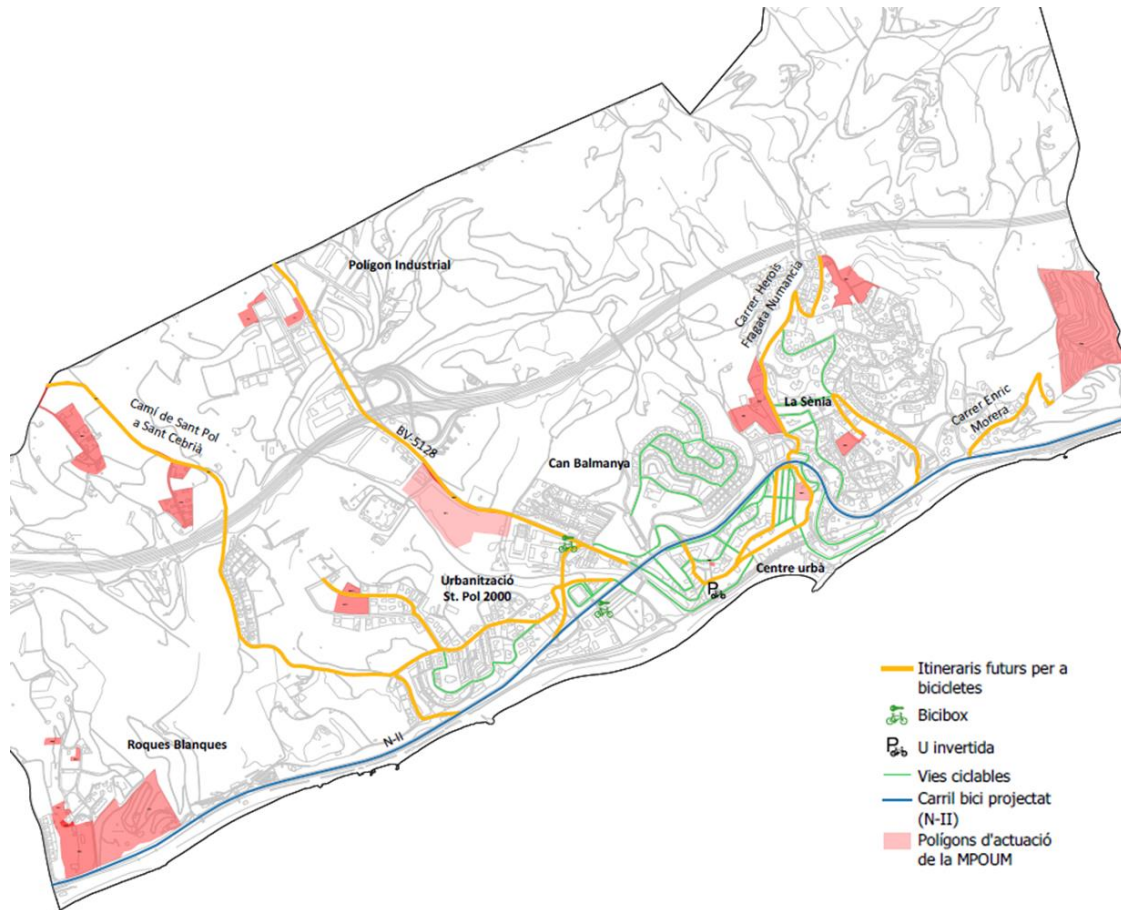


Projecció de la infraestructura per a vianants. Font: Elaboració pròpia.

## 11.5. Propostes mobilitat en bicicleta i VMP

Per la mobilitat en bicicleta es proposen diferents actuacions per fomentar aquest mode de transport:

- Es proposa senyalitzar els itineraris en bicicleta per connectar els diferents equipaments municipals, barris i nuclis, així com l'estació de Renfe.
- Fer campanyes d'informació i promoció de la bicicleta.
- Millorar la seguretat amb senyals horitzontals del pas de bicicletes i la velocitat màxima de la via.
- Es proposen diferents itineraris per connectar els diferents sectors del POUM en bicicleta i/o VMP:



*Projecció de la infraestructura per a ciclistes. Font: Elaboració pròpia.*

- Estacionament de bicicletes i reserva d'aparcament de VMP per a cada activitat (es proposa fer una instal·lació progressiva segons incrementi la demanda de cada activitat i localització). Es proposa que en el residencial s'ubiquin les places en el propi estacionament de vehicles i en una gàbia per tal de mantenir les bicicletes i VMP segures. Per les altres activitats, es proposa que siguin de tipus U-invertia per tal d'encabir dues bicicletes en cada ancoratge.

<b>Activitat</b>	<b>aparcament per bicicletes</b>
<b>Equipament</b>	48
<b>Parcs i Jardins</b>	99
<b>Residencial</b>	484
<b>Comercial</b>	7
<b>Industrial</b>	56
<b>PAU Sub-TOTAL</b>	<b>694</b>
<b>Parcs i Jardins</b>	11
<b>Residencial</b>	77
<b>Comercial</b>	1
<b>PMU Sub-Total</b>	<b>89</b>
<b>Equipament (SUD 1)</b>	<b>353</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.136</b>

#### **11.6. Propostes mobilitat en transport públic**

En general, hi ha diferents realitats en quant a la cobertura del transport públic de Sant Pol. En quant al centre, hi ha una bona cobertura en autobús com en RENFE. A mesura que ens allunyem del centre, la cobertura en els barris disseminats es redueix, com passa també amb els polígons d'activitat.

Per tal de millorar i fomentar aquests modes de transport és important desenvolupar les següents propostes:

- Campanyes d'informació als residents i treballadors, i futurs residents de les possibilitats de transport públic.
- Es proposa fer un estudi de la viabilitat d'adaptar el transport públic i fer un autobús a demanda segons els possibles passatgers de les zones disseminades o dels polígons d'activitat per millorar la cobertura i la eficiència del transport públic.

#### **11.7. Propostes mobilitat en vehicle privat i aparcament**

Per tal de millorar la mobilitat en vehicle privat es proposa:

- El projecte urbanístic ja té en compte una remodelació del vial per tal de millorar els accessos a les diferents parcel·les.



- L'estacionament projectat a la superfície del supermercat ja cobreix la nova demanda i té diferenciat l'accés d'entrada i sortida per evitar possibles friccions. L'estacionament també té en compte itineraris de sentit únic.
- Reserva d'aparcament:

#### Places de Vehicle elèctric:

- 7 places amb 4 sortidors en els diferents sectors. Es recomana que en els habitatges hi hagi diferents places preparades per a vehicle elèctric pels futurs residents (2% del total de les places).

#### Places PMR:

- 7 places reservades per a PMR a l'entorn de cada un dels sectors del desenvolupament del POUM. Aquestes places han d'estar correctament senyalitzades i amb les mides de la plaça correctes.

## 12. CREIXEMENT DE LA MOBILITAT ALS 10 ANYS

Per concloure l'estat del trànsit en un futur l'EAMG incorpora el present capítol sobre la demanda de la mobilitat en vehicle privat en els pròxims 10 anys.

S'ha estimat un creixement anual del 2% en totes les vies.

	Entrada N-II (nord)	Sortida N-II (nord)	Entrada N-II (sud)	Sortida N-II (sud)	BV-5128 (mar)	BV-5128 (muntanya)	Entrada C-32	Sortida C-32	Camí Sant Pol	Torrent del Morer (entrada)	Torrent del Morer (sortida)
1	5.441	5.165	4.023	3.628	4.913	4.036	7.825	2.249	106	411	425
2	5.550	5.268	4.103	3.701	5.011	4.117	7.982	2.294	108	419	434
3	5.661	5.374	4.186	3.775	5.111	4.199	8.141	2.340	110	428	442
4	5.774	5.481	4.269	3.850	5.214	4.283	8.304	2.387	112	436	451
5	5.890	5.591	4.355	3.927	5.318	4.369	8.470	2.434	115	445	460
6	6.007	5.703	4.442	4.006	5.424	4.456	8.639	2.483	117	454	469
7	6.127	5.817	4.531	4.086	5.533	4.545	8.812	2.533	119	463	479
8	6.250	5.933	4.621	4.167	5.643	4.636	8.988	2.583	122	472	488
9	6.375	6.052	4.714	4.251	5.756	4.729	9.168	2.635	124	482	498
10	6.502	6.173	4.808	4.336	5.871	4.823	9.352	2.688	127	491	508

Amb la última IMD s'ha calculat l'IS en aquest supòsit:

A partir del càlcul i la previsió a 10 anys, no hi ha cap dels vials que superi el 70% del IS. Els percentatges següents no mostren cap vial amb problemes de saturació ni cues en aquest període.

Tram	IMD futura	IHP Futura	% IS
Entrada N-II (nord)	6.502	585	26,0%
Sortida N-II (nord)	6.173	580	25,8%
Entrada N-II (sud)	4.808	365	16,2%
Sortida N-II (sud)	4.336	308	13,7%
BV-5128 (mar)	5.871	528	36,7%
BV-5128 (muntanya)	4.823	434	30,1%
Entrada C-32	9.352	842	49,2%
Sortida C-32	2.688	242	67,2%
Camí Sant Pol	127	11	7,6%
Torrent del Morer (entrada)	491	44	13,8%
Torrent del Morer (sortida)	508	46	14,3%

### 13. PRESSUPOST

Finalment, es presenta el pressupost aproximat que haurà d'assumir el promotor per adaptar la zona a una mobilitat segura i sostenible:

(Algunes de les propostes de millora ja queden recollides en els pressupostos del propi POUM).

	Propostes	Unitats	Preu Unitari	TOTAL cost
Peu	Senyalització d'orientació per a vianants i ciclistes	20,0 u.	100 €	2.000 €
	Il·luminació i mobiliari urbà al voltant de les diferents actuacions del POUM, sobretot aquelles que arribin a parades de transport públic	50 u.	200 €	10.000 €
Bicicleta/VMP	Mòduls en "U" invertida situats a les immediacions de les parcel·les i activitats (cada ancoratge té capacitat per dues bicicletes)	568 u.	115 €	65.320 €
	Gabies d'estacionament en aparcaments residencials	2 u.	200 €	400 €
Vehicle privat	Reserva de places per a PMR	7 u.	100 €	700 €
	Reserva de places per vehicle elèctric	7 u.	2.000 €	14.000 €
Transport públic	Estudi de viabilitat de fer un autobús a demanda	1 u.	2.000 €	2.000 €
	Campanyes informatives per fomentar el ús de transport públic d'empresa	1,0 u.	1.000 €	1.000 €
<b>TOTAL</b>				<b>95.420,00 €</b>

\* La primera fase d'U per bicicletes cobriria la demanda prevista de 180 desplaçaments, amb un cost de 20.700 €

## EQUIP REDACTOR

### *SISTEMA DE GESTIÓ DE QUALITAT DOYMO S.A*

---

**Desarrollo, Organización y Movilidad, S.A. (D.O.yMO, S.A.)**

**c. Diputació, 238, 2<sup>º</sup> 8<sup>a</sup>**

**08007 Barcelona**

### **DAVID SOLER GRIMA**

Director de projectes, DOYMO S.A.

Enginyer d'Obres Públiques



**David Soler Grima**

Enginyer d'Obres Públiques

Núm. Col. 18677

**Desembre de 2022**

## ANNEX I.- AFORAMENTS MANUALS I AUTOMÀTICS





**Lloc:** Camí de Sant Pol a Sant Cebrià  
**Sentit:** Sant Pol de Mar  
**Municipi:** SANT POL  
**Data:** Dilluns, 28 de novembre de 2022  
**Observació:** 1

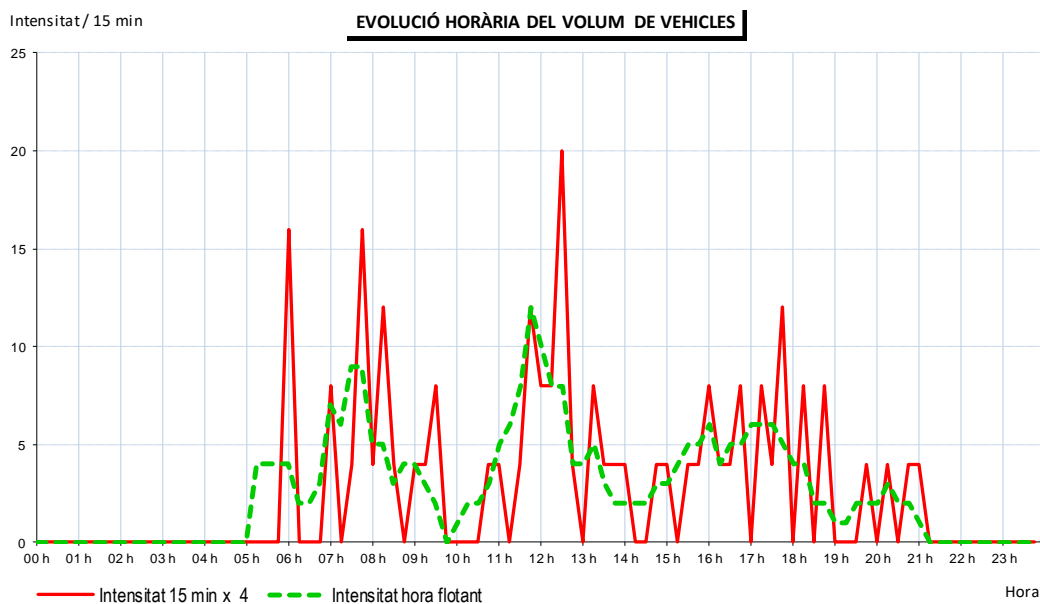
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	0	0	0	0	0	0,0%
01 h	0	0	0	0	0	0,0%
02 h	0	0	0	0	0	0,0%
03 h	0	0	0	0	0	0,0%
04 h	0	0	0	0	0	0,0%
05 h	0	0	0	0	0	0,0%
06 h	4	0	0	0	4	6,2%
07 h	2	0	1	4	7	10,8%
08 h	1	3	1	0	5	7,7%
09 h	1	1	2	0	4	6,2%
10 h	0	0	0	1	1	1,5%
11 h	1	0	1	3	5	7,7%
12 h	2	2	5	1	10	15,4%
13 h	0	2	1	1	4	6,2%
14 h	1	0	0	1	2	3,1%
15 h	1	0	1	1	3	4,6%
16 h	2	1	1	2	6	9,2%
17 h	0	2	1	3	6	9,2%
18 h	0	2	0	2	4	6,2%
19 h	0	0	0	1	1	1,5%
20 h	0	1	0	1	2	3,1%
21 h	1	0	0	0	1	1,5%
22 h	0	0	0	0	0	0,0%
23 h	0	0	0	0	0	0,0%

**INTENSITAT DIÀRIA** 65

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	40	61,5%
Matí (9 a 14 h.)	24	36,9%
Tarda (16 a 19 h.)	16	24,6%
16 Hores (7 a 23 h.)	61	93,8%
Hora Punta Sencera (Q)	10	15,4%
Índex de Variació		19,1%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,0%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,500
IHP (intensitat hora punta)	20
$f_{HV} + f_W$	0,940
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	705
Índex de Saturació	0,028

Per a:



**Lloc:** Camí de Sant Pol a Sant Cebrià  
**Sentit:** Sant Pol de Mar  
**Municipi:** SANT POL  
**Data:** Dimarts, 29 de novembre de 2022  
**Observació:** 1

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	0	0	0	0	0	0,0%
01 h	0	0	0	0	0	0,0%
02 h	0	0	0	0	0	0,0%
03 h	0	0	0	0	0	0,0%
04 h	0	0	0	0	0	0,0%
05 h	1	0	0	1	2	2,3%
06 h	0	0	0	0	0	0,0%
07 h	1	0	1	3	5	5,7%
08 h	2	1	5	4	12	13,8%
09 h	2	1	1	3	7	8,0%
10 h	4	3	0	2	9	10,3%
11 h	0	2	3	0	5	5,7%
12 h	2	0	1	1	4	4,6%
13 h	1	0	3	0	4	4,6%
14 h	1	1	0	1	3	3,4%
15 h	2	2	3	3	10	11,5%
16 h	0	1	0	2	3	3,4%
17 h	2	2	3	3	10	11,5%
18 h	2	0	2	1	5	5,7%
19 h	1	2	0	0	3	3,4%
20 h	0	0	0	0	0	0,0%
21 h	2	1	0	0	3	3,4%
22 h	0	1	0	0	1	1,1%
23 h	0	1	0	0	1	1,1%

**INTENSITAT DIÀRIA** 87

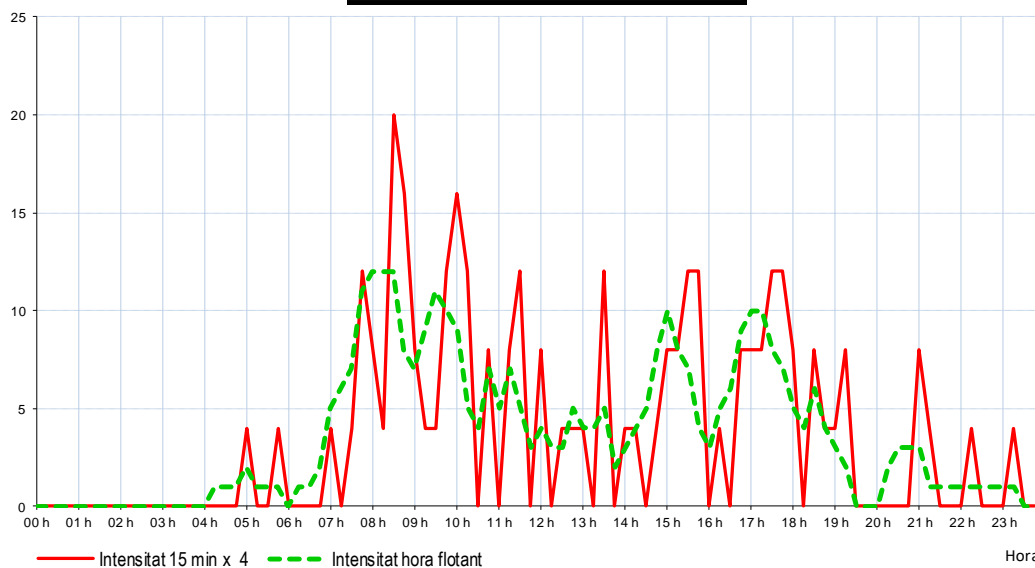
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	47	54,0%
Matí (9 a 14 h.)	29	33,3%
Tarda (16 a 19 h.)	18	20,7%
16 Hores (7 a 23 h.)	84	96,6%
Hora Punta Sencera (Q)	12	13,8%
Índex de Variació		26,3%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,0%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,600
IHP (intensitat hora punta)	20
$f_{HV} + f_W$	0,940
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	705
Índex de Saturació	0,028

Per a:

Intensitat / 15 min

**EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES**



**Lloc:** Camí de Sant Pol a Sant Cebrià  
**Sentit:** Sant Cebrià de Vallalta  
**Municipi:** SANT POL  
**Data:** Dilluns, 28 de novembre de 2022  
**Observació:** 1

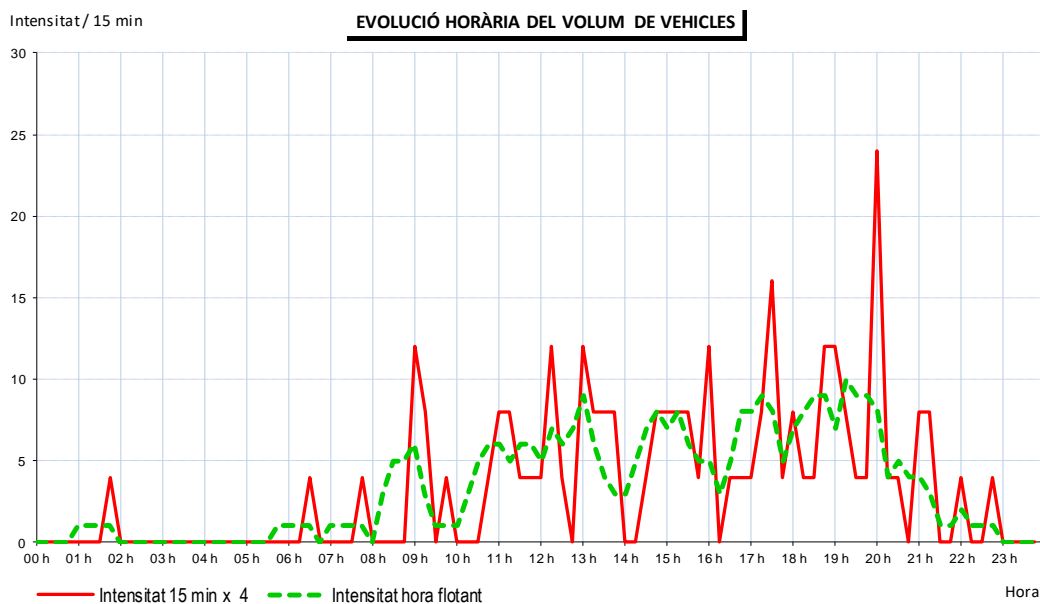
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	0	0	0	0	0	0,0%
01 h	0	0	0	1	1	1,2%
02 h	0	0	0	0	0	0,0%
03 h	0	0	0	0	0	0,0%
04 h	0	0	0	0	0	0,0%
05 h	0	0	0	0	0	0,0%
06 h	0	0	1	0	1	1,2%
07 h	0	0	0	1	1	1,2%
08 h	0	0	0	0	0	0,0%
09 h	3	2	0	1	6	7,4%
10 h	0	0	0	1	1	1,2%
11 h	2	2	1	1	6	7,4%
12 h	1	3	1	0	5	6,2%
13 h	3	2	2	2	9	11,1%
14 h	0	0	1	2	3	3,7%
15 h	2	2	2	1	7	8,6%
16 h	3	0	1	1	5	6,2%
17 h	1	2	4	1	8	9,9%
18 h	2	1	1	3	7	8,6%
19 h	3	2	1	1	7	8,6%
20 h	6	1	1	0	8	9,9%
21 h	2	2	0	0	4	4,9%
22 h	1	0	0	1	2	2,5%
23 h	0	0	0	0	0	0,0%

**INTENSITAT DIÀRIA** 81

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	47	58,0%
Matí (9 a 14 h.)	27	33,3%
Tarda (16 a 19 h.)	20	24,7%
16 Hores (7 a 23 h.)	79	97,5%
Hora Punta Sencera (Q)	9	11,1%
Índex de Variació		20,6%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,0%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,375
IHP (intensitat hora punta)	24
$f_{HV} + f_W$	0,940
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	705
Índex de Saturació	0,034

Per a:



**Lloc:** Camí de Sant Pol a Sant Cebrià  
**Sentit:** Sant Cebrià de Vallalta  
**Municipi:** SANT POL  
**Data:** Dimarts, 29 de novembre de 2022  
**Observació:** 1

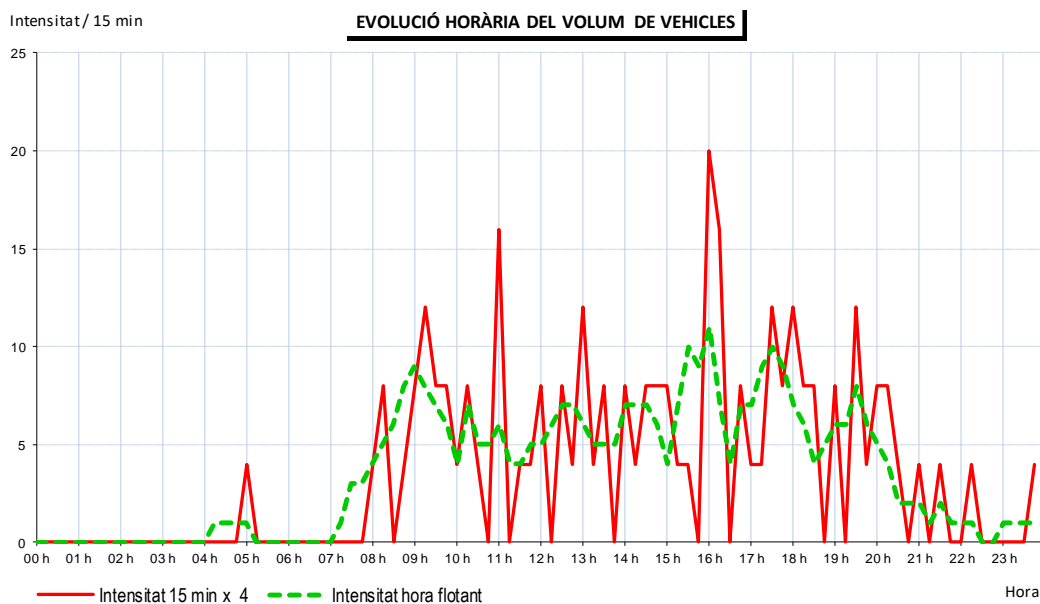
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	0	0	0	0	0	0,0%
01 h	0	0	0	0	0	0,0%
02 h	0	0	0	0	0	0,0%
03 h	0	0	0	0	0	0,0%
04 h	0	0	0	0	0	0,0%
05 h	1	0	0	0	1	1,2%
06 h	0	0	0	0	0	0,0%
07 h	0	0	0	0	0	0,0%
08 h	1	2	0	1	4	4,7%
09 h	2	3	2	2	9	10,5%
10 h	1	2	1	0	4	4,7%
11 h	4	0	1	1	6	7,0%
12 h	2	0	2	1	5	5,8%
13 h	3	1	2	0	6	7,0%
14 h	2	1	2	2	7	8,1%
15 h	2	1	1	0	4	4,7%
16 h	5	4	0	2	11	12,8%
17 h	1	1	3	2	7	8,1%
18 h	3	2	2	0	7	8,1%
19 h	2	0	3	1	6	7,0%
20 h	2	2	1	0	5	5,8%
21 h	1	0	1	0	2	2,3%
22 h	0	1	0	0	1	1,2%
23 h	0	0	0	1	1	1,2%

**INTENSITAT DIÀRIA** 86

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	55	64,0%
Matí (9 a 14 h.)	30	34,9%
Tarda (16 a 19 h.)	25	29,1%
16 Hores (7 a 23 h.)	84	97,7%
Hora Punta Sencera (Q)	11	12,8%
Índex de Variació		26,3%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,0%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,550
IHP (intensitat hora punta)	20
$f_{HV} + f_W$	0,940
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	705
Índex de Saturació	0,028

Per a:



**Lloc:** N-22 / Carrer Bon Repos  
**Sentit:** Sant Pol de Mar  
**Municipi:** SANT POL  
**Data:** Dilluns, 28 de novembre de 2022  
**Observació:** 2

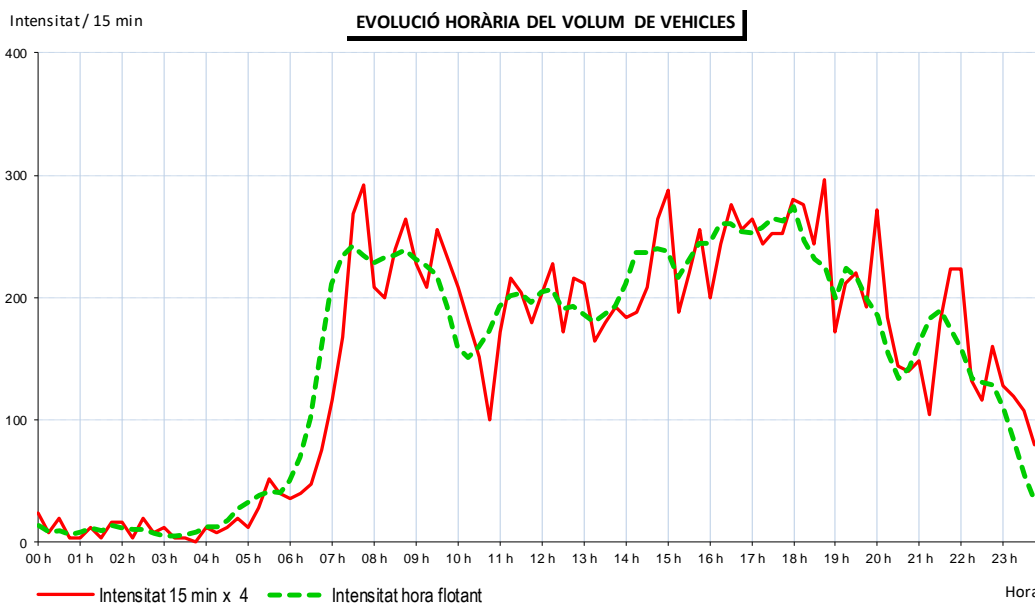
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	6	2	5	1	14	0,4%
01 h	1	3	1	4	9	0,3%
02 h	4	1	5	2	12	0,3%
03 h	3	1	1	0	5	0,1%
04 h	3	2	3	5	13	0,4%
05 h	3	7	13	10	33	0,9%
06 h	9	10	12	19	50	1,4%
07 h	29	42	67	73	211	5,9%
08 h	52	50	60	66	228	6,4%
09 h	57	52	64	58	231	6,4%
10 h	52	45	38	25	160	4,5%
11 h	43	54	51	45	193	5,4%
12 h	51	57	43	54	205	5,7%
13 h	53	41	45	48	187	5,2%
14 h	46	47	52	66	211	5,9%
15 h	72	47	55	64	238	6,6%
16 h	50	61	69	64	244	6,8%
17 h	66	61	63	63	253	7,1%
18 h	70	69	61	74	274	7,6%
19 h	43	53	55	48	199	5,5%
20 h	68	46	36	35	185	5,2%
21 h	37	26	45	56	164	4,6%
22 h	56	33	29	40	158	4,4%
23 h	32	30	27	20	109	3,0%

**INTENSITAT DIÀRIA** 3.586

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.747	48,7%
Matí (9 a 14 h.)	976	27,2%
Tarda (16 a 19 h.)	771	21,5%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.341	93,2%
Hora Punta Sencera (Q)	274	7,6%
Índex de Variació		70,5%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,2%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,926
IHP (intensitat hora punta)	296
$f_{HV} + f_W$	0,937
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	703
Índex de Saturació	0,421

Per a:



**Lloc:** N-22 / Carrer Bon Repos  
**Sentit:** Sant Pol de Mar  
**Municipi:** SANT POL  
**Data:** Dimarts, 29 de novembre de 2022  
**Observació:** 2

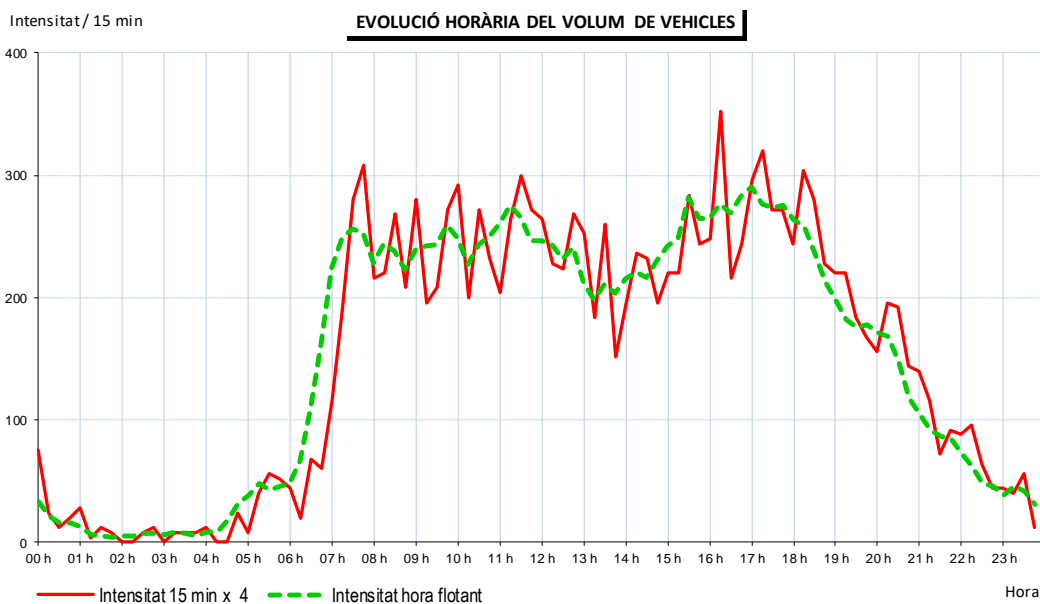
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	19	6	3	5	33	0,9%
01 h	7	1	3	2	13	0,4%
02 h	0	0	2	3	5	0,1%
03 h	0	2	2	2	6	0,2%
04 h	3	0	0	6	9	0,2%
05 h	2	10	14	13	39	1,1%
06 h	11	5	17	15	48	1,3%
07 h	29	48	70	77	224	6,1%
08 h	54	55	67	52	228	6,2%
09 h	70	49	52	68	239	6,5%
10 h	73	50	68	58	249	6,8%
11 h	51	66	75	68	260	7,1%
12 h	66	57	56	67	246	6,7%
13 h	63	46	65	38	212	5,8%
14 h	49	59	58	49	215	5,9%
15 h	55	55	71	61	242	6,6%
16 h	62	88	54	61	265	7,2%
17 h	74	80	68	68	290	7,9%
18 h	61	76	70	57	264	7,2%
19 h	55	55	46	42	198	5,4%
20 h	39	49	48	36	172	4,7%
21 h	35	29	18	23	105	2,9%
22 h	22	24	16	11	73	2,0%
23 h	11	10	14	3	38	1,0%

**INTENSITAT DIÀRIA** 3.673

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.025	55,1%
Matí (9 a 14 h.)	1.206	32,8%
Tarda (16 a 19 h.)	819	22,3%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.482	94,8%
Hora Punta Sencera (Q)	290	7,9%
Índex de Variació		61,8%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,7%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,824
IHP (intensitat hora punta)	352
$f_{HV} + f_W$	0,930
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	698
Índex de Saturació	0,505

Per a:





**Lloc:** N-22 / Carrer Bon Repos  
**Sentit:** Canet de Mar  
**Municipi:** SANT POL  
**Data:** Dilluns, 28 de novembre de 2022  
**Observació:** 2

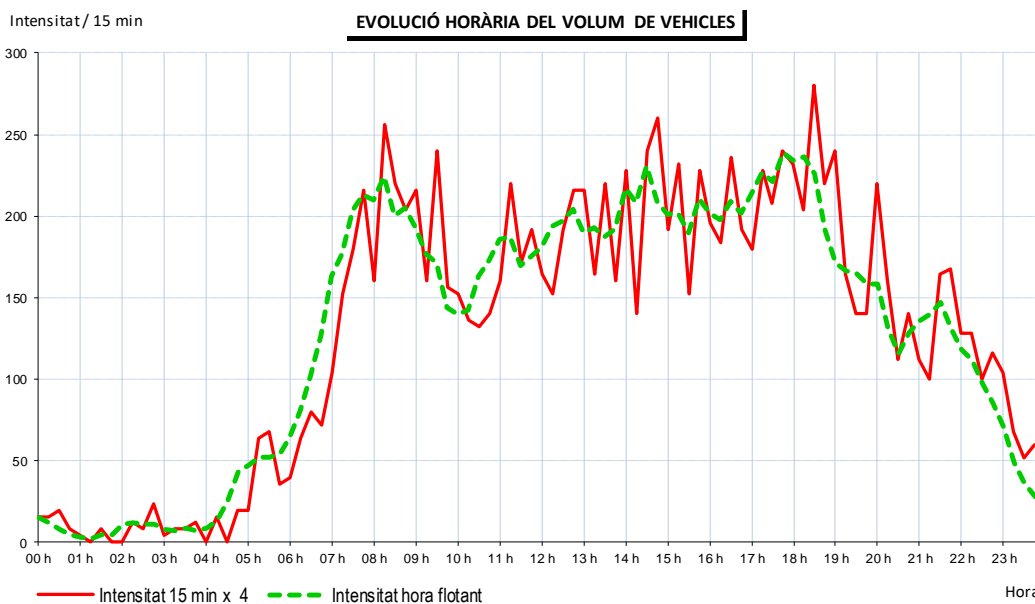
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	4	4	5	2	15	0,5%
01 h	1	0	2	0	3	0,1%
02 h	0	3	2	6	11	0,4%
03 h	1	2	2	3	8	0,3%
04 h	0	4	0	5	9	0,3%
05 h	5	16	17	9	47	1,5%
06 h	10	16	20	18	64	2,0%
07 h	26	38	45	54	163	5,2%
08 h	40	64	55	51	210	6,7%
09 h	54	40	60	39	193	6,1%
10 h	38	34	33	35	140	4,5%
11 h	40	55	43	48	186	5,9%
12 h	41	38	48	54	181	5,8%
13 h	54	41	55	40	190	6,0%
14 h	57	35	60	65	217	6,9%
15 h	48	58	38	57	201	6,4%
16 h	49	46	59	48	202	6,4%
17 h	45	57	52	60	214	6,8%
18 h	58	51	70	55	234	7,4%
19 h	60	41	35	35	171	5,4%
20 h	55	40	28	35	158	5,0%
21 h	28	25	41	42	136	4,3%
22 h	32	32	25	29	118	3,8%
23 h	26	17	13	15	71	2,3%

**INTENSITAT DIÀRIA** 3.142

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.540	49,0%
Matí (9 a 14 h.)	890	28,3%
Tarda (16 a 19 h.)	650	20,7%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.914	92,7%
Hora Punta Sencera (Q)	234	7,4%
Índex de Variació		65,0%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	1,1%
Nombre de Carrils	2
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,836
IHP (intensitat hora punta)	280
$f_{HV} + f_W$	0,925
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.387
Índex de Saturació	0,202

Per a:



**Lloc:** N-22 / Carrer Bon Repos  
**Sentit:** Canet de Mar  
**Municipi:** SANT POL  
**Data:** Dimarts, 29 de novembre de 2022  
**Observació:** 2

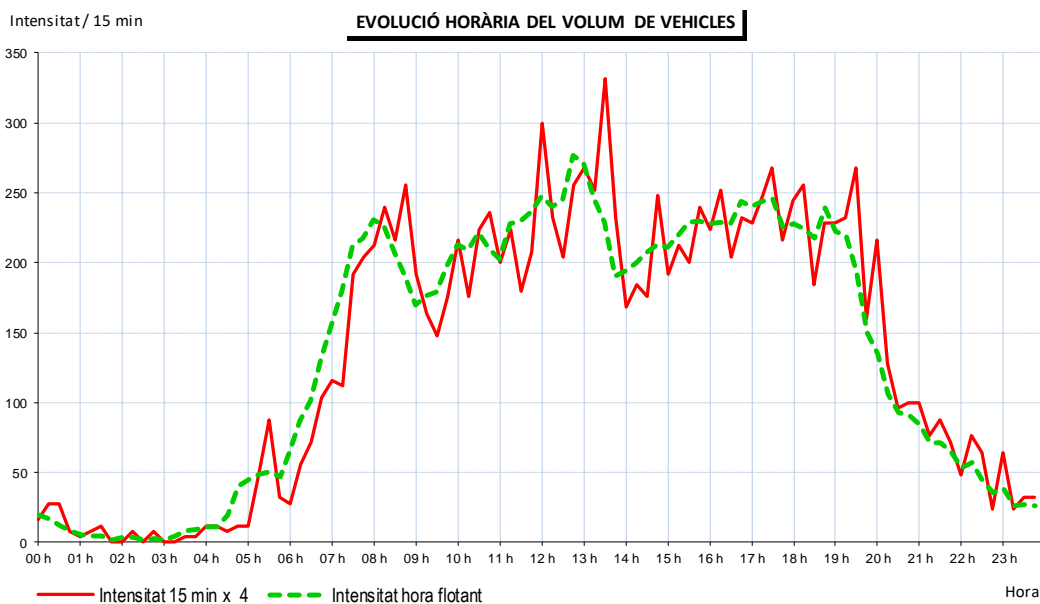
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	4	7	7	2	20	0,6%
01 h	1	2	3	0	6	0,2%
02 h	0	2	0	2	4	0,1%
03 h	0	0	1	1	2	0,1%
04 h	3	3	2	3	11	0,3%
05 h	3	12	22	8	45	1,4%
06 h	7	14	18	26	65	2,0%
07 h	29	28	48	51	156	4,8%
08 h	53	60	54	64	231	7,0%
09 h	48	41	37	44	170	5,2%
10 h	54	44	56	59	213	6,5%
11 h	50	56	45	52	203	6,2%
12 h	75	58	51	64	248	7,6%
13 h	67	63	83	58	271	8,3%
14 h	42	46	44	62	194	5,9%
15 h	48	53	50	60	211	6,4%
16 h	56	63	51	58	228	7,0%
17 h	57	62	67	54	240	7,3%
18 h	61	64	46	57	228	7,0%
19 h	57	58	67	40	222	6,8%
20 h	54	32	24	25	135	4,1%
21 h	25	19	22	18	84	2,6%
22 h	12	19	16	6	53	1,6%
23 h	16	6	8	8	38	1,2%

**INTENSITAT DIÀRIA** 3.278

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.801	54,9%
Matí (9 a 14 h.)	1.105	33,7%
Tarda (16 a 19 h.)	696	21,2%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.087	94,2%
Hora Punta Sencera (Q)	271	8,3%
Índex de Variació		58,1%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	1,3%
Nombre de Carrils	2
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,816
IHP (intensitat hora punta)	332
$f_{HV} + f_W$	0,922
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.383
Índex de Saturació	0,240

Per a:



**Lloc:** N-2 / Av. Del Maresme  
**Sentit:** Calella  
**Municipi:** SANT POL  
**Data:** Dilluns, 28 de novembre de 2022  
**Observació:** 3

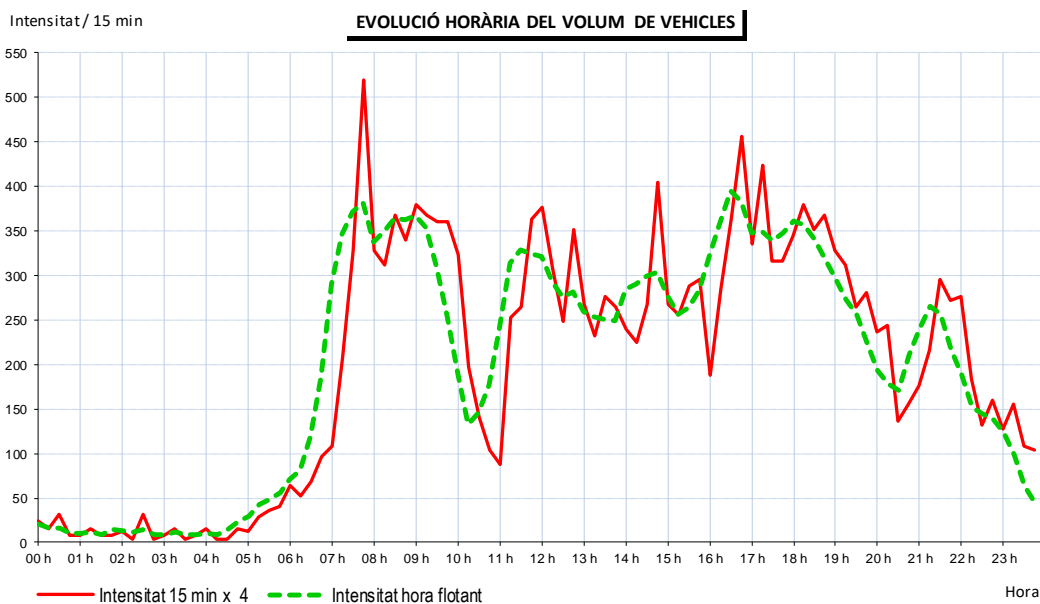
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	6	4	8	2	20	0,4%
01 h	2	4	2	2	10	0,2%
02 h	3	1	8	1	13	0,3%
03 h	2	4	1	2	9	0,2%
04 h	4	1	1	4	10	0,2%
05 h	3	7	9	10	29	0,6%
06 h	16	13	17	24	70	1,5%
07 h	27	52	82	130	291	6,1%
08 h	82	78	92	85	337	7,0%
09 h	95	92	90	90	367	7,6%
10 h	81	49	35	26	191	4,0%
11 h	22	63	66	91	242	5,0%
12 h	94	77	62	88	321	6,7%
13 h	67	58	69	66	260	5,4%
14 h	60	56	67	101	284	5,9%
15 h	67	64	72	74	277	5,8%
16 h	47	71	91	114	323	6,7%
17 h	84	106	79	79	348	7,2%
18 h	86	95	88	92	361	7,5%
19 h	82	78	66	70	296	6,2%
20 h	59	61	34	39	193	4,0%
21 h	44	54	74	68	240	5,0%
22 h	69	46	33	40	188	3,9%
23 h	32	39	27	26	124	2,6%

**INTENSITAT DIÀRIA** 4.804

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.413	50,2%
Matí (9 a 14 h.)	1.381	28,7%
Tarda (16 a 19 h.)	1.032	21,5%
16 Hores (7 a 23 h.)	4.519	94,1%
Hora Punta Sencera (Q)	367	7,6%
Índex de Variació		54,3%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,3%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,706
IHP (intensitat hora punta)	520
$f_{HV} + f_W$	0,936
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	702
Índex de Saturació	0,741

Per a:



**Lloc:** N-2 / Av. Del Maresme  
**Sentit:** Calella  
**Municipi:** SANT POL  
**Data:** Dimarts, 29 de novembre de 2022  
**Observació:** 3

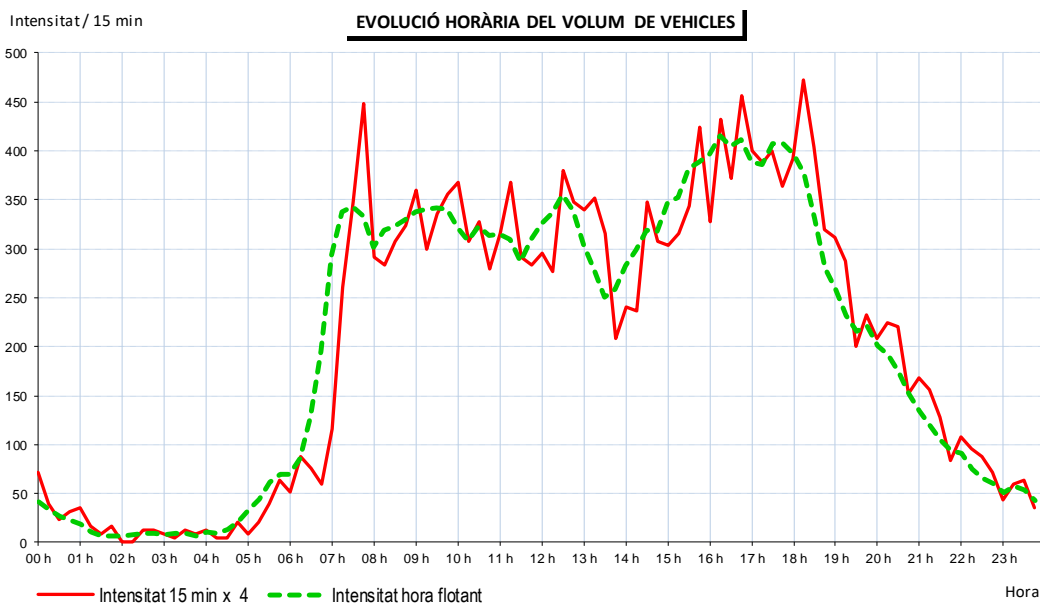
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	18	10	6	8	42	0,9%
01 h	9	4	2	4	19	0,4%
02 h	0	0	3	3	6	0,1%
03 h	2	1	3	2	8	0,2%
04 h	3	1	1	5	10	0,2%
05 h	2	5	10	16	33	0,7%
06 h	13	22	19	15	69	1,4%
07 h	29	65	87	112	293	5,9%
08 h	73	71	77	81	302	6,1%
09 h	90	75	84	89	338	6,9%
10 h	92	77	82	70	321	6,5%
11 h	79	92	73	71	315	6,4%
12 h	74	69	95	87	325	6,6%
13 h	85	88	79	52	304	6,2%
14 h	60	59	87	77	283	5,7%
15 h	76	79	86	106	347	7,0%
16 h	82	108	93	114	397	8,0%
17 h	100	97	100	91	388	7,9%
18 h	98	118	101	80	397	8,0%
19 h	78	72	50	58	258	5,2%
20 h	52	56	55	38	201	4,1%
21 h	42	39	32	21	134	2,7%
22 h	27	24	22	18	91	1,8%
23 h	11	15	16	9	51	1,0%

**INTENSITAT DIÀRIA** 4.932

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.785	56,5%
Matí (9 a 14 h.)	1.603	32,5%
Tarda (16 a 19 h.)	1.182	24,0%
16 Hores (7 a 23 h.)	4.694	95,2%
Hora Punta Sencera (Q)	397	8,0%
Índex de Variació		62,2%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,5%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,841
IHP (intensitat hora punta)	472
$f_{HV} + f_W$	0,933
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	700
Índex de Saturació	0,675

Per a:



**Lloc:** N-2 / Av. Del Maresme  
**Sentit:** Sant Pol de Mar  
**Municipi:** SANT POL  
**Data:** Dilluns, 28 de novembre de 2022  
**Observació:** 3

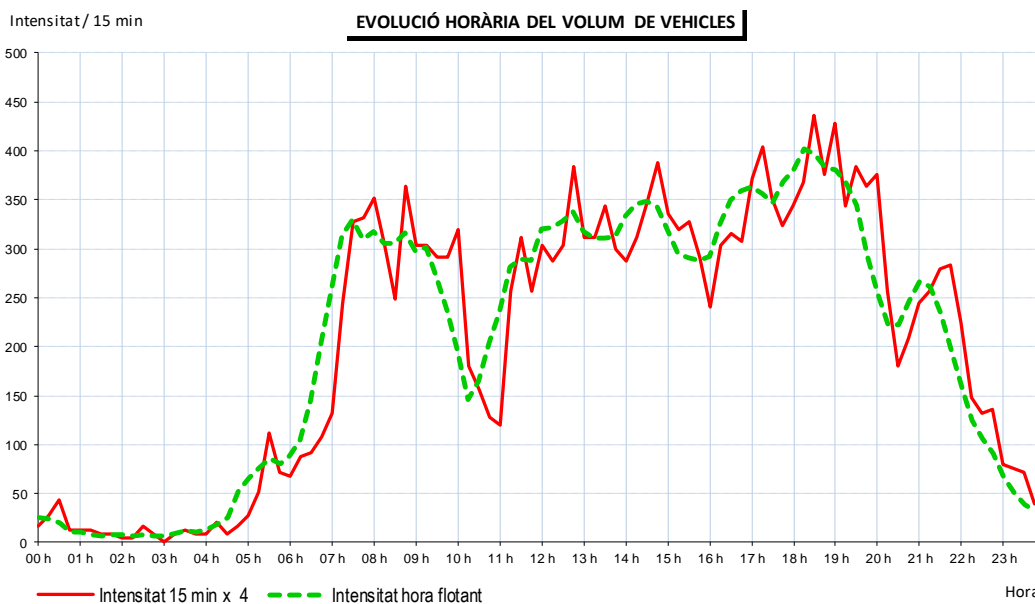
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	4	7	11	3	25	0,5%
01 h	3	3	2	2	10	0,2%
02 h	1	1	4	2	8	0,2%
03 h	0	2	3	2	7	0,1%
04 h	2	5	2	4	13	0,3%
05 h	7	13	28	18	66	1,3%
06 h	17	22	23	27	89	1,8%
07 h	33	61	82	83	259	5,2%
08 h	88	76	62	91	317	6,4%
09 h	76	76	73	73	298	6,0%
10 h	80	45	39	32	196	3,9%
11 h	30	64	78	64	236	4,7%
12 h	76	72	76	96	320	6,4%
13 h	78	78	86	75	317	6,4%
14 h	72	78	87	97	334	6,7%
15 h	84	80	82	73	319	6,4%
16 h	60	76	79	77	292	5,9%
17 h	93	101	88	81	363	7,3%
18 h	86	92	109	94	381	7,7%
19 h	107	86	96	91	380	7,6%
20 h	94	64	45	52	255	5,1%
21 h	61	64	70	71	266	5,3%
22 h	56	37	33	34	160	3,2%
23 h	20	19	18	10	67	1,3%

**INTENSITAT DIÀRIA** 4.978

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.403	48,3%
Matí (9 a 14 h.)	1.367	27,5%
Tarda (16 a 19 h.)	1.036	20,8%
16 Hores (7 a 23 h.)	4.693	94,3%
Hora Punta Sencera (Q)	381	7,7%
Índex de Variació		67,3%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	1,2%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,874
IHP (intensitat hora punta)	436
$f_{HV} + f_W$	0,923
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	693
Índex de Saturació	0,630

Per a:



**Lloc:** N-2 / Av. Del Maresme  
**Sentit:** Sant Pol de Mar  
**Municipi:** SANT POL  
**Data:** Dimarts, 29 de novembre de 2022  
**Observació:** 3

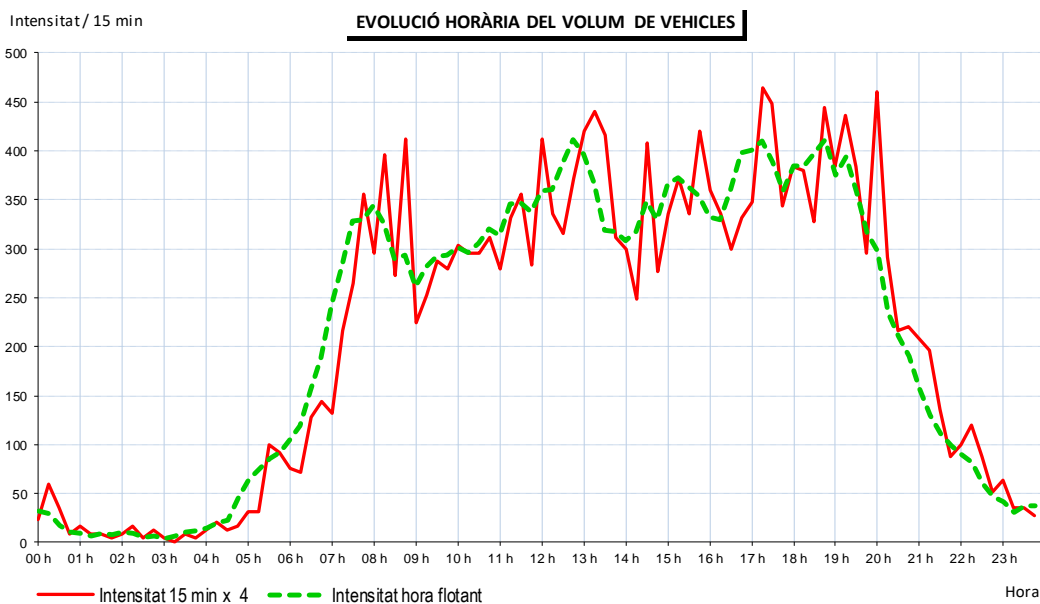
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	6	15	9	2	32	0,6%
01 h	4	2	2	1	9	0,2%
02 h	2	4	1	3	10	0,2%
03 h	1	0	2	1	4	0,1%
04 h	3	5	3	4	15	0,3%
05 h	8	8	25	23	64	1,2%
06 h	19	18	32	36	105	2,0%
07 h	33	54	66	89	242	4,6%
08 h	74	99	68	103	344	6,6%
09 h	56	63	72	70	261	5,0%
10 h	76	74	74	78	302	5,8%
11 h	70	83	89	71	313	6,0%
12 h	103	84	79	93	359	6,9%
13 h	105	110	104	78	397	7,6%
14 h	75	62	102	69	308	5,9%
15 h	84	93	84	105	366	7,0%
16 h	90	84	75	83	332	6,4%
17 h	87	116	112	86	401	7,7%
18 h	96	95	82	111	384	7,4%
19 h	96	109	96	74	375	7,2%
20 h	115	73	54	55	297	5,7%
21 h	52	49	34	22	157	3,0%
22 h	25	30	22	13	90	1,7%
23 h	16	9	9	7	41	0,8%

**INTENSITAT DIÀRIA** 5.208

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.749	52,8%
Matí (9 a 14 h.)	1.632	31,3%
Tarda (16 a 19 h.)	1.117	21,4%
16 Hores (7 a 23 h.)	4.928	94,6%
Hora Punta Sencera (Q)	401	7,7%
Índex de Variació		66,4%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,9%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,864
IHP (intensitat hora punta)	464
$f_{HV} + f_W$	0,927
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	696
Índex de Saturació	0,667

Per a:





**Lloc:** N-2 / Plaça de Sant Cristòfol  
**Sentit:** Calella  
**Municipi:** SANT POL  
**Data:** Dilluns, 28 de novembre de 2022  
**Observació:** 3

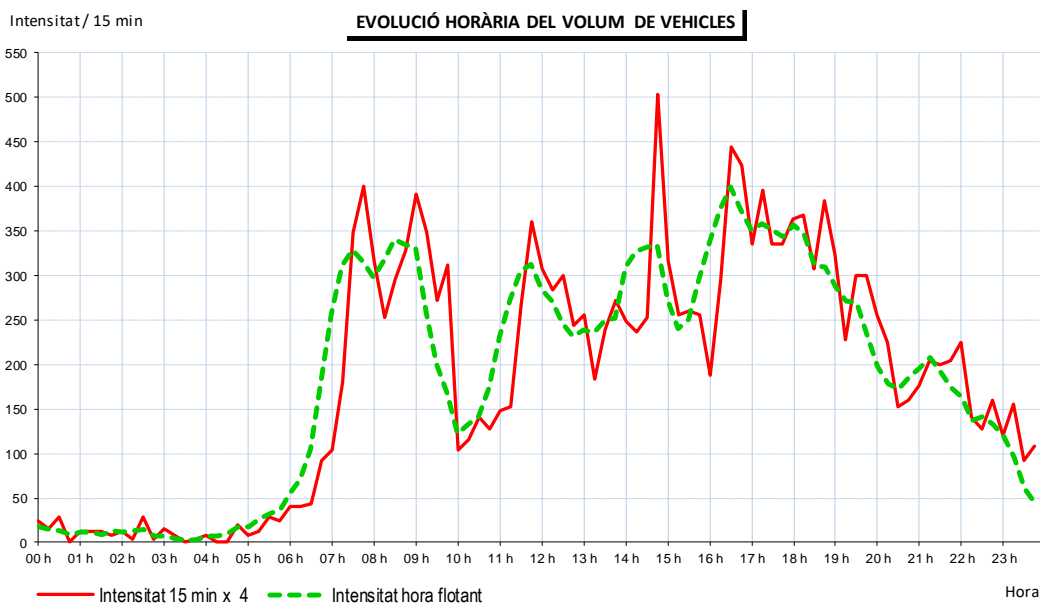
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	6	4	7	0	17	0,4%
01 h	3	3	3	2	11	0,2%
02 h	3	1	7	1	12	0,3%
03 h	4	2	0	1	7	0,2%
04 h	2	0	0	5	7	0,2%
05 h	2	3	7	6	18	0,4%
06 h	10	10	11	23	54	1,2%
07 h	26	45	87	100	258	5,8%
08 h	79	63	74	82	298	6,7%
09 h	98	87	68	78	331	7,4%
10 h	26	29	35	32	122	2,7%
11 h	37	38	67	90	232	5,2%
12 h	77	71	75	61	284	6,3%
13 h	64	46	60	68	238	5,3%
14 h	62	59	63	126	310	6,9%
15 h	79	64	65	64	272	6,1%
16 h	47	74	111	106	338	7,5%
17 h	84	99	84	84	351	7,8%
18 h	91	92	77	96	356	7,9%
19 h	81	57	75	75	288	6,4%
20 h	64	56	38	40	198	4,4%
21 h	44	51	50	51	196	4,4%
22 h	56	35	32	40	163	3,6%
23 h	30	39	23	27	119	2,7%

**INTENSITAT DIÀRIA** 4.480

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.252	50,3%
Matí (9 a 14 h.)	1.207	26,9%
Tarda (16 a 19 h.)	1.045	23,3%
16 Hores (7 a 23 h.)	4.235	94,5%
Hora Punta Sencera (Q)	356	7,9%
Índex de Variació		52,5%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,3%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,706
IHP (intensitat hora punta)	504
$f_{HV} + f_W$	0,936
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	702
Índex de Saturació	0,718

Per a:



**Lloc:** N-2 / Plaça de Sant Cristòfol  
**Sentit:** Calella  
**Municipi:** SANT POL  
**Data:** Dimarts, 29 de novembre de 2022  
**Observació:** 3

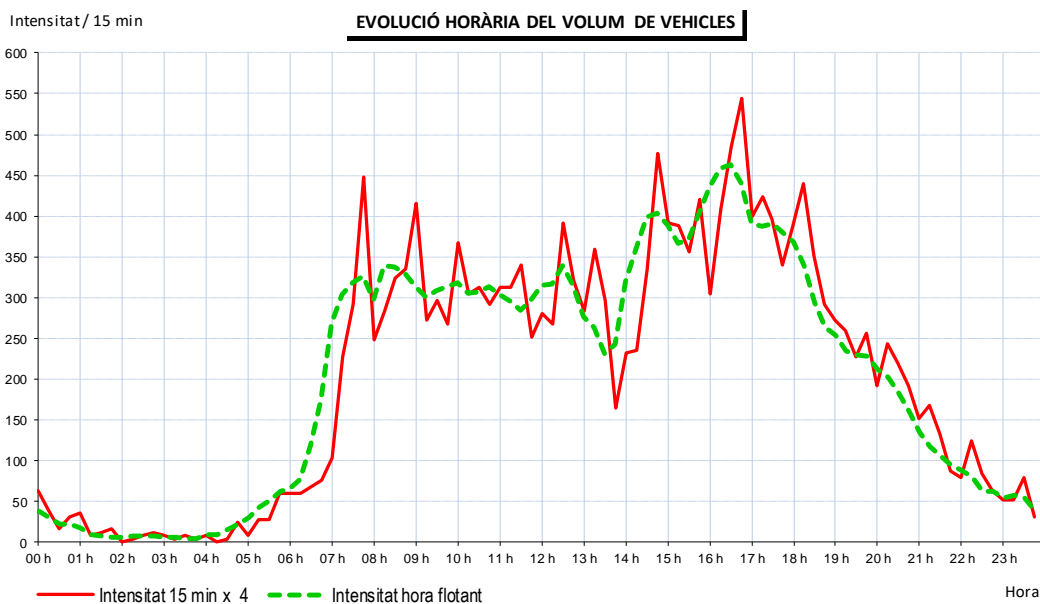
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	16	10	4	8	38	0,8%
01 h	9	2	3	4	18	0,4%
02 h	0	1	2	3	6	0,1%
03 h	2	1	2	1	6	0,1%
04 h	2	0	1	6	9	0,2%
05 h	2	7	7	15	31	0,6%
06 h	15	15	17	19	66	1,3%
07 h	26	57	73	112	268	5,5%
08 h	62	71	81	84	298	6,1%
09 h	104	68	74	67	313	6,4%
10 h	92	76	78	73	319	6,5%
11 h	78	78	85	63	304	6,2%
12 h	70	67	98	80	315	6,4%
13 h	71	90	74	41	276	5,6%
14 h	58	59	84	119	320	6,5%
15 h	98	97	89	105	389	7,9%
16 h	76	102	121	136	435	8,9%
17 h	100	106	99	85	390	7,9%
18 h	97	110	88	73	368	7,5%
19 h	68	65	57	64	254	5,2%
20 h	48	61	55	48	212	4,3%
21 h	38	42	33	22	135	2,7%
22 h	20	31	21	16	88	1,8%
23 h	13	13	20	8	54	1,1%

**INTENSITAT DIÀRIA** 4.912

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.720	55,4%
Matí (9 a 14 h.)	1.527	31,1%
Tarda (16 a 19 h.)	1.193	24,3%
16 Hores (7 a 23 h.)	4.684	95,4%
Hora Punta Sencera (Q)	435	8,9%
Índex de Variació		53,8%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,1%
Nombre de Carrils	2
Amplada per Carril (W)	4,0
FHP (factor hora punta)	0,800
IHP (intensitat hora punta)	544
$f_{HV} + f_W$	1,038
Fase Verda	150%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	4.673
Índex de Saturació	0,116

Per a:



**Lloc:** N-2 / Plaça de Sant Cristòfol  
**Sentit:** Canet de Mar  
**Municipi:** SANT POL  
**Data:** Dilluns, 28 de novembre de 2022  
**Observació:** 3

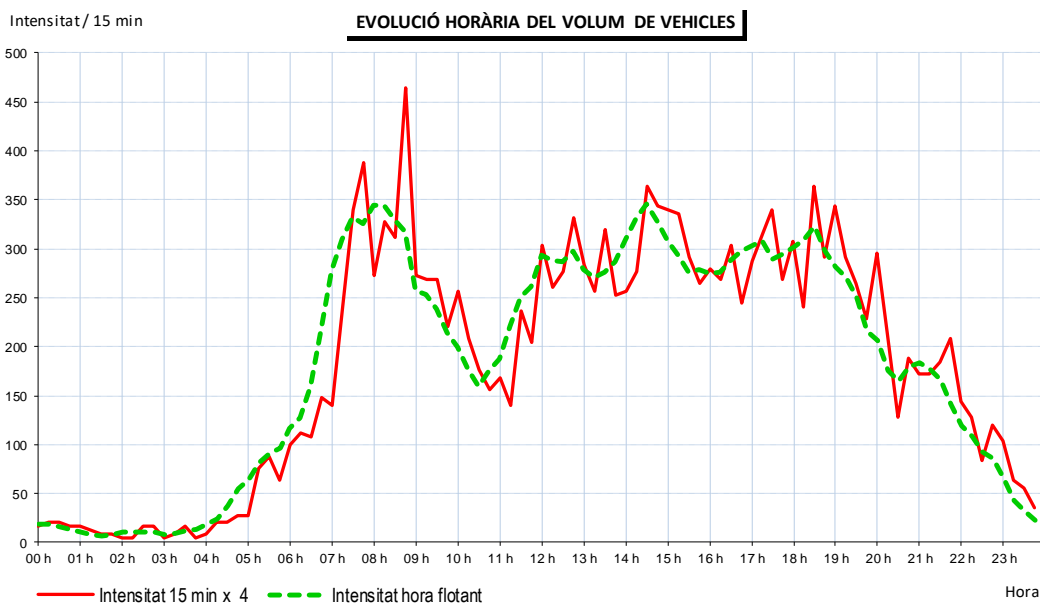
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	4	5	5	4	18	0,4%
01 h	4	3	2	2	11	0,2%
02 h	1	1	4	4	10	0,2%
03 h	1	2	4	1	8	0,2%
04 h	2	5	5	7	19	0,4%
05 h	7	19	22	16	64	1,4%
06 h	25	28	27	37	117	2,6%
07 h	35	60	85	97	277	6,2%
08 h	68	82	78	116	344	7,8%
09 h	68	67	67	55	257	5,8%
10 h	64	52	44	39	199	4,5%
11 h	42	35	59	51	187	4,2%
12 h	76	65	69	83	293	6,6%
13 h	71	64	80	63	278	6,3%
14 h	64	69	91	86	310	7,0%
15 h	85	84	73	66	308	6,9%
16 h	70	67	76	61	274	6,2%
17 h	72	79	85	67	303	6,8%
18 h	77	60	91	73	301	6,8%
19 h	86	73	66	57	282	6,4%
20 h	74	53	32	47	206	4,6%
21 h	43	43	46	52	184	4,1%
22 h	36	32	21	30	119	2,7%
23 h	26	16	14	9	65	1,5%

**INTENSITAT DIÀRIA** 4.434

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.092	47,2%
Matí (9 a 14 h.)	1.214	27,4%
Tarda (16 a 19 h.)	878	19,8%
16 Hores (7 a 23 h.)	4.122	93,0%
Hora Punta Sencera (Q)	344	7,8%
Índex de Variació		55,5%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,6%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,741
IHP (intensitat hora punta)	464
$f_{HV} + f_W$	0,932
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	699
Índex de Saturació	0,664

Per a:



**Lloc:** N-2 / Plaça de Sant Cristòfol  
**Sentit:** Canet de Mar  
**Municipi:** SANT POL  
**Data:** Dimarts, 29 de novembre de 2022  
**Observació:** 3

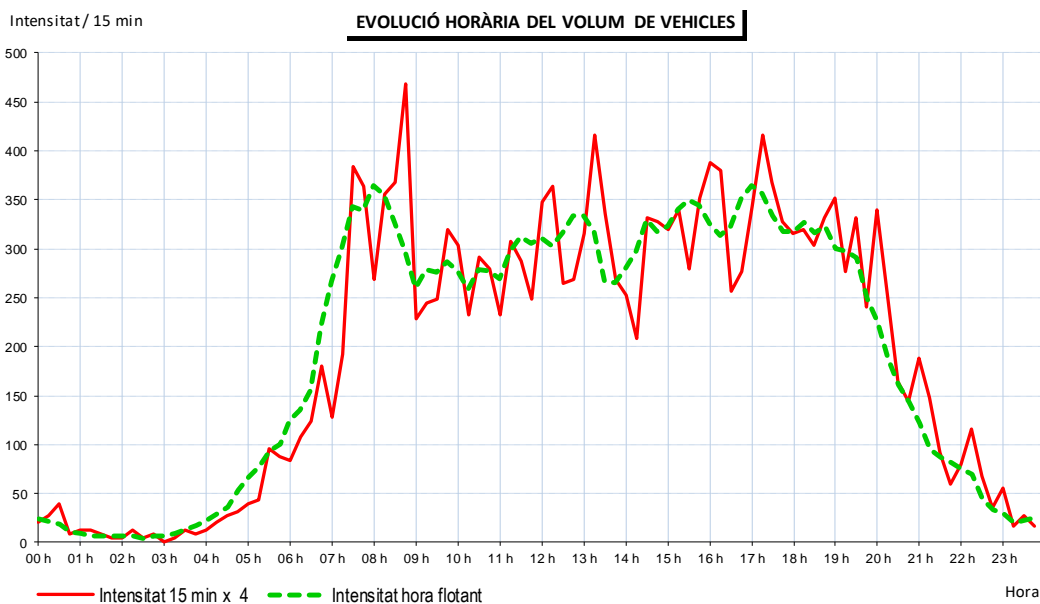
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	5	7	10	2	24	0,5%
01 h	3	3	2	1	9	0,2%
02 h	1	3	1	2	7	0,1%
03 h	0	1	3	2	6	0,1%
04 h	3	5	7	8	23	0,5%
05 h	10	11	24	22	67	1,4%
06 h	21	27	31	45	124	2,6%
07 h	32	48	96	91	267	5,7%
08 h	67	89	92	117	365	7,8%
09 h	57	61	62	80	260	5,5%
10 h	76	58	73	70	277	5,9%
11 h	58	77	72	62	269	5,7%
12 h	87	91	66	67	311	6,6%
13 h	79	104	84	67	334	7,1%
14 h	63	52	83	82	280	6,0%
15 h	80	85	70	88	323	6,9%
16 h	97	95	64	69	325	6,9%
17 h	86	104	92	82	364	7,7%
18 h	79	80	76	83	318	6,8%
19 h	88	69	83	60	300	6,4%
20 h	85	63	41	36	225	4,8%
21 h	47	37	23	15	122	2,6%
22 h	20	29	17	9	75	1,6%
23 h	14	4	7	4	29	0,6%

**INTENSITAT DIÀRIA** 4.704

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.458	52,3%
Matí (9 a 14 h.)	1.451	30,8%
Tarda (16 a 19 h.)	1.007	21,4%
16 Hores (7 a 23 h.)	4.415	93,9%
Hora Punta Sencera (Q)	365	7,8%
Índex de Variació		59,0%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,5%
Nombre de Carrils	2
Amplada per Carril (W)	4,0
FHP (factor hora punta)	0,780
IHP (intensitat hora punta)	468
$f_{HV} + f_W$	1,032
Fase Verda	150%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	4.645
Índex de Saturació	0,101

Per a:



**Lloc:** **BV-5128 / Riera de Sant Pol**  
**Sentit:** Carrer de Josep M. Tarridas  
**Municipi:** **SANT POL**  
**Data:** Dilluns, 28 de novembre de 2022  
**Observació:** 8

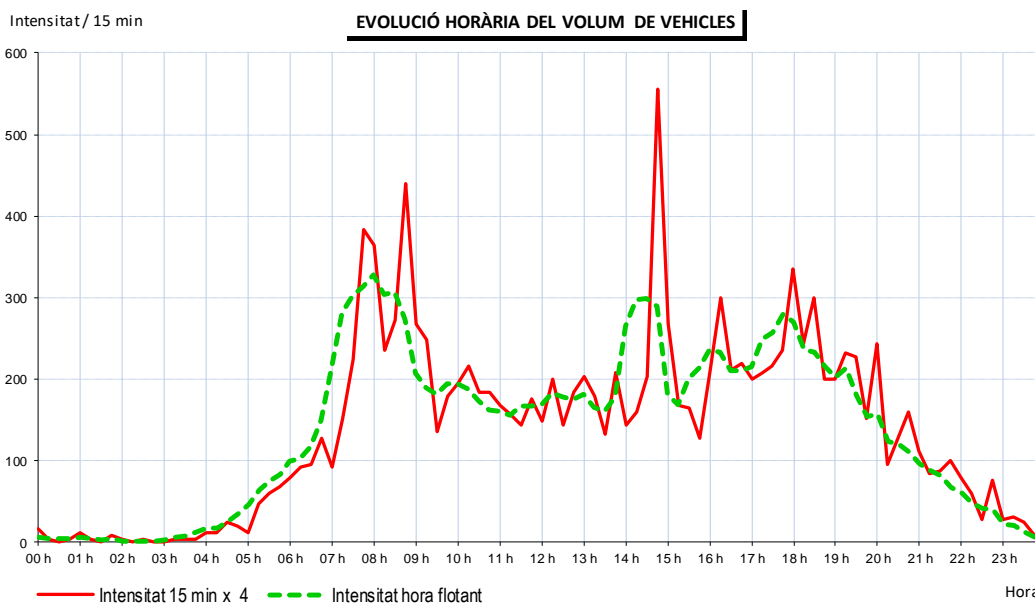
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	4	1	0	1	6	0,2%
01 h	3	1	0	2	6	0,2%
02 h	1	0	1	0	2	0,1%
03 h	0	1	1	1	3	0,1%
04 h	3	3	6	5	17	0,5%
05 h	3	12	15	17	47	1,4%
06 h	20	23	24	32	99	3,0%
07 h	23	38	56	96	213	6,4%
08 h	91	59	68	110	328	9,8%
09 h	67	62	34	45	208	6,2%
10 h	49	54	46	46	195	5,8%
11 h	42	39	36	44	161	4,8%
12 h	37	50	36	46	169	5,1%
13 h	51	45	33	52	181	5,4%
14 h	36	40	51	139	266	8,0%
15 h	67	42	41	32	182	5,4%
16 h	53	75	53	55	236	7,1%
17 h	50	52	54	59	215	6,4%
18 h	84	61	75	50	270	8,1%
19 h	50	58	57	38	203	6,1%
20 h	61	24	32	40	157	4,7%
21 h	28	21	22	25	96	2,9%
22 h	20	15	7	19	61	1,8%
23 h	7	8	6	2	23	0,7%

**INTENSITAT DIÀRIA** 3.344

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.635	48,9%
Matí (9 a 14 h.)	914	27,3%
Tarda (16 a 19 h.)	721	21,6%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.141	93,9%
Hora Punta Sencera (Q)	328	9,8%
Índex de Variació		35,3%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,3%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,590
IHP (intensitat hora punta)	556
$f_{HV} + f_W$	0,936
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	702
Índex de Saturació	0,792

Per a:



**Lloc:** **BV-5128 / Riera de Sant Pol**  
**Sentit:** Carrer de Josep M. Tarridas  
**Municipi:** **SANT POL**  
**Data:** Dimarts, 29 de novembre de 2022  
**Observació:** 8

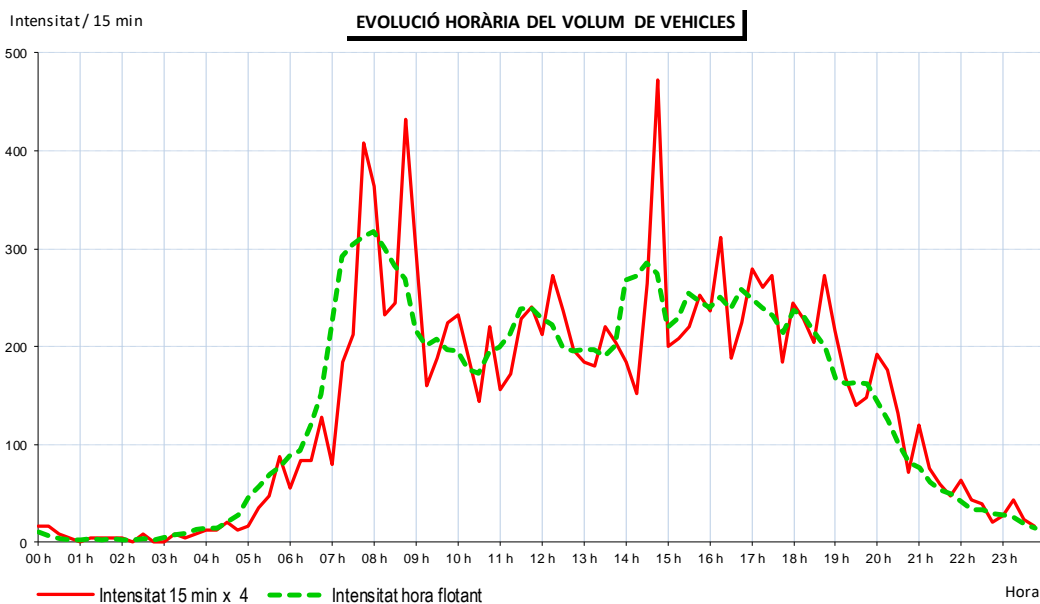
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	4	4	2	1	11	0,3%
01 h	0	1	1	1	3	0,1%
02 h	1	0	2	0	3	0,1%
03 h	0	2	1	2	5	0,1%
04 h	3	3	5	3	14	0,4%
05 h	4	9	12	22	47	1,4%
06 h	14	21	21	32	88	2,6%
07 h	20	46	53	102	221	6,5%
08 h	91	58	61	108	318	9,3%
09 h	74	40	47	56	217	6,3%
10 h	58	47	36	55	196	5,7%
11 h	39	43	57	60	199	5,8%
12 h	53	68	59	49	229	6,7%
13 h	46	45	55	51	197	5,8%
14 h	46	38	66	118	268	7,8%
15 h	50	52	55	63	220	6,4%
16 h	59	78	47	56	240	7,0%
17 h	70	65	68	46	249	7,3%
18 h	61	57	51	68	237	6,9%
19 h	54	42	35	37	168	4,9%
20 h	48	44	33	18	143	4,2%
21 h	30	19	15	12	76	2,2%
22 h	16	11	10	5	42	1,2%
23 h	7	11	6	4	28	0,8%

**INTENSITAT DIÀRIA** 3.419

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.764	51,6%
Matí (9 a 14 h.)	1.038	30,4%
Tarda (16 a 19 h.)	726	21,2%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.220	94,2%
Hora Punta Sencera (Q)	318	9,3%
Índex de Variació		42,6%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,6%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,674
IHP (intensitat hora punta)	472
$f_{HV} + f_W$	0,932
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	699
Índex de Saturació	0,676

Per a:





**Lloc:** **BV-5128 / Riera de Sant Pol**  
**Sentit:** N-2  
**Municipi:** **SANT POL**  
**Data:** Dilluns, 28 de novembre de 2022  
**Observació:** 8

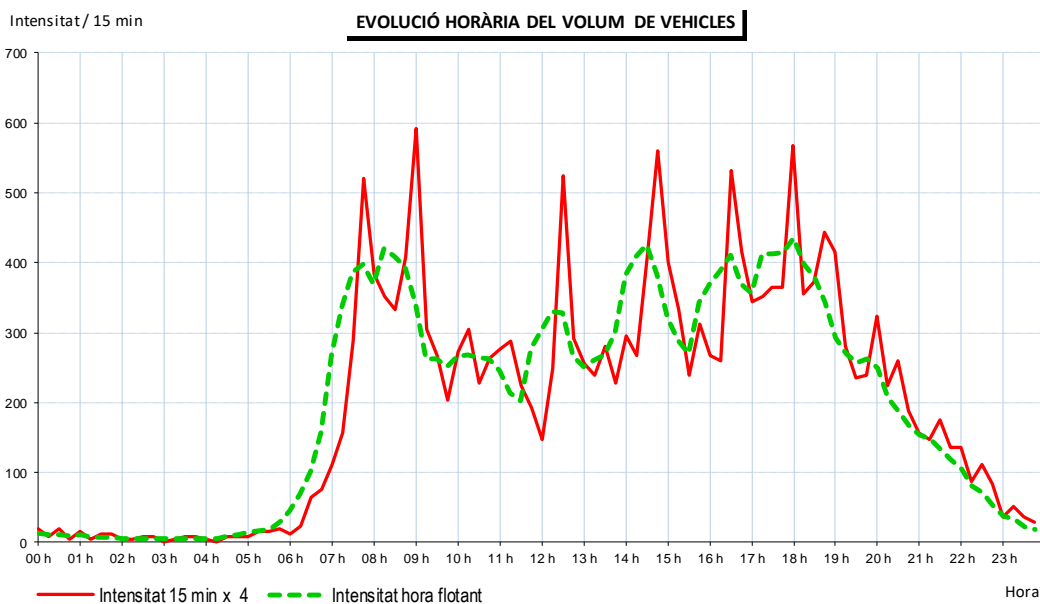
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	5	2	5	1	13	0,3%
01 h	4	1	3	3	11	0,2%
02 h	1	1	2	2	6	0,1%
03 h	0	1	2	2	5	0,1%
04 h	1	0	2	2	5	0,1%
05 h	2	4	4	5	15	0,3%
06 h	3	6	16	19	44	0,9%
07 h	28	39	72	130	269	5,5%
08 h	96	88	83	102	369	7,6%
09 h	148	76	67	51	342	7,1%
10 h	68	76	57	66	267	5,5%
11 h	69	72	56	48	245	5,1%
12 h	37	62	131	73	303	6,3%
13 h	64	60	70	57	251	5,2%
14 h	74	67	102	140	383	7,9%
15 h	100	83	60	78	321	6,6%
16 h	67	65	133	104	369	7,6%
17 h	86	88	91	91	356	7,3%
18 h	142	89	93	111	435	9,0%
19 h	104	70	59	60	293	6,0%
20 h	81	56	65	47	249	5,1%
21 h	39	37	44	34	154	3,2%
22 h	34	22	28	21	105	2,2%
23 h	9	13	9	7	38	0,8%

**INTENSITAT DIÀRIA** 4.848

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.568	53,0%
Matí (9 a 14 h.)	1.408	29,0%
Tarda (16 a 19 h.)	1.160	23,9%
16 Hores (7 a 23 h.)	4.711	97,2%
Hora Punta Sencera (Q)	435	9,0%
Índex de Variació		49,7%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,1%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,735
IHP (intensitat hora punta)	592
$f_{HV} + f_W$	0,939
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	704
Índex de Saturació	0,841

Per a:



**Lloc:** **BV-5128 / Riera de Sant Pol**  
**Sentit:** N-2  
**Municipi:** **SANT POL**  
**Data:** Dimarts, 29 de novembre de 2022  
**Observació:** 8

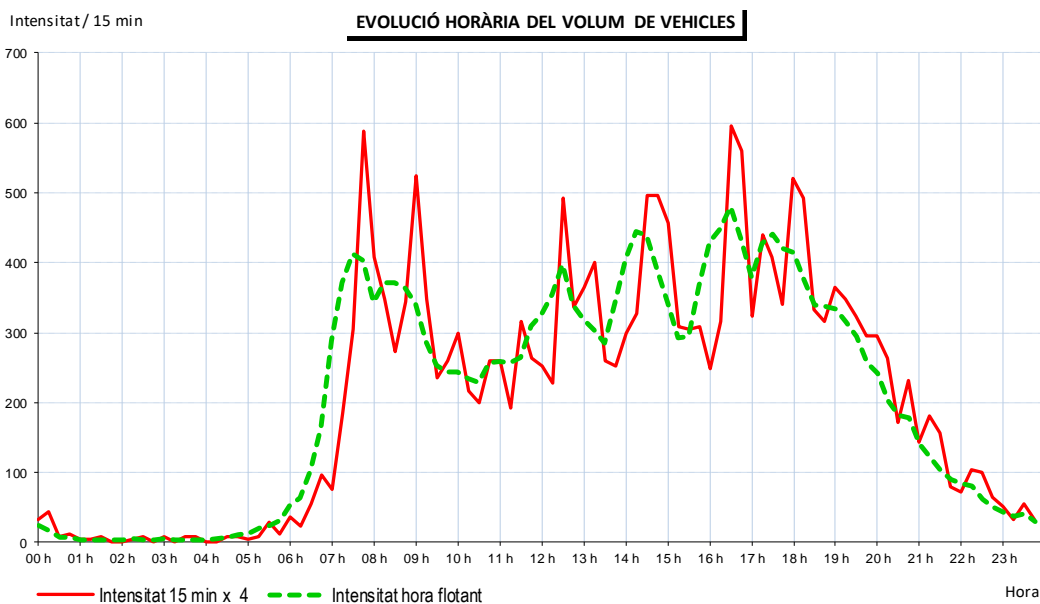
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	8	11	2	3	24	0,5%
01 h	1	1	2	0	4	0,1%
02 h	0	1	2	0	3	0,1%
03 h	2	0	2	2	6	0,1%
04 h	0	0	2	2	4	0,1%
05 h	1	2	7	3	13	0,3%
06 h	9	6	14	24	53	1,1%
07 h	19	46	76	147	288	5,7%
08 h	102	87	68	86	343	6,8%
09 h	131	87	59	65	342	6,8%
10 h	75	54	50	65	244	4,8%
11 h	65	48	79	66	258	5,1%
12 h	63	57	123	84	327	6,5%
13 h	91	100	65	63	319	6,3%
14 h	75	82	124	124	405	8,0%
15 h	114	77	76	77	344	6,8%
16 h	62	79	149	140	430	8,5%
17 h	81	110	102	85	378	7,5%
18 h	130	123	83	79	415	8,2%
19 h	91	87	81	74	333	6,6%
20 h	74	66	43	58	241	4,8%
21 h	36	45	39	20	140	2,8%
22 h	18	26	25	16	85	1,7%
23 h	13	8	14	8	43	0,9%

**INTENSITAT DIÀRIA** 5.042

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.713	53,8%
Matí (9 a 14 h.)	1.490	29,6%
Tarda (16 a 19 h.)	1.223	24,3%
16 Hores (7 a 23 h.)	4.892	97,0%
Hora Punta Sencera (Q)	430	8,5%
Índex de Variació		51,3%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,6%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,721
IHP (intensitat hora punta)	596
$f_{HV} + f_W$	0,932
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	699
Índex de Saturació	0,853

Per a:



**Lloc:** Carrer Pau Simon  
**Sentit:** N-2  
**Municipi:** SANT POL  
**Data:** Dilluns, 28 de novembre de 2022  
**Observació:** 9

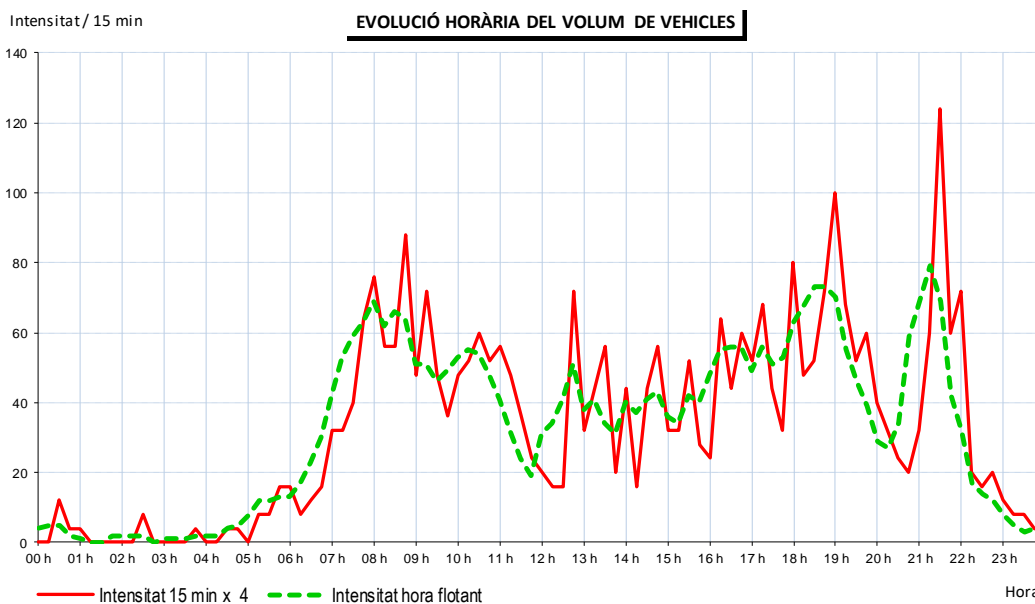
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	0	0	3	1	4	0,5%
01 h	1	0	0	0	1	0,1%
02 h	0	0	2	0	2	0,3%
03 h	0	0	0	1	1	0,1%
04 h	0	0	1	1	2	0,3%
05 h	0	2	2	4	8	1,0%
06 h	4	2	3	4	13	1,6%
07 h	8	8	10	16	42	5,3%
08 h	19	14	14	22	69	8,6%
09 h	12	18	12	9	51	6,4%
10 h	12	13	15	13	53	6,6%
11 h	14	12	9	6	41	5,1%
12 h	5	4	4	18	31	3,9%
13 h	8	11	14	5	38	4,8%
14 h	11	4	11	14	40	5,0%
15 h	8	8	13	7	36	4,5%
16 h	6	16	11	15	48	6,0%
17 h	13	17	11	8	49	6,1%
18 h	20	12	13	18	63	7,9%
19 h	25	17	13	15	70	8,8%
20 h	10	8	6	5	29	3,6%
21 h	8	15	31	15	69	8,6%
22 h	18	5	4	5	32	4,0%
23 h	3	2	2	1	8	1,0%

**INTENSITAT DIÀRIA** 800

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	374	46,8%
Matí (9 a 14 h.)	214	26,8%
Tarda (16 a 19 h.)	160	20,0%
16 Hores (7 a 23 h.)	761	95,1%
Hora Punta Sencera (Q)	70	8,8%
Índex de Variació		38,4%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,2%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,565
IHP (intensitat hora punta)	124
$f_{HV} + f_W$	0,937
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	703
Índex de Saturació	0,176

Per a:



**Lloc:** Carrer Pau Simon  
**Sentit:** N-2  
**Municipi:** SANT POL  
**Data:** Dimarts, 29 de novembre de 2022  
**Observació:** 9

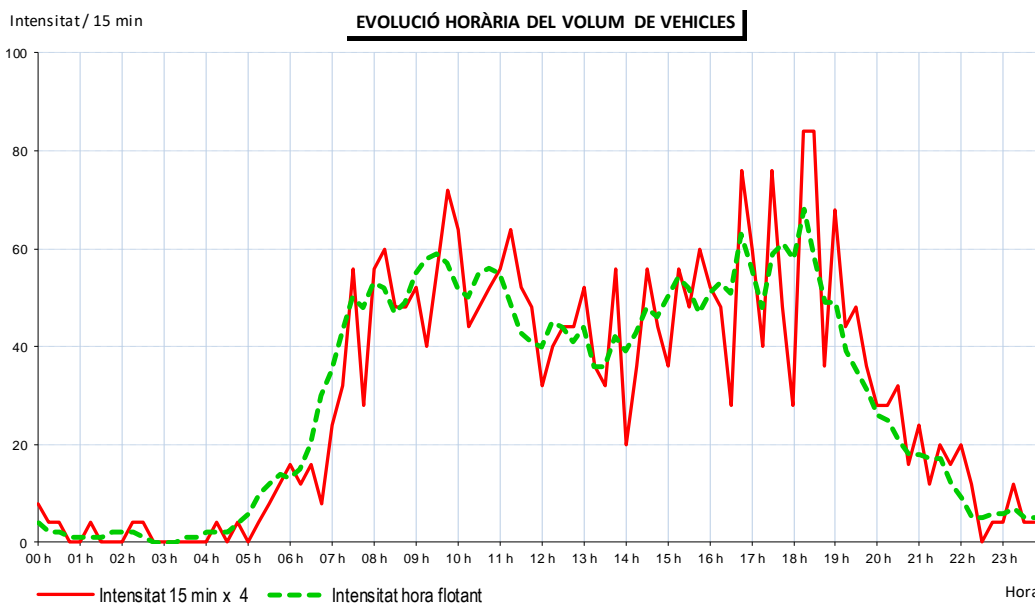
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	2	1	1	0	4	0,6%
01 h	0	1	0	0	1	0,1%
02 h	0	1	1	0	2	0,3%
03 h	0	0	0	0	0	0,0%
04 h	0	1	0	1	2	0,3%
05 h	0	1	2	3	6	0,8%
06 h	4	3	4	2	13	1,8%
07 h	6	8	14	7	35	4,8%
08 h	14	15	12	12	53	7,3%
09 h	13	10	14	18	55	7,6%
10 h	16	11	12	13	52	7,2%
11 h	14	16	13	12	55	7,6%
12 h	8	10	11	11	40	5,5%
13 h	13	9	8	14	44	6,1%
14 h	5	9	14	11	39	5,4%
15 h	9	14	12	15	50	6,9%
16 h	13	12	7	19	51	7,0%
17 h	15	10	19	12	56	7,7%
18 h	7	21	21	9	58	8,0%
19 h	17	11	12	9	49	6,8%
20 h	7	7	8	4	26	3,6%
21 h	6	3	5	4	18	2,5%
22 h	5	3	0	1	9	1,2%
23 h	1	3	1	1	6	0,8%

**INTENSITAT DIÀRIA** 724

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	411	56,8%
Matí (9 a 14 h.)	246	34,0%
Tarda (16 a 19 h.)	165	22,8%
16 Hores (7 a 23 h.)	690	95,3%
Hora Punta Sencera (Q)	58	8,0%
Índex de Variació		51,3%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,1%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,690
IHP (intensitat hora punta)	84
$f_{HV} + f_W$	0,939
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	704
Índex de Saturació	0,119

Per a:



**Lloc:** Av. Del Maresme / Carrer del Mediterrani  
**Sentit:** Carrer de Laietània  
**Municipi:** SANT POL  
**Data:** Dilluns, 28 de novembre de 2022  
**Observació:** 10

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	0	0	1	0	1	0,4%
01 h	0	0	0	0	0	0,0%
02 h	2	0	0	0	2	0,8%
03 h	0	1	0	0	1	0,4%
04 h	0	0	0	0	0	0,0%
05 h	0	0	0	0	0	0,0%
06 h	0	2	0	2	4	1,6%
07 h	0	0	0	2	2	0,8%
08 h	5	2	4	2	13	5,2%
09 h	1	2	1	3	7	2,8%
10 h	6	0	1	8	15	6,0%
11 h	5	4	8	3	20	7,9%
12 h	6	5	5	4	20	7,9%
13 h	3	2	3	4	12	4,8%
14 h	5	4	4	7	20	7,9%
15 h	7	5	1	4	17	6,7%
16 h	1	3	3	2	9	3,6%
17 h	2	6	2	5	15	6,0%
18 h	4	12	8	5	29	11,5%
19 h	10	3	2	6	21	8,3%
20 h	9	6	5	4	24	9,5%
21 h	4	2	0	5	11	4,4%
22 h	2	6	0	1	9	3,6%
23 h	0	0	0	0	0	0,0%

**INTENSITAT DIÀRIA** 252

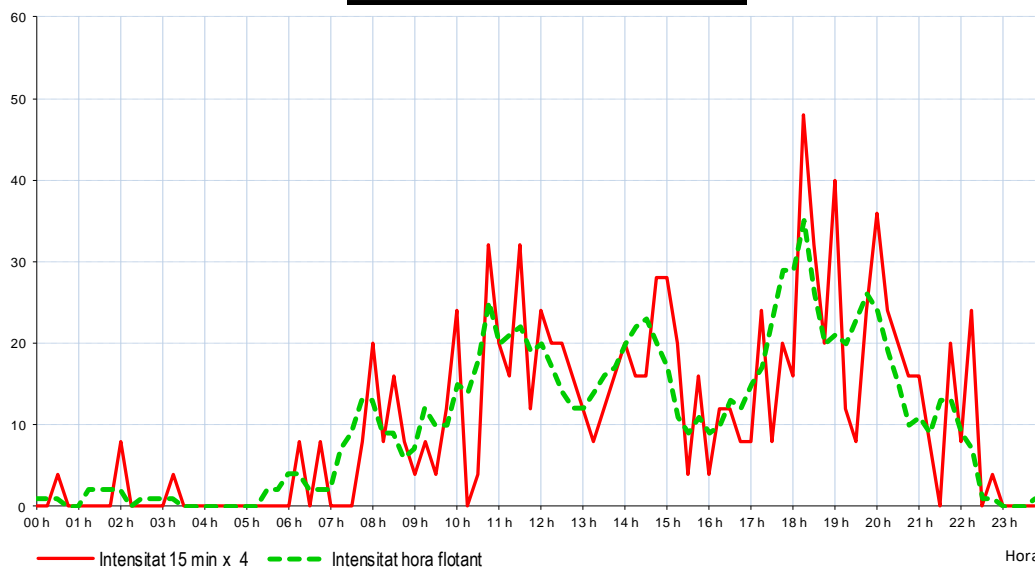
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	127	50,4%
Matí (9 a 14 h.)	74	29,4%
Tarda (16 a 19 h.)	53	21,0%
16 Hores (7 a 23 h.)	244	96,8%
Hora Punta Sencera (Q)	29	11,5%
Índex de Variació		31,8%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,0%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,604
IHP (intensitat hora punta)	48
$f_{HV} + f_W$	0,940
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	705
Índex de Saturació	0,068

Per a:

Intensitat/ 15 min

**EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES**



**Lloc:** Av. Del Maresme / Carrer del Mediterrani  
**Sentit:** Carrer de Laietània  
**Municipi:** SANT POL  
**Data:** Dimarts, 29 de novembre de 2022  
**Observació:** 10

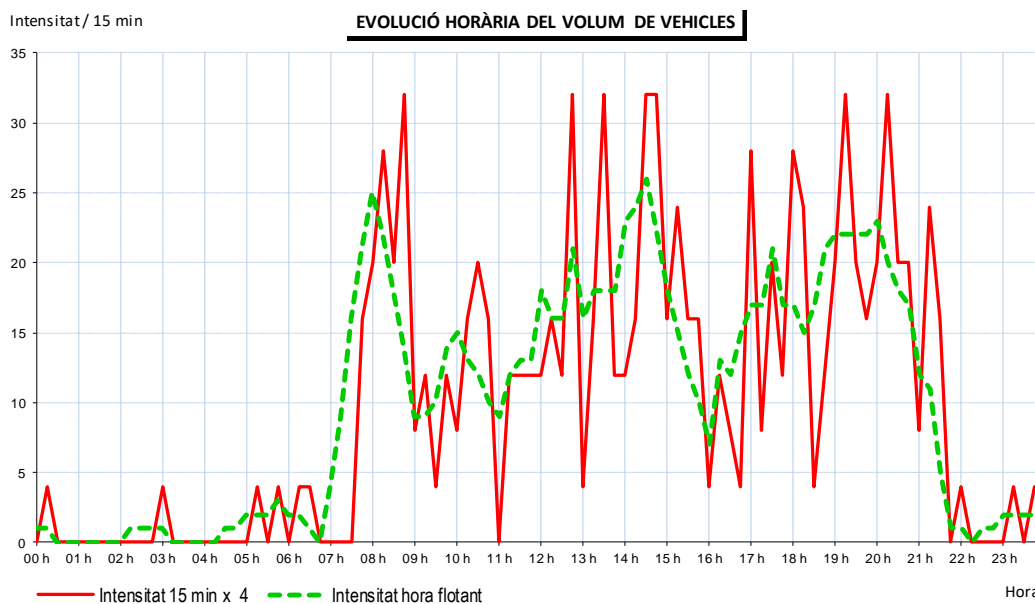
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	0	1	0	0	1	0,4%
01 h	0	0	0	0	0	0,0%
02 h	0	0	0	0	0	0,0%
03 h	1	0	0	0	1	0,4%
04 h	0	0	0	0	0	0,0%
05 h	0	1	0	1	2	0,8%
06 h	0	1	1	0	2	0,8%
07 h	0	0	0	4	4	1,6%
08 h	5	7	5	8	25	10,2%
09 h	2	3	1	3	9	3,7%
10 h	2	4	5	4	15	6,1%
11 h	0	3	3	3	9	3,7%
12 h	3	4	3	8	18	7,4%
13 h	1	4	8	3	16	6,6%
14 h	3	4	8	8	23	9,4%
15 h	4	6	4	4	18	7,4%
16 h	1	3	2	1	7	2,9%
17 h	7	2	5	3	17	7,0%
18 h	7	6	1	3	17	7,0%
19 h	5	8	5	4	22	9,0%
20 h	5	8	5	5	23	9,4%
21 h	2	6	4	0	12	4,9%
22 h	1	0	0	0	1	0,4%
23 h	0	1	0	1	2	0,8%

**INTENSITAT DIÀRIA** 244

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	108	44,3%
Matí (9 a 14 h.)	67	27,5%
Tarda (16 a 19 h.)	41	16,8%
16 Hores (7 a 23 h.)	236	96,7%
Hora Punta Sencera (Q)	25	10,2%
Índex de Variació		46,1%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,0%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,781
IHP (intensitat hora punta)	32
$f_{HV} + f_W$	0,940
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	705
Índex de Saturació	0,045

Per a:





**Lloc:** **Sortida N-2 / Carrer Manuel Carrasco i Formiguera**  
**Sentit:** Carrer Santa Victòria  
**Municipi:** **SANT POL**  
**Data:** Dilluns, 28 de novembre de 2022  
**Observació:** 12

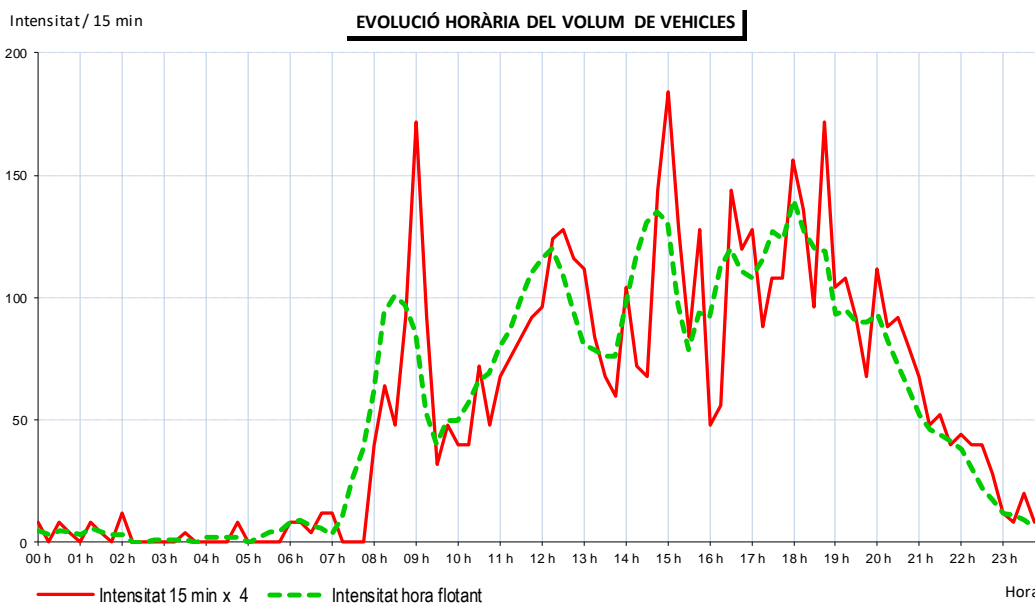
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	2	0	2	1	5	0,4%
01 h	0	2	1	0	3	0,2%
02 h	3	0	0	0	3	0,2%
03 h	0	0	1	0	1	0,1%
04 h	0	0	0	2	2	0,1%
05 h	0	0	0	0	0	0,0%
06 h	2	2	1	3	8	0,6%
07 h	3	0	0	0	3	0,2%
08 h	10	16	12	23	61	4,5%
09 h	43	23	8	12	86	6,3%
10 h	10	10	18	12	50	3,7%
11 h	17	19	21	23	80	5,9%
12 h	24	31	32	29	116	8,6%
13 h	28	21	17	15	81	6,0%
14 h	26	18	17	36	97	7,2%
15 h	46	32	21	32	131	9,7%
16 h	12	14	36	30	92	6,8%
17 h	32	22	27	27	108	8,0%
18 h	39	34	24	43	140	10,3%
19 h	26	27	23	17	93	6,9%
20 h	28	22	23	20	93	6,9%
21 h	17	12	13	10	52	3,8%
22 h	11	10	10	7	38	2,8%
23 h	3	2	5	2	12	0,9%

**INTENSITAT DIÀRIA** 1.355

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	753	55,6%
Matí (9 a 14 h.)	413	30,5%
Tarda (16 a 19 h.)	340	25,1%
16 Hores (7 a 23 h.)	1.321	97,5%
Hora Punta Sencera (Q)	140	10,3%
Índex de Variació		44,9%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,1%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,761
IHP (intensitat hora punta)	184
$f_{HV} + f_W$	0,939
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	704
Índex de Saturació	0,261

Per a:



**Lloc:** **Sortida N-2 / Carrer Manuel Carrasco i Formiguera**  
**Sentit:** Carrer Santa Victòria  
**Municipi:** **SANT POL**  
**Data:** Dimarts, 29 de novembre de 2022  
**Observació:** 12

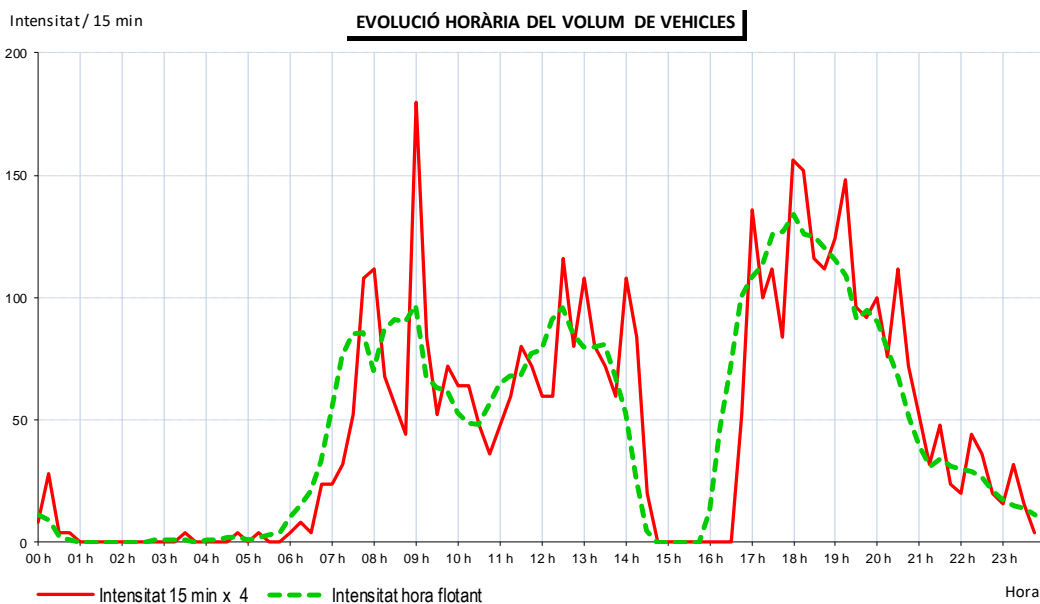
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	2	7	1	1	11	1,0%
01 h	0	0	0	0	0	0,0%
02 h	0	0	0	0	0	0,0%
03 h	0	0	1	0	1	0,1%
04 h	0	0	0	1	1	0,1%
05 h	0	1	0	0	1	0,1%
06 h	1	2	1	6	10	0,9%
07 h	6	8	13	27	54	4,8%
08 h	28	17	14	11	70	6,2%
09 h	45	21	13	18	97	8,7%
10 h	16	16	12	9	53	4,7%
11 h	12	15	20	18	65	5,8%
12 h	15	15	29	20	79	7,0%
13 h	27	20	18	15	80	7,1%
14 h	27	21	5	0	53	4,7%
15 h	0	0	0	0	0	0,0%
16 h	0	0	0	13	13	1,2%
17 h	34	25	28	21	108	9,6%
18 h	39	38	29	28	134	12,0%
19 h	31	37	24	23	115	10,3%
20 h	25	19	28	18	90	8,0%
21 h	13	8	12	6	39	3,5%
22 h	5	11	9	5	30	2,7%
23 h	4	8	4	1	17	1,5%

**INTENSITAT DIÀRIA** 1.121

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	629	56,1%
Matí (9 a 14 h.)	374	33,4%
Tarda (16 a 19 h.)	255	22,7%
16 Hores (7 a 23 h.)	1.080	96,3%
Hora Punta Sencera (Q)	134	12,0%
Índex de Variació		37,5%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,4%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,744
IHP (intensitat hora punta)	180
$f_{HV} + f_W$	0,934
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	701
Índex de Saturació	0,257

Per a:



**Lloc:** Sortida N-2 / Carrer Bonavista  
**Sentit:** Carrer Buenos Aires  
**Municipi:** SANT POL  
**Data:** Dilluns, 28 de novembre de 2022  
**Observació:** 13

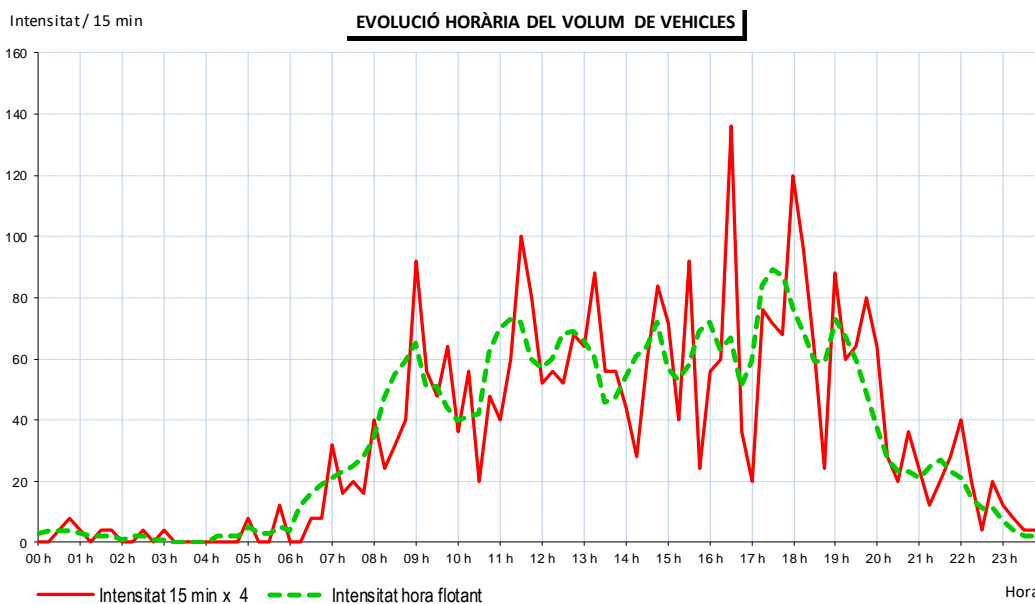
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	0	0	1	2	3	0,4%
01 h	1	0	1	1	3	0,4%
02 h	0	0	1	0	1	0,1%
03 h	1	0	0	0	1	0,1%
04 h	0	0	0	0	0	0,0%
05 h	2	0	0	3	5	0,6%
06 h	0	0	2	2	4	0,5%
07 h	8	4	5	4	21	2,5%
08 h	10	6	8	10	34	4,0%
09 h	23	14	12	16	65	7,7%
10 h	9	14	5	12	40	4,7%
11 h	10	15	25	20	70	8,3%
12 h	13	14	13	17	57	6,7%
13 h	16	22	14	14	66	7,8%
14 h	11	7	15	21	54	6,4%
15 h	18	10	23	6	57	6,7%
16 h	14	15	34	9	72	8,5%
17 h	5	19	18	17	59	7,0%
18 h	30	24	16	6	76	9,0%
19 h	22	15	16	20	73	8,6%
20 h	16	7	5	9	37	4,4%
21 h	6	3	5	7	21	2,5%
22 h	10	5	1	5	21	2,5%
23 h	3	2	1	1	7	0,8%

**INTENSITAT DIÀRIA** 847

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	505	59,6%
Matí (9 a 14 h.)	298	35,2%
Tarda (16 a 19 h.)	207	24,4%
16 Hores (7 a 23 h.)	823	97,2%
Hora Punta Sencera (Q)	76	9,0%
Índex de Variació		37,8%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,0%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,559
IHP (intensitat hora punta)	136
$f_{HV} + f_W$	0,940
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	705
Índex de Saturació	0,193

Per a:



**Lloc:** **Sortida N-2 / Carrer Bonavista**  
**Sentit:** Carrer Buenos Aires  
**Municipi:** **SANT POL**  
**Data:** Dimarts, 29 de novembre de 2022  
**Observació:** 13

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	0	1	0	0	1	0,1%
01 h	0	0	1	0	1	0,1%
02 h	0	0	0	0	0	0,0%
03 h	0	0	0	0	0	0,0%
04 h	0	1	0	3	4	0,3%
05 h	1	1	1	1	4	0,3%
06 h	2	2	2	2	8	0,7%
07 h	8	6	12	9	35	2,9%
08 h	18	19	25	26	88	7,3%
09 h	43	16	18	11	88	7,3%
10 h	17	7	20	23	67	5,5%
11 h	23	18	24	30	95	7,8%
12 h	36	20	24	14	94	7,7%
13 h	17	29	22	8	76	6,3%
14 h	12	18	11	61	102	8,4%
15 h	37	28	25	30	120	9,9%
16 h	21	21	39	38	119	9,8%
17 h	10	22	26	17	75	6,2%
18 h	7	25	16	10	58	4,8%
19 h	18	8	23	16	65	5,4%
20 h	14	5	9	17	45	3,7%
21 h	9	15	12	1	37	3,1%
22 h	2	12	8	3	25	2,1%
23 h	1	2	0	3	6	0,5%

**INTENSITAT DIÀRIA** 1.213

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	672	55,4%
Matí (9 a 14 h.)	420	34,6%
Tarda (16 a 19 h.)	252	20,8%
16 Hores (7 a 23 h.)	1.189	98,0%
Hora Punta Sencera (Q)	120	9,9%
Índex de Variació		30,5%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,2%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,492
IHP (intensitat hora punta)	244
$f_{HV} + f_W$	0,937
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	703
Índex de Saturació	0,347

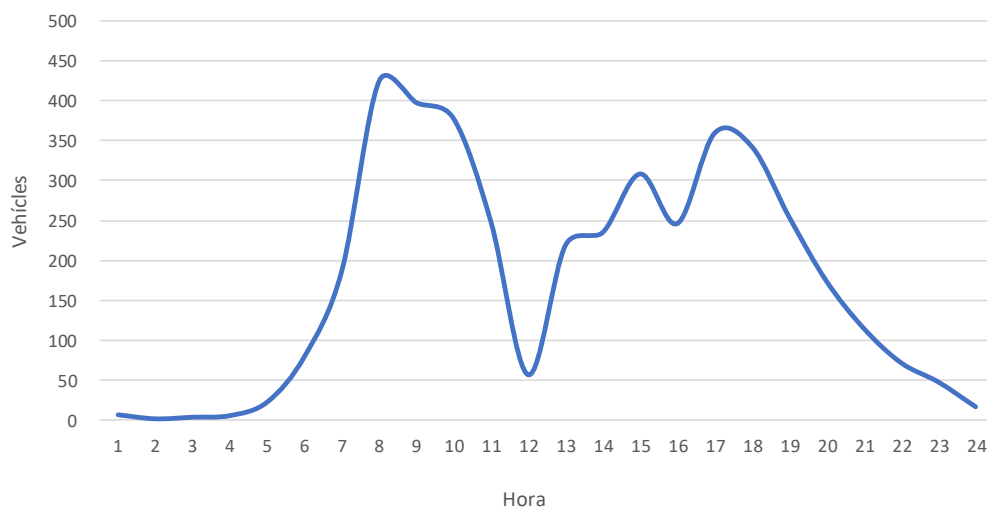
Per a:



**Lloc:** **BV-5128**  
**Sentit:** **Autopista del Maresme (C-32)**  
**Municipi:** **Sant Pol de Mar**  
**Data:** **28/11/2022**  
**Observació:** **5**

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	2	0	4	1	7	0,2%
01 h	1	0	1	0	2	0,0%
02 h	1	1	0	2	4	0,1%
03 h	2	0	2	2	6	0,1%
04 h	1	2	12	8	23	0,5%
05 h	17	21	13	29	80	1,9%
06 h	31	52	50	54	187	4,5%
07 h	77	81	119	147	424	10,1%
08 h	93	104	97	103	397	9,5%
09 h	116	90	94	77	377	9,0%
10 h	69	68	46	65	248	5,9%
11 h	13	13	13	18	57	1,4%
12 h	59	56	64	40	219	5,2%
13 h	61	59	60	55	235	5,6%
14 h	64	84	94	66	308	7,3%
15 h	71	57	55	63	246	5,9%
16 h	63	75	111	110	359	8,5%
17 h	88	83	84	87	342	8,1%
18 h	66	68	62	58	254	6,0%
19 h	53	47	25	49	174	4,1%
20 h	37	29	22	27	115	2,7%
21 h	23	19	17	13	72	1,7%
22 h	11	18	10	9	48	1,1%
23 h	6	2	2	7	17	0,4%

**INTENSITAT DIÀRIA** **4.201**



RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.091	49,8%
Matí (9 a 14 h.)	1.136	27,0%
Tarda (16 a 19 h.)	955	22,7%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.875	92,2%
Hora Punta Sencera (Q)	424	10,1%
Índex de Variació		41,2%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,4%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,721
IHP (intensitat hora punta)	588
$f_{HV} + f_W$	0,934
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	701
Índex de Saturació	0,839

Per a:

**Lloc:** **BV-5128**  
**Sentit:** **Autopista del Maresme (C-32)**  
**Municipi:** **Sant Pol de Mar**  
**Data:** 29/11/2022  
**Observació:** 5

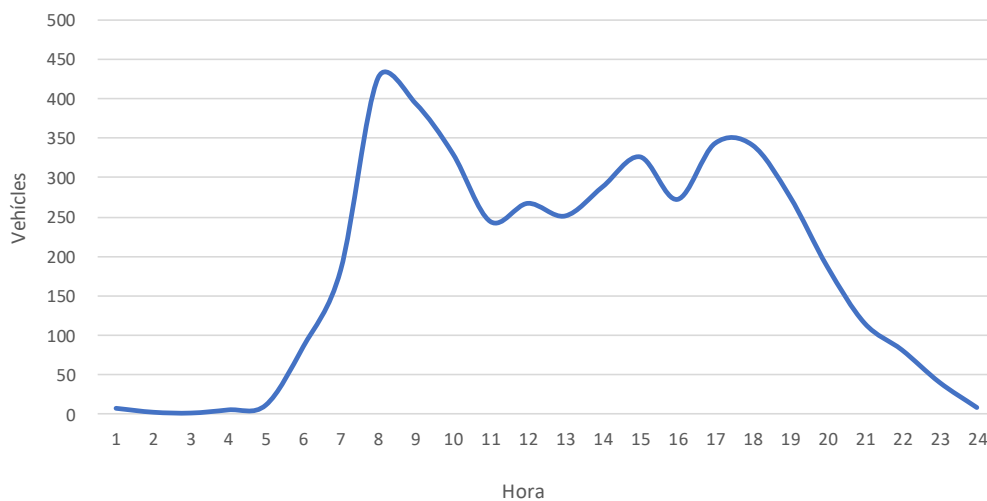
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	4	3	0	0	7	0,2%
01 h	0	0	2	0	2	0,0%
02 h	0	0	1	0	1	0,0%
03 h	1	0	1	3	5	0,1%
04 h	0	3	5	3	11	0,2%
05 h	12	21	21	31	85	1,9%
06 h	25	41	62	54	182	4,1%
07 h	84	78	117	147	426	9,5%
08 h	85	102	98	109	394	8,8%
09 h	104	80	70	76	330	7,4%
10 h	79	67	53	45	244	5,4%
11 h	57	68	75	67	267	6,0%
12 h	59	60	78	54	251	5,6%
13 h	84	79	68	57	288	6,4%
14 h	73	79	89	85	326	7,3%
15 h	92	55	57	68	272	6,1%
16 h	54	60	132	97	343	7,7%
17 h	87	81	90	83	341	7,6%
18 h	92	81	64	39	276	6,2%
19 h	48	47	46	46	187	4,2%
20 h	40	30	20	25	115	2,6%
21 h	24	23	25	9	81	1,8%
22 h	11	20	7	2	40	0,9%
23 h	2	3	0	3	8	0,2%

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.340	52,2%
Matí (9 a 14 h.)	1.380	30,8%
Tarda (16 a 19 h.)	960	21,4%
16 Hores (7 a 23 h.)	4.181	93,3%
Hora Punta Sencera (Q)	426	9,5%
Índex de Variació		44,4%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,5%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,724
IHP (intensitat hora punta)	588
$f_{HV} + f_W$	0,933
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	700
Índex de Saturació	0,840

Per a:

**INTENSITAT DIÀRIA** 4.482





**Lloc:** **BV-5128**  
**Sentit:** **Sant Cebrà de Vallalta**  
**Municipi:** **Sant Pol de Mar**  
**Data:** **28/11/2022**  
**Observació:** **5**

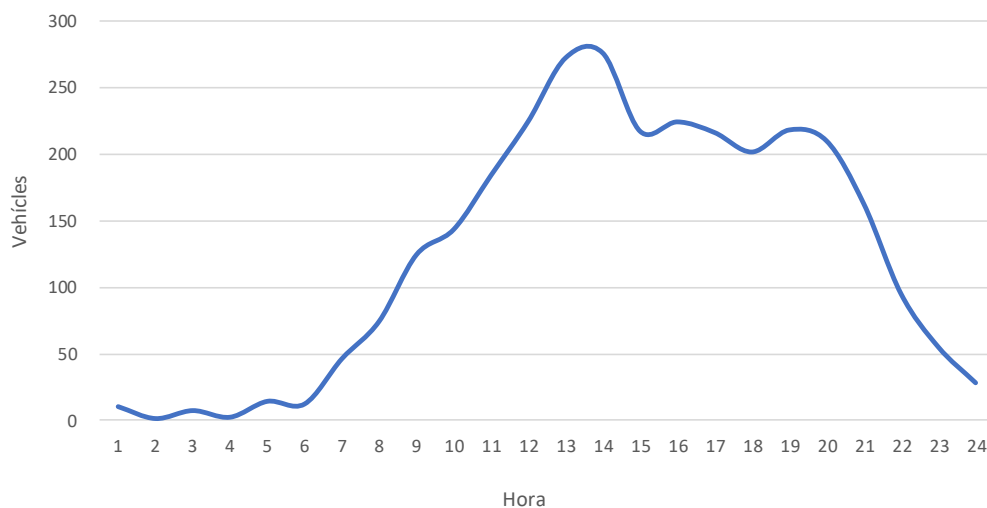
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	2	3	2	3	10	0,3%
01 h	0	0	1	0	1	0,0%
02 h	0	0	3	4	7	0,2%
03 h	1	0	0	1	2	0,1%
04 h	1	9	2	2	14	0,5%
05 h	0	3	3	6	12	0,4%
06 h	8	11	9	18	46	1,5%
07 h	15	21	16	22	74	2,5%
08 h	25	37	29	33	124	4,1%
09 h	38	40	38	27	143	4,7%
10 h	48	48	47	41	184	6,1%
11 h	45	54	61	65	224	7,4%
12 h	61	60	65	86	272	9,0%
13 h	73	68	57	77	275	9,1%
14 h	53	33	46	85	217	7,2%
15 h	60	63	30	72	224	7,4%
16 h	48	61	45	63	216	7,2%
17 h	32	65	57	48	201	6,7%
18 h	48	48	65	57	218	7,2%
19 h	57	31	63	60	210	7,0%
20 h	48	28	45	42	162	5,4%
21 h	30	15	29	21	95	3,1%
22 h	15	9	15	16	55	1,8%
23 h	9	3	6	10	28	0,9%

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.733	57,5%
Matí (9 a 14 h.)	1.098	36,5%
Tarda (16 a 19 h.)	635	21,1%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.892	96,0%
Hora Punta Sencera (Q)	275	9,1%
Índex de Variació		52,4%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,3%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,798
IHP (intensitat hora punta)	345
$f_{HV} + f_W$	0,936
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	702
Índex de Saturació	0,492

Per a:

**INTENSITAT DIÀRIA**      **3.012**



**Lloc:** **BV-5128**  
**Sentit:** **Sant Cebrià de Vallalta**  
**Municipi:** **Sant Pol de Mar**  
**Data:** 29/11/2022  
**Observació:** 5

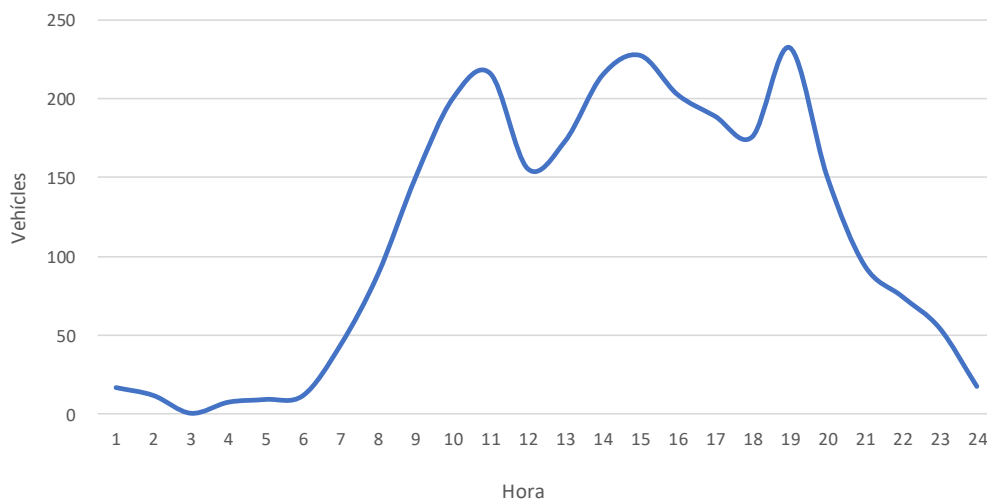
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	5	1	8	4	17	0,6%
01 h	1	4	4	4	12	0,4%
02 h	1	0	0	0	1	0,0%
03 h	3	0	5	0	8	0,3%
04 h	0	6	4	0	10	0,4%
05 h	1	4	8	0	12	0,4%
06 h	5	9	19	11	44	1,6%
07 h	13	16	34	26	89	3,3%
08 h	26	34	49	41	150	5,5%
09 h	46	53	68	34	200	7,3%
10 h	52	49	74	41	216	7,9%
11 h	41	26	51	38	156	5,7%
12 h	63	54	19	38	173	6,4%
13 h	67	58	34	56	215	7,9%
14 h	68	67	40	53	228	8,3%
15 h	45	54	55	49	203	7,4%
16 h	42	45	42	60	189	6,9%
17 h	64	36	31	45	176	6,5%
18 h	56	64	45	68	232	8,5%
19 h	39	48	30	34	151	5,5%
20 h	23	27	26	19	95	3,5%
21 h	17	15	21	22	75	2,8%
22 h	19	11	11	14	55	2,0%
23 h	4	5	9	0	18	0,7%

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.558	57,2%
Matí (9 a 14 h.)	961	35,2%
Tarda (16 a 19 h.)	598	21,9%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.603	95,5%
Hora Punta Sencera (Q)	232	8,5%
Índex de Variació		55,0%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,2%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,785
IHP (intensitat hora punta)	296
$f_{HV} + f_W$	0,937
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	703
Índex de Saturació	0,421

Per a:

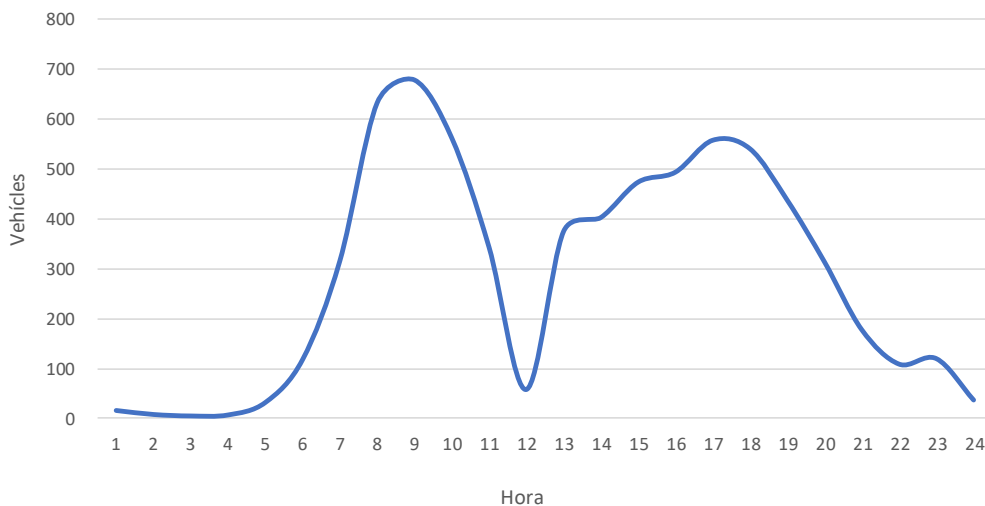
**INTENSITAT DIÀRIA** 2.726



**Lloc:** Sortida BV-5128  
**Sentit:** Autopista del Maresme (C-32)  
**Municipi:** Sant Pol de Mar  
**Data:** 28/11/2022  
**Observació:** 6

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	5	4	3	3	15	0,2%
01 h	2	3	0	2	7	0,1%
02 h	0	1	0	3	4	0,1%
03 h	2	1	1	2	6	0,1%
04 h	2	4	12	13	31	0,5%
05 h	23	29	30	35	117	1,7%
06 h	51	79	87	98	315	4,6%
07 h	107	120	178	227	632	9,3%
08 h	178	167	179	154	678	10,0%
09 h	180	134	130	118	562	8,3%
10 h	102	111	107	23	343	5,0%
11 h	13	13	13	18	57	0,8%
12 h	97	86	93	98	374	5,5%
13 h	128	92	87	95	402	5,9%
14 h	90	150	113	120	473	7,0%
15 h	150	133	107	103	493	7,3%
16 h	98	132	172	155	557	8,2%
17 h	128	145	128	139	540	7,9%
18 h	135	126	106	70	437	6,4%
19 h	106	72	66	69	313	4,6%
20 h	62	46	33	36	177	2,6%
21 h	32	29	24	23	108	1,6%
22 h	38	31	36	14	119	1,8%
23 h	11	9	8	8	36	0,5%

**INTENSITAT DIÀRIA**      **6.796**



RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	3.272	48,1%
Matí (9 a 14 h.)	1.738	25,6%
Tarda (16 a 19 h.)	1.534	22,6%
16 Hores (7 a 23 h.)	6.265	92,2%
Hora Punta Sencera (Q)	678	10,0%
Índex de Variació		43,1%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,5%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,747
IHP (intensitat hora punta)	908
$f_{HV} + f_W$	0,933
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	700
Índex de Saturació	1,298

Per a:

**Lloc:** Sortida BV-5128  
**Sentit:** Autopista del Maresme (C-32)  
**Municipi:** Sant Pol de Mar  
**Data:** 29/11/2022  
**Observació:** 6

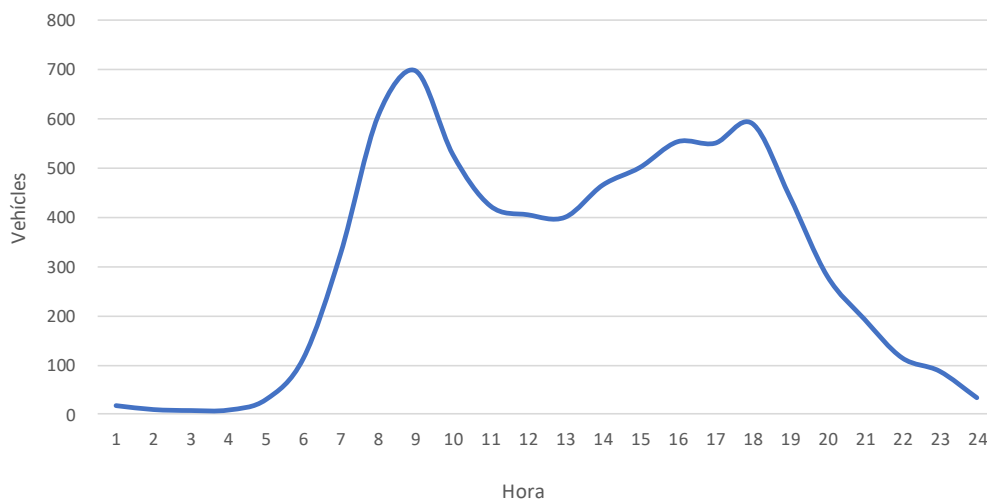
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	6	4	5	2	17	0,2%
01 h	1	1	3	4	9	0,1%
02 h	2	1	2	2	7	0,1%
03 h	2	1	3	2	8	0,1%
04 h	4	7	10	8	29	0,4%
05 h	16	27	33	36	112	1,5%
06 h	54	72	90	109	325	4,4%
07 h	117	120	172	195	604	8,2%
08 h	162	173	186	175	696	9,5%
09 h	173	111	117	125	526	7,1%
10 h	107	121	95	99	422	5,7%
11 h	85	80	124	115	404	5,5%
12 h	97	95	111	96	399	5,4%
13 h	150	106	107	101	464	6,3%
14 h	107	149	123	121	500	6,8%
15 h	170	143	110	129	552	7,5%
16 h	119	113	163	154	549	7,5%
17 h	167	166	127	129	589	8,0%
18 h	150	125	87	79	441	6,0%
19 h	99	69	53	59	280	3,8%
20 h	54	67	34	37	192	2,6%
21 h	44	39	21	10	114	1,5%
22 h	27	32	23	5	87	1,2%
23 h	10	14	3	6	33	0,4%

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	3.794	51,6%
Matí (9 a 14 h.)	2.215	30,1%
Tarda (16 a 19 h.)	1.579	21,5%
16 Hores (7 a 23 h.)	6.819	92,7%
Hora Punta Sencera (Q)	696	9,5%
Índex de Variació		54,6%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,6%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,892
IHP (intensitat hora punta)	780
$f_{HV} + f_W$	0,932
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	699
Índex de Saturació	1,116

Per a:

**INTENSITAT DIÀRIA** 7.359



**Lloc:** Entrada BV-5128  
**Sentit:** Sant Cebrià de Vallalta  
**Municipi:** Sant Pol de Mar  
**Data:** 28/11/2022  
**Observació:** 7

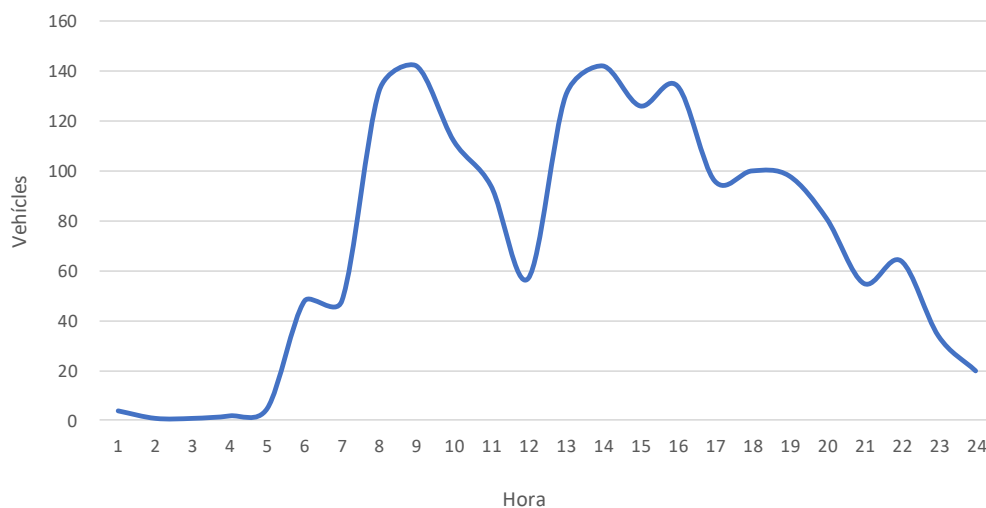
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	1	2	0	1	4	0,2%
01 h	0	1	0	0	1	0,1%
02 h	1	0	0	0	1	0,1%
03 h	0	1	0	1	2	0,1%
04 h	0	2	1	2	5	0,3%
05 h	4	8	20	16	48	2,8%
06 h	5	5	15	23	48	2,8%
07 h	20	26	37	49	132	7,6%
08 h	31	36	32	43	142	8,2%
09 h	39	23	29	21	112	6,5%
10 h	34	23	26	11	94	5,4%
11 h	13	13	13	18	57	3,3%
12 h	30	30	30	40	130	7,5%
13 h	32	35	42	33	142	8,2%
14 h	21	31	38	36	126	7,3%
15 h	36	34	26	38	134	7,8%
16 h	20	19	27	30	96	5,6%
17 h	32	27	21	20	100	5,8%
18 h	25	29	23	21	98	5,7%
19 h	27	21	14	19	81	4,7%
20 h	11	12	18	14	55	3,2%
21 h	12	18	17	17	64	3,7%
22 h	8	7	10	9	34	2,0%
23 h	6	7	2	5	20	1,2%

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	829	48,0%
Matí (9 a 14 h.)	535	31,0%
Tarda (16 a 19 h.)	294	17,0%
16 Hores (7 a 23 h.)	1.597	92,5%
Hora Punta Sencera (Q)	142	8,2%
Índex de Variació		50,9%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,4%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,724
IHP (intensitat hora punta)	196
$f_{HV} + f_W$	0,934
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	701
Índex de Saturació	0,280

Per a:

INTENSITAT DIÀRIA 1.726



**Lloc:** **Entrada BV-5128**  
**Sentit:** Sant Cebrià de Vallalta  
**Municipi:** Sant Pol de Mar  
**Data:** 29/11/2022  
**Observació:** 7

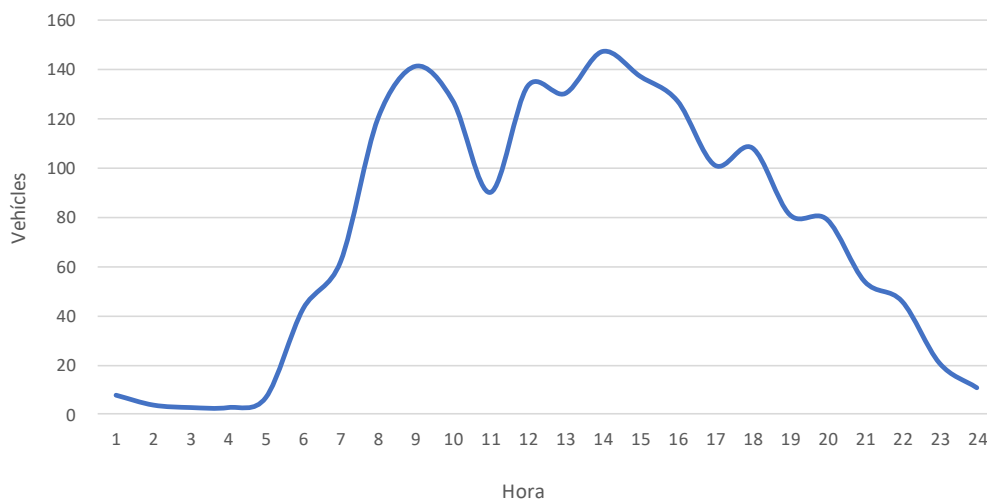
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	4	2	2	0	8	0,4%
01 h	0	2	0	2	4	0,2%
02 h	0	0	3	0	3	0,2%
03 h	0	0	2	1	3	0,2%
04 h	0	2	3	2	7	0,4%
05 h	2	11	13	17	43	2,4%
06 h	4	11	16	31	62	3,5%
07 h	14	33	37	36	120	6,7%
08 h	40	26	39	36	141	7,9%
09 h	42	26	28	31	127	7,1%
10 h	28	18	17	27	90	5,0%
11 h	33	29	37	34	133	7,5%
12 h	36	30	34	30	130	7,3%
13 h	27	33	47	40	147	8,2%
14 h	37	24	36	40	137	7,7%
15 h	36	33	28	30	127	7,1%
16 h	23	21	23	34	101	5,7%
17 h	26	37	28	17	108	6,1%
18 h	22	30	11	18	81	4,5%
19 h	29	19	14	17	79	4,4%
20 h	14	14	8	18	54	3,0%
21 h	14	19	8	5	46	2,6%
22 h	6	8	3	4	21	1,2%
23 h	4	3	3	1	11	0,6%

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	917	51,4%
Matí (9 a 14 h.)	627	35,2%
Tarda (16 a 19 h.)	290	16,3%
16 Hores (7 a 23 h.)	1.642	92,1%
Hora Punta Sencera (Q)	147	8,2%
Índex de Variació		54,6%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,3%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,782
IHP (intensitat hora punta)	188
$f_{HV} + f_W$	0,936
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	702
Índex de Saturació	0,268

Per a:

**INTENSITAT DIÀRIA** 1.783





**Lloc:** Sortida N-11  
**Sentit:** Av. Dels Garrofers  
**Municipi:** Sant Pol de Mar  
**Data:** 28/11/2022  
**Observació:** 14

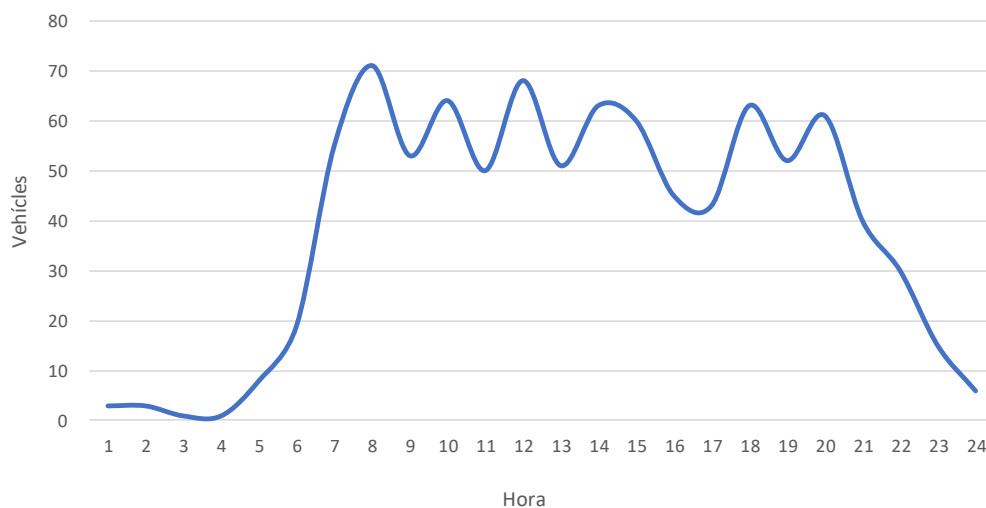
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	1	1	0	1	3	0,3%
01 h	1	2	0	0	3	0,3%
02 h	0	0	1	0	1	0,1%
03 h	0	0	0	1	1	0,1%
04 h	1	1	1	5	8	0,9%
05 h	5	2	6	6	19	2,1%
06 h	2	10	15	28	55	5,9%
07 h	14	19	22	16	71	7,7%
08 h	12	16	14	11	53	5,7%
09 h	20	22	8	14	64	6,9%
10 h	14	9	17	10	50	5,4%
11 h	26	18	12	12	68	7,4%
12 h	12	16	12	11	51	5,5%
13 h	11	16	9	27	63	6,8%
14 h	15	16	17	12	60	6,5%
15 h	11	9	10	15	45	4,9%
16 h	8	14	11	10	43	4,6%
17 h	14	18	20	11	63	6,8%
18 h	11	13	12	16	52	5,6%
19 h	17	16	13	15	61	6,6%
20 h	17	10	7	6	40	4,3%
21 h	4	9	6	11	30	3,2%
22 h	6	3	1	5	15	1,6%
23 h	2	1	1	2	6	0,6%

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	454	49,1%
Matí (9 a 14 h.)	296	32,0%
Tarda (16 a 19 h.)	158	17,1%
16 Hores (7 a 23 h.)	829	89,6%
Hora Punta Sencera (Q)	71	7,7%
Índex de Variació		46,3%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,1%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,634
IHP (intensitat hora punta)	112
$f_{HV} + f_W$	0,939
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	704
Índex de Saturació	0,159

Per a:

**INTENSITAT DIÀRIA** 925



**Lloc:** Sortida N-2  
**Sentit:** Av. Dels Garrofers  
**Municipi:** Sant Pol de Mar  
**Data:** 29/11/2022  
**Observació:** 14

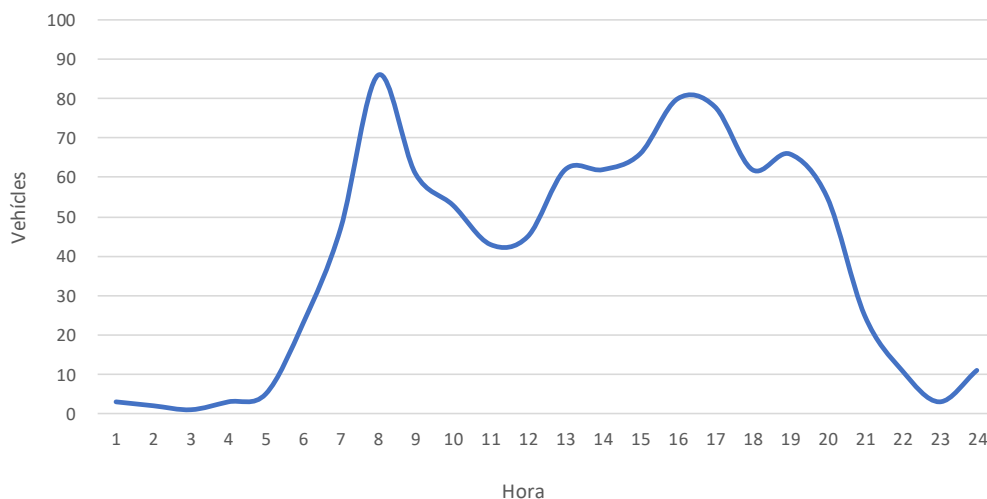
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	1	0	2	0	3	0,3%
01 h	1	1	0	0	2	0,2%
02 h	0	1	0	0	1	0,1%
03 h	0	0	0	3	3	0,3%
04 h	0	0	2	3	5	0,5%
05 h	5	4	2	12	23	2,4%
06 h	4	5	20	18	47	4,9%
07 h	18	18	22	28	86	9,0%
08 h	11	23	7	20	61	6,4%
09 h	14	13	17	9	53	5,6%
10 h	8	12	11	12	43	4,5%
11 h	8	12	11	14	45	4,7%
12 h	17	23	13	9	62	6,5%
13 h	8	13	19	22	62	6,5%
14 h	15	23	8	20	66	6,9%
15 h	30	20	14	16	80	8,4%
16 h	19	22	16	21	78	8,2%
17 h	14	17	15	16	62	6,5%
18 h	25	13	19	9	66	6,9%
19 h	16	18	11	10	55	5,8%
20 h	10	8	3	4	25	2,6%
21 h	1	7	0	3	11	1,2%
22 h	1	1	0	1	3	0,3%
23 h	4	3	3	1	11	1,2%

**INTENSITAT DIÀRIA** 953

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	471	49,4%
Matí (9 a 14 h.)	265	27,8%
Tarda (16 a 19 h.)	206	21,6%
16 Hores (7 a 23 h.)	858	90,0%
Hora Punta Sencera (Q)	86	9,0%
Índex de Variació		44,7%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	0,1%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,717
IHP (intensitat hora punta)	120
$f_{HV} + f_W$	0,939
Fase Verda	50%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	704
Índex de Saturació	0,170

Per a:



Aforament Manual

**ROTONDA ESTACIÓ DE SERVEI MAS ROGER**

**Municipi:** Sant Pol de Mar

**Data:** dilluns, 28 - novembre - 2022

**Tipus:** Vehícles

	<b>Coefficients</b>	<b>Per a:</b>
<b>Horari matí:</b> 9:00 a 13:00h	0,271	
<b>Horari tarda:</b>		



**dilluns, 19 - desembre - 2022**

Lloc: **ROTONDA ESTACIÓ DE SERVEI MAS ROGER**  
Municipi: **Sant Pol de Mar**  
Tipus: **Vehicles**



Data: **28-11-2022**  
Dia de la setmana: **dilluns**

Horari matí: **9:00 a 13:00h** ..... 0,271  
Horari tarda: **0** ..... 0,000

Coefficients

Mov: 1						Mov: 2					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	7	4	5	4	20	09 h	8	5	7	6	26
10 h	6	4	7	6	23	10 h	9	6	7	7	29
11 h	5	3	5	4	17	11 h	9	4	5	2	20
12 h	6	4	7	3	19	12 h	5	1	2	5	13
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9:00 a 13:00h				79	Total de:	9:00 a 13:00h				88
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Període aforament					79	Període aforament					88

Mov: 3						Mov: 4					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h	79	85	69	117	350	10 h	3	5	7	8	23
11 h	61	57	65	77	261	11 h	7	4	5	3	19
12 h	89	57	77	81	305	12 h	2	3	6	3	14
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9:00 a 13:00h				916	Total de:	9:00 a 13:00h				56
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Període aforament					916	Període aforament					56

Lloc: **ROTONDA ESTACIÓ DE SERVEI MAS ROGER**  
Municipi: **Sant Pol de Mar**  
Tipus: **Vehicles**

Data: **28-11-2022**  
Dia de la setmana: **dilluns**

Coeficients  
Horari mati: **9:00 a 13:00h** 0,271  
Horari tarda: **0** 0,000

Mov: <b>5</b> Tipus: <b>Vehicles</b>						Mov: <b>6</b> Tipus: <b>Vehicles</b>					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h	14	7	7	8	36	10 h	54	66	76	66	261
11 h	5	8	4	15	33	11 h	69	78	66	64	277
12 h	12	5	3	7	27	12 h	80	60	55	60	256
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9:00 a 13:00h				95	Total de:	9:00 a 13:00h				793
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Període aforament					95	Període aforament					793

Mov: <b>7</b> Tipus: <b>Vehicles</b>						Mov: <b>8</b> Tipus: <b>Vehicles</b>					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9:00 a 13:00h				0	Total de:	9:00 a 13:00h				0
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Període aforament					0	Període aforament					0

Lloc: **ROTONDA ESTACIÓ DE SERVEI MAS ROGER**  
 Municipi: **Sant Pol de Mar**  
 Tipus: **Vehicles**

Data: **28-11-2022**  
 Dia de la setmana: **dilluns**

Horari matí: **9:00 a 13:00h**  
 Horari tarda: **0**

Coeficients  
 0,271  
 0,000

#### VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,271	79	0,000	0	292
2	0,271	88	0,000	0	325
3	0,271	916	0,000	0	3.381
4	0,271	56	0,000	0	207
5	0,271	95	0,000	0	351
6	0,271	793	0,000	0	2.927

#### VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,271	167	0,000	0	617
B	0,271	881	0,000	0	3.252
C	0,271	972	0,000	0	3.588
D	0,271	995	0,000	0	3.673
E	0,271	888	0,000	0	3.278
F	0,271	151	0,000	0	557

Aforament Manual

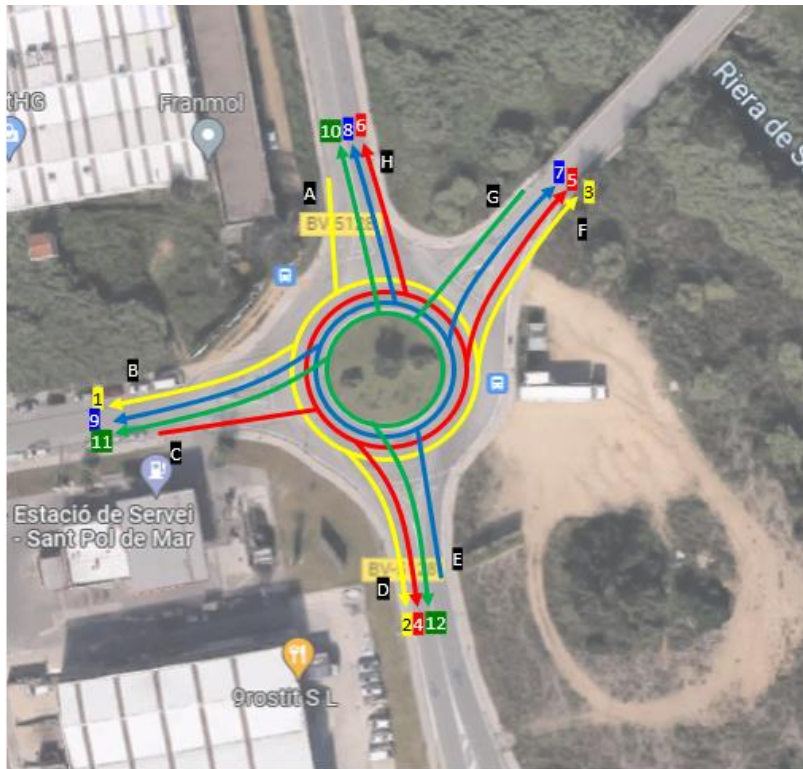
BV.5128 - E.S ST POL DE MAR (ROTONDA)

Municipi: **Sant Pol de Mar**

Data: **dilluns, 28 - novembre - 2022**

Tipus: **Vehicles**

	Coeficients	Per a:
Horari matí:		
Horari tarda: <b>14:00 a 18:00h</b>	0,309	



dilluns, 19 - desembre - 2022



Lloc: **BV.5128 - E.S ST POL DE MAR (ROTONDA)**  
Municipi: **Sant Pol de Mar**  
Tipus: **Vehicles**

Data: **28-11-2022**  
Dia de la setmana: **dilluns**

Horari mati: **0** ..... 0,000  
Horari tarda: **14:00 a 18:00h** ..... 0,309

Coefficients

Mov: 1						Mov: 2					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	8	6	3	9	26	14 h	69	62	78	49	258
15 h	7	5	6	3	21	15 h	59	80	55	61	255
16 h	6	4	10	4	24	16 h	76	92	102	71	341
17 h	8	9	11	10	38	17 h	73	62	82	91	308
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		0			0	Total de:		0			0
Total de:		14:00 a 18:00h			109	Total de:		14:00 a 18:00h			1.162
Període aforament					109	Període aforament					1.162

Mov: 3						Mov: 4					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	0	0	0	0	0	14 h	13	10	12	13	49
15 h	0	0	0	0	0	15 h	34	28	17	10	89
16 h	0	0	0	0	0	16 h	17	13	15	23	68
17 h	0	4	0	0	4	17 h	12	13	15	14	54
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		0			0	Total de:		0			0
Total de:		14:00 a 18:00h			4	Total de:		14:00 a 18:00h			260
Període aforament					4	Període aforament					260

**Lloc:** BV.5128 - E.S ST POL DE MAR (ROTONDA)  
**Municipi:** Sant Pol de Mar  
**Tipus:** Vehicles

**Data:** 28-11-2022  
**Dia de la setmana:** dilluns

**Horari mati:** 0  
**Horari tarda:** 14:00 a 18:00h  
**Coeficients:** 0,000  
 0,309

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	0	0	0	0	0	14 h	0	0	1	1	2
15 h	0	1	0	0	1	15 h	1	2	3	1	7
16 h	0	0	1	0	1	16 h	2	0	1	1	4
17 h	1	0	0	0	1	17 h	6	5	4	4	19
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Total de:	14:00 a 18:00h				3	Total de:	14:00 a 18:00h				32
Període aforament					3	Període aforament					32

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	3	3	5	8	18	14 h	39	30	51	82	202
15 h	2	5	5	2	14	15 h	83	74	56	46	259
16 h	3	2	3	3	10	16 h	60	63	73	56	252
17 h	5	2	1	3	11	17 h	62	60	66	63	251
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Total de:	14:00 a 18:00h				53	Total de:	14:00 a 18:00h				964
Període aforament					53	Període aforament					964

Lloc: **BV.5128 - E.S ST POL DE MAR (ROTONDA)**  
Municipi: **Sant Pol de Mar**  
Tipus: **Vehicles**

Data: **28-11-2022**  
Dia de la setmana: **dilluns**

Horari mati: **0**  
Horari tarda: **14:00 a 18:00h**

Coefficients

0,000  
0,309

Mov: <b>9</b> Tipus: Vehicles						Mov: <b>10</b> Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	12	9	15	26	62	14 h	1	3	0	0	4
15 h	18	15	11	11	55	15 h	0	1	0	0	1
16 h	11	10	7	13	41	16 h	0	1	0	0	1
17 h	8	9	9	10	36	17 h	1	1	0	0	2
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		0			0	Total de:		0			0
Total de:		14:00 a 18:00h			194	Total de:		14:00 a 18:00h			8
Període aforament					194	Període aforament					8

Mov: <b>11</b> Tipus: Vehicles						Mov: <b>12</b> Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	0	0	2	2	4	14 h	2	4	4	3	13
15 h	0	1	1	0	2	15 h	8	14	0	0	22
16 h	0	1	0	1	2	16 h	4	1	1	1	7
17 h	1	0	0	0	1	17 h	0	0	0	1	1
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		0			0	Total de:		0			0
Total de:		14:00 a 18:00h			9	Total de:		14:00 a 18:00h			43
Període aforament					9	Període aforament					43

Lloc: **BV.5128 - E.S ST POL DE MAR (ROTONDA)**  
 Municipi: **Sant Pol de Mar**  
 Tipus: **Vehicles**

Data: **28-11-2022** Horari matí: **0** Coeficients **0,000**  
 Dia de la setmana: **dilluns** Horari tarda: **14:00 a 18:00h** **0,309**

#### VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,000	0	0,309	109	353
2	0,000	0	0,309	1.162	3.761
3	0,000	0	0,309	4	13
4	0,000	0	0,309	260	841
5	0,000	0	0,309	3	10
6	0,000	0	0,309	32	104
7	0,000	0	0,309	53	171
8	0,000	0	0,309	964	3.120
9	0,000	0	0,309	194	628
10	0,000	0	0,309	8	26
11	0,000	0	0,309	9	29
12	0,000	0	0,309	43	139

#### VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,000	0	0,309	1.275	4.126
B	0,000	0	0,309	312	1.010
C	0,000	0	0,309	295	955
D	0,000	0	0,309	1.465	4.741
E	0,000	0	0,309	1.211	3.919
F	0,000	0	0,309	60	194
G	0,000	0	0,309	60	194
H	0,000	0	0,309	1.004	3.249

Aforament Manual

**BV. 5128 - CTRA. SANT CEBRIÀ (ROTONDA)**

**Municipi:** Sant Pol de Mar

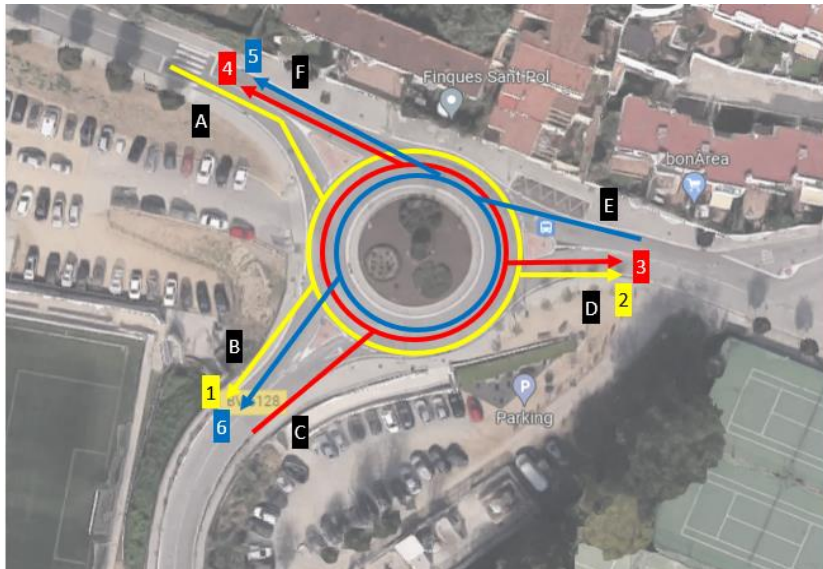
**Data:** dilluns, 28 - novembre - 2022

**Tipus:** Vehicles

**Horari matí:** 9:00 a 13:00h  
**Horari tarda:**

**Coefficients**  
0,232

**Per a:**



**dilluns, 19 - desembre - 2022**

Lloc: **BV. 5128 - CTRA. SANT CEBRIÀ (ROTONDA)**  
Municipi: **Sant Pol de Mar**  
Tipus: **Vehicles**



Data: **28-11-2022**  
Dia de la setmana: **dilluns**

Horari matí: **9:00 a 13:00h** ..... 0,232  
Horari tarda: **0** ..... 0,000

Coefficients

Mov: 1						Mov: 2					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	59	55	72	62	247	09 h	5	10	8	13	36
10 h	69	51	70	41	230	10 h	4	7	11	3	25
11 h	58	60	62	80	260	11 h	4	11	14	6	35
12 h	70	62	81	65	278	12 h	4	7	7	15	33
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9:00 a 13:00h				1.015	Total de:	9:00 a 13:00h				129
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Període aforament					1.015	Període aforament					129

Mov: 3						Mov: 4					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	17	20	9	12	58	09 h	34	36	31	38	139
10 h	14	23	6	3	46	10 h	33	35	34	32	134
11 h	14	29	15	14	73	11 h	37	33	24	19	113
12 h	17	26	29	20	93	12 h	32	38	29	38	137
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9:00 a 13:00h				270	Total de:	9:00 a 13:00h				523
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Període aforament					270	Període aforament					523

**Lloc:** BV. 5128 - CTRA. SANT CEBRIÀ (ROTONDA)  
**Municipi:** Sant Pol de Mar  
**Tipus:** Vehicles

**Data:** 28-11-2022  
**Dia de la setmana:** dilluns

**Horari mati:** 9:00 a 13:00h  
**Horari tarda:** 0

**Coefficients**  
 0,232  
 0,000

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	29	33	34	46	142	09 h	7	8	10	13	38
10 h	30	29	31	26	116	10 h	7	8	12	10	37
11 h	21	35	31	27	114	11 h	3	14	9	8	34
12 h	46	35	23	36	140	12 h	14	7	15	10	46
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9:00 a 13:00h				512	Total de:	9:00 a 13:00h				155
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Període aforament					512	Període aforament					155

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9:00 a 13:00h				0	Total de:	9:00 a 13:00h				0
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Període aforament					0	Període aforament					0



Lloc: **BV. 5128 - CTRA. SANT CEBRIÀ (ROTONDA)**  
 Municipi: **Sant Pol de Mar**  
 Tipus: **Vehicles**

Data: **28-11-2022**  
 Dia de la setmana: **dilluns**

Horari matí: **9:00 a 13:00h**  
 Horari tarda: **0**

Coeficients  
 0,232  
 0,000

#### VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,232	1.015	0,000	0	4.374
2	0,232	129	0,000	0	556
3	0,232	270	0,000	0	1.164
4	0,232	523	0,000	0	2.254
5	0,232	512	0,000	0	2.207
6	0,232	155	0,000	0	668

#### VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,232	1.144	0,000		4.930
B	0,232	1.170	0,000		5.042
C	0,232	793	0,000		3.419
D	0,232	399	0,000		1.720
E	0,232	667	0,000		2.875
F	0,232	1.035	0,000		4.461

Aforament Manual

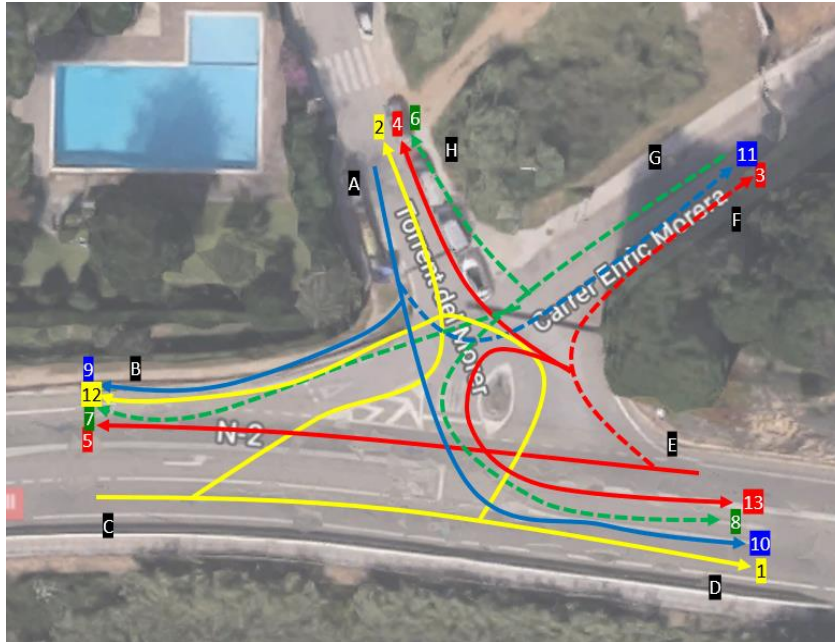
C. TORRENT DEL MORER - C. ENRIC MORERA

Municipi: Sant Pol de Mar

Data: dilluns, 28 - novembre - 2022

Tipus: Vehicles

		Coeficients	Per a:
Horari matí:	9:00 a 13:00h	0,237	
Horari tarda:	14:00 a 18:00h	0,270	



dilluns, 19 - desembre - 2022

**Lloc:** C. TORRENT DEL MORER - C. ENRIC MORERA  
**Municipi:** Sant Pol de Mar  
**Tipus:** Vehicles

**Data:** 28-11-2022  
**Dia de la setmana:** dilluns

**Horari mati:** 9:00 a 13:00h  
**Horari tarda:** 14:00 a 18:00h

**Coefficients**

0,237  
 0,270

Mov: 1						Mov: 2					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	62	59	61	68	250	09 h	5	4	4	4	17
10 h	53	40	59	46	198	10 h	6	1	4	5	16
11 h	55	46	79	64	243	11 h	2	3	5	4	14
12 h	60	63	50	58	231	12 h	7	1	7	6	21
13 h					0	13 h					0
14 h	52	54	63	51	219	14 h	3	4	3	2	12
15 h	49	58	60	65	232	15 h	6	3	2	1	12
16 h	68	52	62	76	258	16 h	5	5	5	4	19
17 h	79	76	80	74	308	17 h	1	2	4	2	9
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9:00 a 13:00h				922	Total de:	9:00 a 13:00h				68
Total de:	14:00 a 18:00h				1.017	Total de:	14:00 a 18:00h				52
Període aforament					1.939	Període aforament					120

Mov: 3						Mov: 4					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	1	0	0	0	1	09 h	3	0	2	6	11
10 h	1	0	0	1	2	10 h	1	3	1	3	8
11 h	1	0	0	0	1	11 h	3	3	1	2	9
12 h	0	0	0	1	1	12 h	1	1	2	3	7
13 h					0	13 h					0
14 h	0	0	0	0	0	14 h	2	2	3	0	7
15 h	0	0	0	0	0	15 h	2	3	3	2	10
16 h	0	0	1	0	1	16 h	1	0	0	1	2
17 h	0	0	0	0	0	17 h	1	0	1	1	3
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9:00 a 13:00h				5	Total de:	9:00 a 13:00h				35
Total de:	14:00 a 18:00h				1	Total de:	14:00 a 18:00h				22
Període aforament					6	Període aforament					57

Lloc: **C. TORRENT DEL MORER - C. ENRIC MORERA**  
 Municipi: **Sant Pol de Mar**  
 Tipus: **Vehicles**

**Coefficients**

Data: **28-11-2022** Horari mati: **9:00 a 13:00h** ..... 0,237  
 Dia de la setmana: **dilluns** Horari tarda: **14:00 a 18:00h** ..... 0,270

Mov: <b>5</b> Tipus: Vehicles						Mov: <b>6</b> Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	59	55	51	52	217	09 h	0	0	0	0	0
10 h	64	45	61	75	245	10 h	0	0	1	0	1
11 h	71	61	56	72	260	11 h	1	0	0	0	1
12 h	65	83	70	73	291	12 h	0	0	0	0	0
13 h					0	13 h					0
14 h	60	64	69	73	265	14 h	0	0	0	0	0
15 h	70	65	78	66	280	15 h	0	0	0	0	0
16 h	77	53	54	69	253	16 h	0	0	0	0	0
17 h	67	72	80	76	295	17 h	0	0	0	0	0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9:00 a 13:00h				1.013	Total de:	9:00 a 13:00h				2
Total de:	14:00 a 18:00h				1.093	Total de:	14:00 a 18:00h				0
Període aforament					2.106	Període aforament					2

Mov: <b>7</b> Tipus: Vehicles						Mov: <b>8</b> Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	0	3	1	0	4	09 h	0	0	0	0	0
10 h	1	0	1	0	2	10 h	0	0	0	0	0
11 h	0	0	0	0	0	11 h	1	0	0	0	1
12 h	1	4	1	2	8	12 h	0	0	1	0	1
13 h					0	13 h					0
14 h	0	0	3	1	4	14 h	0	0	1	0	1
15 h	0	0	0	0	0	15 h	0	0	0	1	1
16 h	2	3	0	0	5	16 h	0	0	0	1	1
17 h	0	0	1	1	2	17 h	0	0	1	0	1
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9:00 a 13:00h				14	Total de:	9:00 a 13:00h				2
Total de:	14:00 a 18:00h				11	Total de:	14:00 a 18:00h				4
Període aforament					25	Període aforament					6

Lloc: **C. TORRENT DEL MORER - C. ENRIC MORERA**  
Municipi: **Sant Pol de Mar**  
Tipus: **Vehicles**



Data: **28-11-2022**  
Dia de la setmana: **dilluns**

Horari mati: **9:00 a 13:00h** ..... 0,237  
Horari tarda: **14:00 a 18:00h** ..... 0,270

Coeficients

Mov: <b>9</b> Tipus: Vehicles						Mov: <b>10</b> Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	3	3	2	4	12	09 h	2	6	4	4	16
10 h	3	2	1	1	7	10 h	2	5	2	4	13
11 h	0	0	6	3	9	11 h	1	5	3	3	12
12 h	5	0	3	3	11	12 h	2	3	5	3	13
13 h					0	13 h					0
14 h	2	3	0	6	11	14 h	3	6	4	2	15
15 h	0	1	4	2	7	15 h	2	1	4	5	12
16 h	1	2	1	2	6	16 h	5	5	4	3	17
17 h	1	2	1	1	5	17 h	6	2	5	4	17
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9:00 a 13:00h				39	Total de:	9:00 a 13:00h				54
Total de:	14:00 a 18:00h				29	Total de:	14:00 a 18:00h				61
Període aforament					68	Període aforament					115

Mov: <b>11</b> Tipus: Vehicles						Mov: <b>12</b> Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	0	0	0	0	0	09 h	13	12	16	19	60
10 h	0	0	1	0	1	10 h	27	20	16	21	84
11 h	0	0	0	0	0	11 h	21	15	26	21	83
12 h	0	0	1	0	1	12 h	19	15	22	23	79
13 h					0	13 h					0
14 h	0	0	0	1	1	14 h	9	12	5	7	33
15 h	0	0	0	0	0	15 h	7	5	4	9	25
16 h	0	0	0	0	0	16 h	5	9	7	10	31
17 h	0	0	0	0	0	17 h	12	10	14	9	46
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9:00 a 13:00h				2	Total de:	9:00 a 13:00h				306
Total de:	14:00 a 18:00h				1	Total de:	14:00 a 18:00h				136
Període aforament					3	Període aforament					442

**Lloc:** C. TORRENT DEL MORER - C. ENRIC MORERA  
**Municipi:** Sant Pol de Mar  
**Tipus:** Vehicles

**Data:** 28-11-2022  
**Dia de la setmana:** dilluns

**Horari mati:** 9:00 a 13:00h Coeficients 0,237  
**Horari tarda:** 14:00 a 18:00h 0,270

Mov: 13 Tipus: Vehicles						Mov: 14 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	1	2	2	3	8	09 h					0
10 h	2	1	2	2	7	10 h					0
11 h	5	0	0	1	6	11 h					0
12 h	0	2	2	2	6	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	1	1	2	2	6	14 h					0
15 h	1	1	1	0	3	15 h					0
16 h	1	2	1	0	4	16 h					0
17 h	1	2	1	1	5	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		9:00 a 13:00h			27	Total de:		9:00 a 13:00h			0
Total de:		14:00 a 18:00h			18	Total de:		14:00 a 18:00h			0
Període aforament					45	Període aforament					0

Mov: 15 Tipus: Vehicles						Mov: 16 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		9:00 a 13:00h			0	Total de:		9:00 a 13:00h			0
Total de:		14:00 a 18:00h			0	Total de:		14:00 a 18:00h			0
Període aforament					0	Període aforament					0

Lloc: **C. TORRENT DEL MORER - C. ENRIC MORERA**  
 Municipi: **Sant Pol de Mar**  
 Tipus: **Vehicles**

Data: **28-11-2022** Horari matí: **9:00 a 13:00h** Coeficients **0,237**  
 Dia de la setmana: **dilluns** Horari tarda: **14:00 a 18:00h** **0,270**

#### VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,237	922	0,270	1.017	3.824
2	0,237	68	0,270	52	237
3	0,237	5	0,270	1	12
4	0,237	35	0,270	22	112
5	0,237	1.013	0,270	1.093	4.153
6	0,237	2	0,270	0	4
7	0,237	14	0,270	11	49
8	0,237	2	0,270	4	12
9	0,237	39	0,270	29	134
10	0,237	54	0,270	61	227
11	0,237	2	0,270	1	6
12	0,237	306	0,270	136	871
13	0,237	27	0,270	18	89

#### VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,237	95	0,270	91	367
B	0,237	1.372	0,270	1.269	5.208
C	0,237	1.296	0,270	1.204	4.932
D	0,237	1.005	0,270	1.100	4.151
E	0,237	1.080	0,270	1.134	4.366
F	0,237	7	0,270	2	18
G	0,237	18	0,270	15	65
H	0,237	105	0,270	74	353



## Aforament Manual

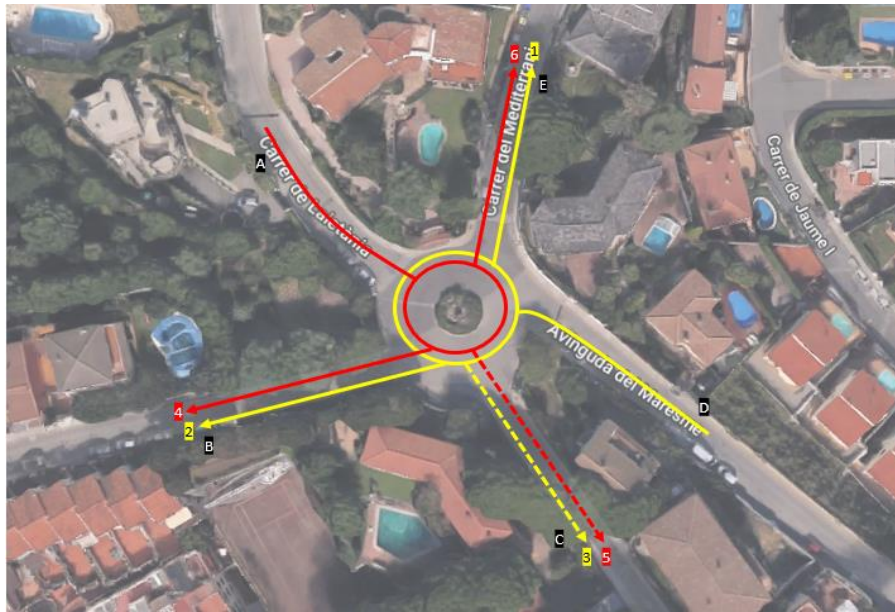
### C. LAIETÀNIA - C. DEL MEDITERRANI - AV. DEL MARESME (ROTONDA)

Municipi: **Sant Pol de Mar**

Data: **dilluns, 28 - novembre - 2022**

Tipus: **Vehicles**

	Coeficients	Per a:
Horari matí:		
Horari tarda:	<b>14:00 a 18:00h</b>	0,242



**dilluns, 19 - desembre - 2022**

Lloc: **C. LAIETÀNIA - C. DEL MEDITERRANI - AV. DEL MARESME (ROTONDA)**  
 Municipi: **Sant Pol de Mar**  
 Tipus: **Vehicles**

Data: **28-11-2022**  
 Dia de la setmana: **dilluns**

Horari matí: **0** ..... 0,000  
 Horari tarda: **14:00 a 18:00h** ..... 0,242

Coefficients

Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	3	1	2	5	11	14 h	3	4	1	1	9
15 h	4	4	1	1	11	15 h	3	1	0	4	8
16 h	1	5	1	1	9	16 h	0	0	1	1	3
17 h	1	1	1	0	4	17 h	1	3	0	0	4
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		0			0	Total de:		0			0
Total de:		14:00 a 18:00h			36	Total de:		14:00 a 18:00h			24
Període aforament					36	Període aforament					24

Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	0	0	0	0	0	14 h	0	0	0	0	0
15 h	0	0	0	0	0	15 h	3	1	2	1	7
16 h	0	0	0	0	0	16 h	4	1	6	2	13
17 h	0	0	0	1	1	17 h	3	0	0	3	6
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		0			0	Total de:		0			0
Total de:		14:00 a 18:00h			1	Total de:		14:00 a 18:00h			26
Període aforament					1	Període aforament					26

Lloc: **C. LAIETÀNIA - C. DEL MEDITERRANI - AV. DEL MARESME (ROTONDA)**  
 Municipi: **Sant Pol de Mar**  
 Tipus: **Vehicles**



Data: **28-11-2022**  
 Dia de la setmana: **dilluns**

Horari mati: **0** Coeficients  
0,000  
 Horari tarda: **14:00 a 18:00h** 0,242

Mov: <b>5</b> Tipus: Vehicles					Mov: <b>6</b> Tipus: Vehicles						
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	0	0	0	0	0	14 h	0	2	3	1	6
15 h	0	0	0	0	0	15 h	1	2	0	1	4
16 h	0	0	1	0	1	16 h	3	0	3	1	7
17 h	0	0	0	0	0	17 h	0	1	0	0	1
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		0			0	Total de:		0			0
Total de:		14:00 a 18:00h			1	Total de:		14:00 a 18:00h			18
Període aforament					1	Període aforament					18

Mov: <b>7</b> Tipus: Vehicles					Mov: <b>8</b> Tipus: Vehicles						
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:		0			0	Total de:		0			0
Total de:		14:00 a 18:00h			0	Total de:		14:00 a 18:00h			0
Període aforament					0	Període aforament					0

Lloc: **C. LAIETÀNIA - C. DEL MEDITERRANI - AV. DEL MARESME (ROTONDA)**  
 Municipi: **Sant Pol de Mar**  
 Tipus: **Vehicles**

Data: **28-11-2022** Horari matí: **0** Coeficients **0,000**  
 Dia de la setmana: **dilluns** Horari tarda: **14:00 a 18:00h** **0,242**

#### VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,000	0	0,242	36	147
2	0,000	0	0,242	24	101
3	0,000	0	0,242	1	4
4	0,000	0	0,242	26	107
5	0,000	0	0,242	1	4
6	0,000	0	0,242	18	74

#### VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,000	0	0,242	45	186
B	0,000	0	0,242	50	208
C	0,000	0	0,242	2	8
D	0,000	0	0,242	61	252
E	0,000	0	0,242	54	222

### Aforament Manual

#### N. 11 - N. 2 - C. BONAVENTURA ADROHER

Municipi: **Sant Pol de Mar**

Data: **dilluns, 28 - novembre - 2022**

Tipus: **Vehicles**

	Coeficients	Per a:
Horari matí: <b>9:00 a 13:00h</b>	0,255	
Horari tarda:		



**dilluns, 19 - desembre - 2022**

Lloc: **N. 11 - N. 2 - C. BONAVENTURA ADROHER**  
Municipi: **Sant Pol de Mar**  
Tipus: **Vehicles**

Data: **28-11-2022**  
Dia de la setmana: **dilluns**

Horari mati: **9:00 a 13:00h**  
Horari tarda: **0**

Coefficients

0,255  
0,000

Mov: 1						Mov: 2					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	11	14	8	10	43	09 h	15	17	19	15	66
10 h	8	6	10	11	35	10 h	17	17	20	21	76
11 h	14	13	11	14	52	11 h	18	20	13	20	72
12 h	22	13	15	14	64	12 h	25	17	21	18	81
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9:00 a 13:00h				194	Total de:	9:00 a 13:00h				295
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Període aforament					194	Període aforament					295

Mov: 3						Mov: 4					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	54	53	46	50	203	09 h	2	4	1	2	9
10 h	63	63	54	69	249	10 h	1	0	3	3	7
11 h	66	63	66	64	259	11 h	3	3	1	1	8
12 h	66	93	68	67	294	12 h	2	0	3	1	6
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9:00 a 13:00h				1.005	Total de:	9:00 a 13:00h				30
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Període aforament					1.005	Període aforament					30

**Lloc:** N. 11 - N. 2 - C. BONAVENTURA ADROHER  
**Municipi:** Sant Pol de Mar  
**Tipus:** Vehicles



**Data:** 28-11-2022 **Horari mati:** 9:00 a 13:00h **Coeficients** 0,255  
**Dia de la setmana:** dilluns **Horari tarda:** 0 0,000

Mov: 5 Tipus: Vehicles						Mov: 6 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h	76	73	65	81	295	09 h	1	1	3	1	6
10 h	74	64	64	56	258	10 h	1	1	5	2	9
11 h	60	67	73	77	277	11 h	3	2	2	3	10
12 h	77	68	69	75	289	12 h	1	5	0	2	8
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9:00 a 13:00h				1.119	Total de:	9:00 a 13:00h				33
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Període aforament					1.119	Període aforament					33

Mov: 7 Tipus: Vehicles						Mov: 8 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	9:00 a 13:00h				0	Total de:	9:00 a 13:00h				0
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Període aforament					0	Període aforament					0

Lloc: **N. 11 - N. 2 - C. BONAVENTURA ADROHER**  
 Municipi: **Sant Pol de Mar**  
 Tipus: **Vehicles**

Data: **28-11-2022** Horari matí: **9:00 a 13:00h** Coeficients **0,255**  
 Dia de la setmana: **dilluns** Horari tarda: **0** **0,000**

#### VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,255	194	0,000	0	762
2	0,255	295	0,000	0	1.156
3	0,255	1.005	0,000	0	3.941
4	0,255	30	0,000	0	118
5	0,255	1.119	0,000	0	4.388
6	0,255	33	0,000	0	129

#### VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,255	194	0,000	0	762
B	0,255	1.199	0,000	0	4.704
C	0,255	1.149	0,000	0	4.506
D	0,255	30	0,000	0	118
E	0,255	33	0,000	0	129
F	0,255	1.152	0,000	0	4.518
G	0,255	1.300	0,000	0	5.098
H	0,255	295	0,000	0	1.156



Aforament Manual

CARRER DE VILLAR DEL GRAU - BV. 5128 (ROTONDA)

Municipi: Sant Pol de Mar

Data: dilluns, 28 - novembre - 2022

Tipus: Vehicles

	Coeficients	Per a:
Horari matí:		
Horari tarda:	14:00 a 18:00h	0,309



dilluns, 19 - desembre - 2022

**Lloc:** CARRER DE VILLAR DEL GRAU - BV. 5128 (ROTONDA)  
**Municipi:** Sant Pol de Mar  
**Tipus:** Vehicles

**Data:** 28-11-2022  
**Dia de la setmana:** dilluns

**Horari mati:** 0  
**Horari tarda:** 14:00 a 18:00h

**Coefficients**

0,000  
0,309

Mov: 1 Tipus: Vehicles						Mov: 2 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	7	6	7	14	34	14 h	75	69	66	102	311
15 h	14	3	10	5	32	15 h	85	71	70	67	292
16 h	7	1	6	7	21	16 h	76	62	128	94	361
17 h	7	6	8	7	28	17 h	81	93	104	98	377
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Total de:	14:00 a 18:00h				115	Total de:	14:00 a 18:00h				1.341
Període aforament					115	Període aforament					1.341

Mov: 3 Tipus: Vehicles						Mov: 4 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	8	5	20	7	40	14 h	3	0	1	5	9
15 h	3	1	2	3	9	15 h	4	5	2	1	12
16 h	3	3	10	9	25	16 h	2	4	4	7	17
17 h	3	7	9	9	28	17 h	4	4	7	6	21
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Total de:	14:00 a 18:00h				102	Total de:	14:00 a 18:00h				59
Període aforament					102	Període aforament					59

**Lloc:** CARRER DE VILLAR DEL GRAU - BV. 5128 (ROTONDA)  
**Municipi:** Sant Pol de Mar  
**Tipus:** Vehicles

**Data:** 28-11-2022  
**Dia de la setmana:** dilluns

**Coeficients**  
**Horari mati:** 0 ..... 0,000  
**Horari tarda:** 14:00 a 18:00h ..... 0,309

Mov: 5						Mov: 6					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	1	1	2	2	6	14 h	7	8	5	6	26
15 h	1	0	0	1	2	15 h	3	1	5	5	14
16 h	1	1	0	2	4	16 h	8	11	4	8	31
17 h	0	0	1	1	2	17 h	5	3	6	9	23
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Total de:	14:00 a 18:00h				14	Total de:	14:00 a 18:00h				94
Període aforament					14	Període aforament					94

Mov: 7						Mov: 8					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	1	3	1	1	6	14 h	47	52	46	54	199
15 h	1	0	4	2	7	15 h	37	42	48	46	173
16 h	3	3	2	1	9	16 h	56	59	42	61	219
17 h	3	1	3	3	10	17 h	46	48	56	51	201
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Total de:	14:00 a 18:00h				32	Total de:	14:00 a 18:00h				791
Període aforament					32	Període aforament					791

**Lloc:** CARRER DE VILLAR DEL GRAU - BV. 5128 (ROTONDA)  
**Municipi:** Sant Pol de Mar  
**Tipus:** Vehicles

**Data:** 28-11-2022  
**Dia de la setmana:** dilluns

**Horari mati:** 0  
**Horari tarda:** 14:00 a 18:00h

**Coefficients**

0,000  
0,309

Mov: 9 Tipus: Vehicles						Mov: 10 Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	2	2	2	0	6	14 h	12	6	15	41	74
15 h	2	4	2	2	10	15 h	7	4	4	6	21
16 h	0	1	3	1	5	16 h	6	6	6	19	37
17 h	2	1	2	2	7	17 h	15	8	10	6	39
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Total de:	14:00 a 18:00h				28	Total de:	14:00 a 18:00h				171
Període aforament					28	Període aforament					171

Mov: 11 Tipus: Vehicles						Mov: 12 Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	0	0	1	1	2	14 h	1	0	4	3	8
15 h	0	0	0	0	0	15 h	1	0	1	2	4
16 h	0	0	0	0	0	16 h	1	1	0	0	2
17 h	0	1	1	0	2	17 h	3	2	1	1	7
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	0				0	Total de:	0				0
Total de:	14:00 a 18:00h				4	Total de:	14:00 a 18:00h				21
Període aforament					4	Període aforament					21

Lloc: **CARRER DE VILLAR DEL GRAU - BV. 5128 (ROTONDA)**  
 Municipi: **Sant Pol de Mar**  
 Tipus: **Vehicles**



Data: **28-11-2022** Horari matí: **0** Coeficients **0,000**  
 Dia de la setmana: **dilluns** Horari tarda: **14:00 a 18:00h** **0,309**

#### VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

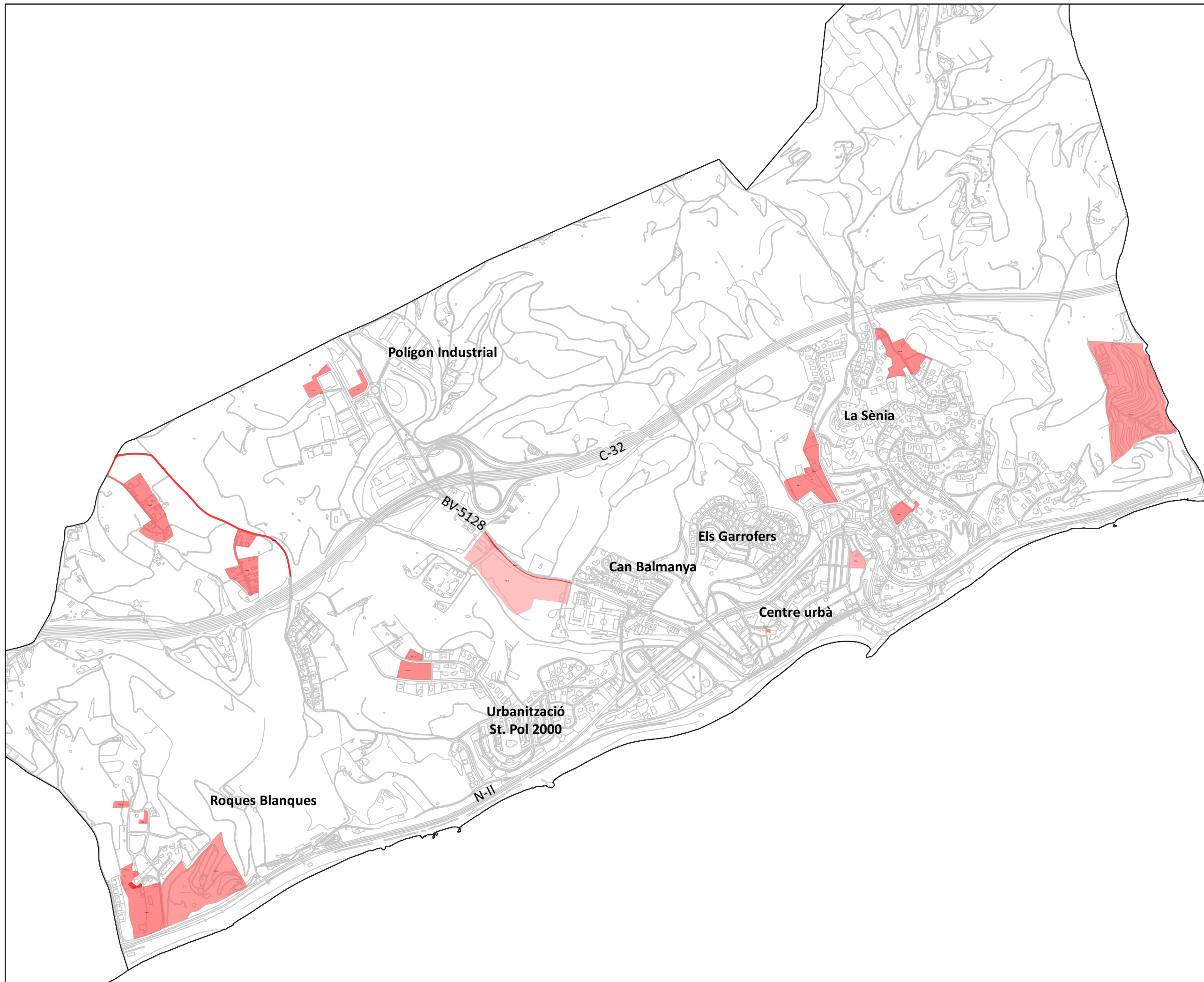
Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,000	0	0,309	115	372
2	0,000	0	0,309	1.341	4.340
3	0,000	0	0,309	102	330
4	0,000	0	0,309	59	191
5	0,000	0	0,309	14	45
6	0,000	0	0,309	94	304
7	0,000	0	0,309	32	104
8	0,000	0	0,309	791	2.561
9	0,000	0	0,309	28	91
10	0,000	0	0,309	171	553
11	0,000	0	0,309	4	13
12	0,000	0	0,309	21	68

#### VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,000	0	0,309	1.558	5.042
B	0,000	0	0,309	147	476
C	0,000	0	0,309	167	540
D	0,000	0	0,309	1.421	4.599
E	0,000	0	0,309	851	2.755
F	0,000	0	0,309	148	479
G	0,000	0	0,309	196	634
H	0,000	0	0,309	1.056	3.419

## ANNEX III.- PLÀNOLS





- Polígons afectats per la MPOUM
- Actuacions Aïllades
  - Polígons d'Actuació
  - Plans Especials Urbanístics
  - Plans de Millora Urbana



Escala

Núm. plànol

A3 1:12000

**01**

**EAMG DE LA MODIFICACIÓ DEL POUM DE ST. POL DE MAR**

Autor:



Títol del Plànol

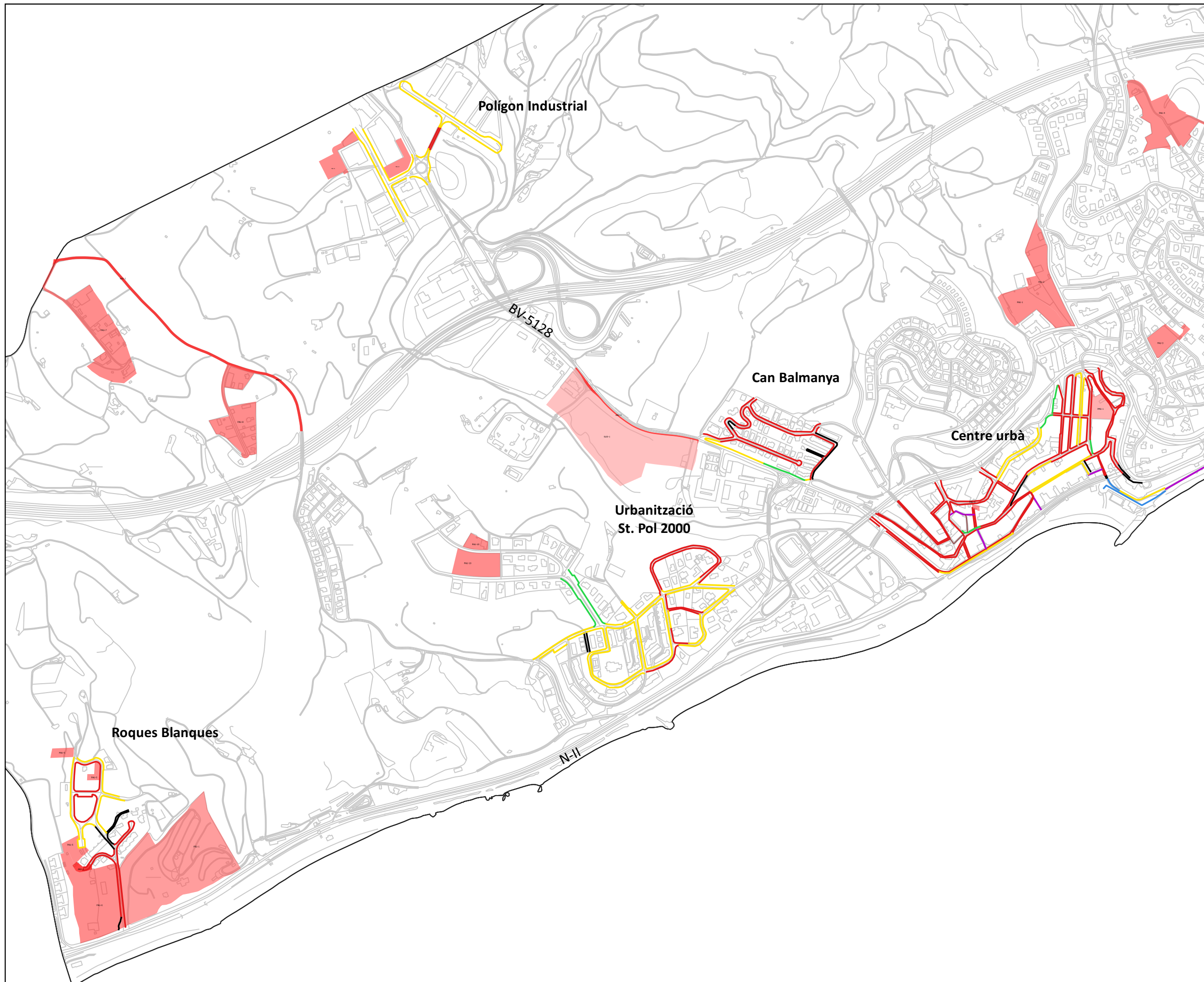
**Situació dels polígons afectats per la MPOUM de Sant Pol de Mar**

Data

**DESEMBRE 2022**

Client





- Amplada de les voreres
- Sense vorera
  - Menys de 0,9 m
  - Entre 0,9 i 1,8 m
  - Entre 1,8 i 3 m
  - Més de 3 m
  - Plataforma única
  - Escales
  - Polígons d'actuació de la MPOUM



Escala

Núm. plànol

A3 1:8500

02

EAMG DE LA MODIFICACIÓ DEL POUM DE ST. POL DE MAR

Autor:



Títol del Plànol

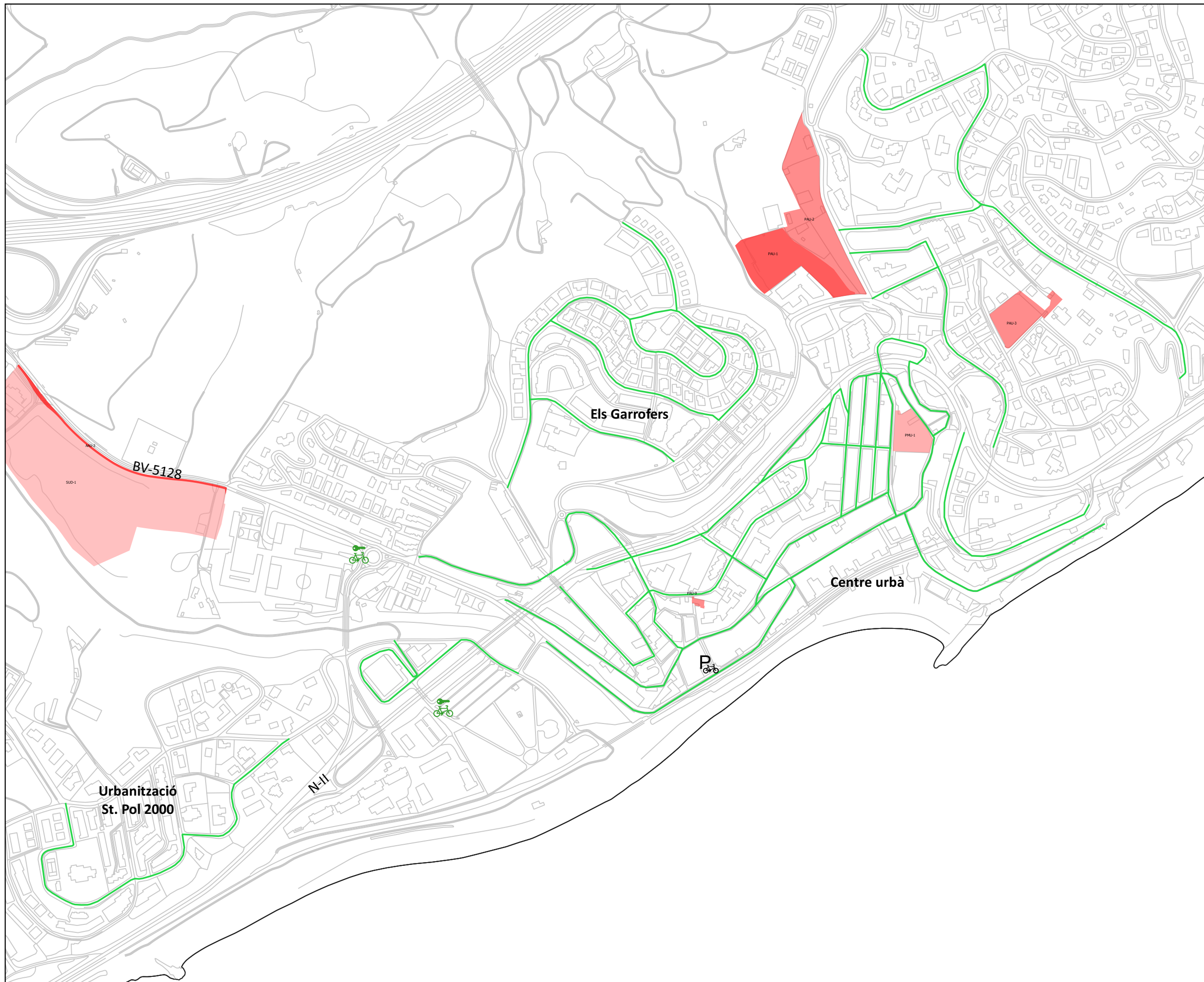
Infraestructura per a vianants





Data

DESEMBRE 2022

Client





-  Bicibox
-  U invertida
-  Vies ciclables
-  Polígons d'actuació de la MPOUM



Escala

Núm. plànol

A3 1:5000

**03**

**EAMG DE LA MODIFICACIÓ DEL POUM DE ST. POL DE MAR**

Autor:



Títol del Plànol

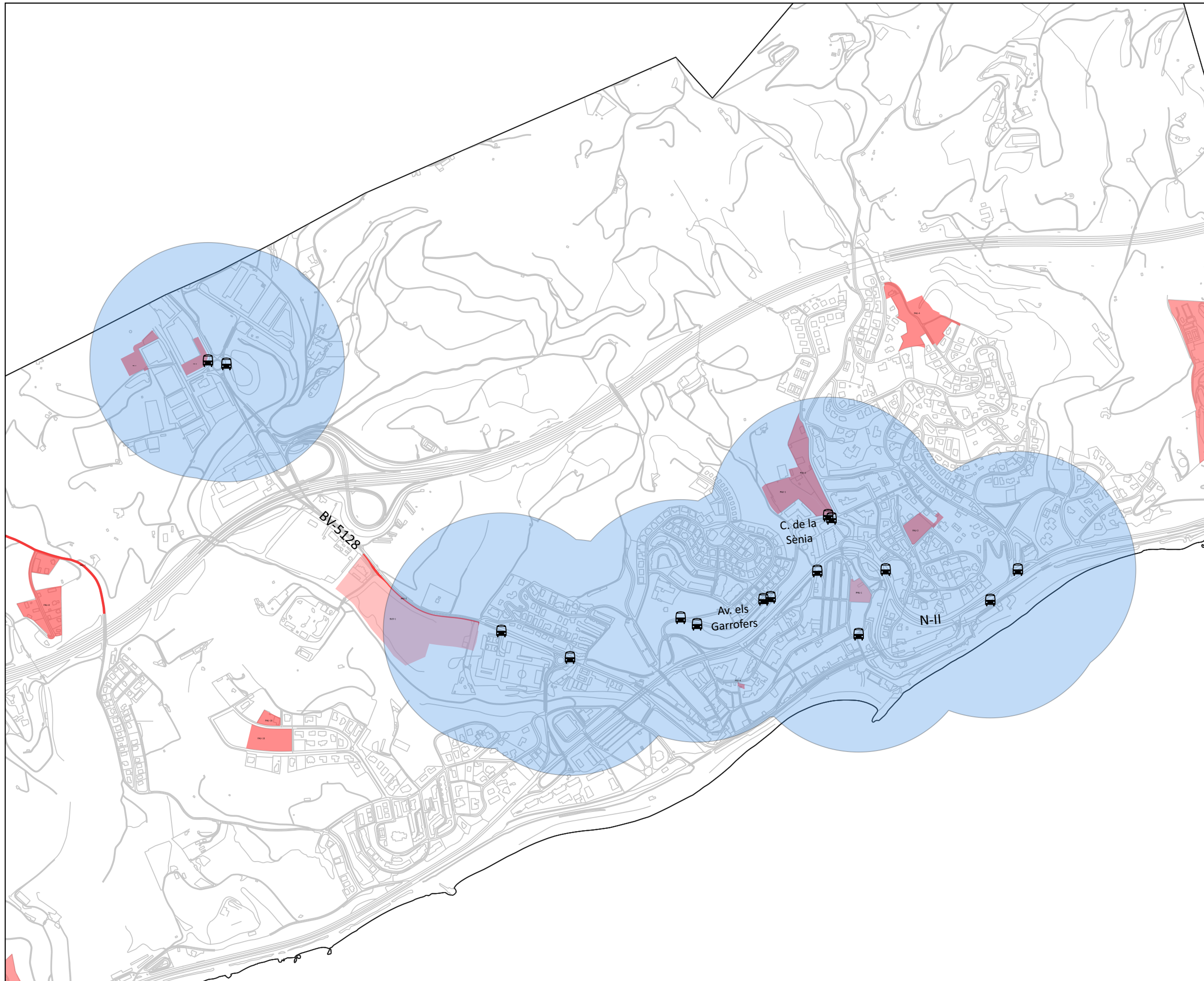
**Infraestructura ciclista**




Data

**DESEMBRE 2022**

Client





-  Parades de bus
-  Radi de cobertura de les parades de bus (300 m)
-  Polígons d'actuació de la MPOUM



Escala

Núm. plànol

A3 1:9000

04

**EAMG DE LA MODIFICACIÓ DEL POUM DE ST. POL DE MAR**

Autor:



Títol del Plànol

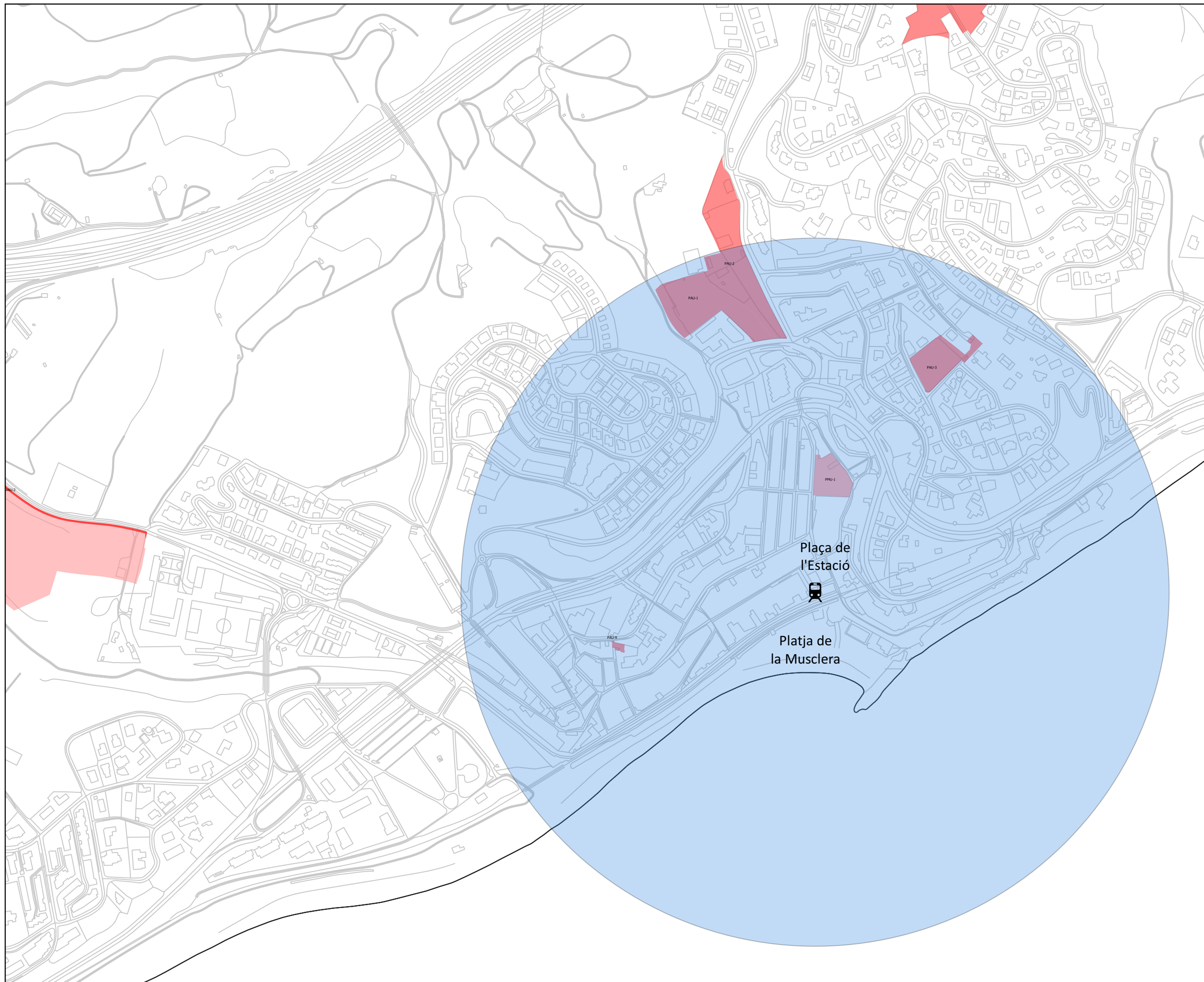
Cobertura del bus interubà




Data

DESEMBRE 2022

Client





-  Estació de tren
-  Radi de cobertura de l'estació de tren (500 m)
-  Polígons d'actuació de la MPOUM



Escala

Núm. plànol

A3 1:5000

**05**

**EAMG DE LA MODIFICACIÓ DEL POUM DE ST. POL DE MAR**

Autor:



Títol del Plànol

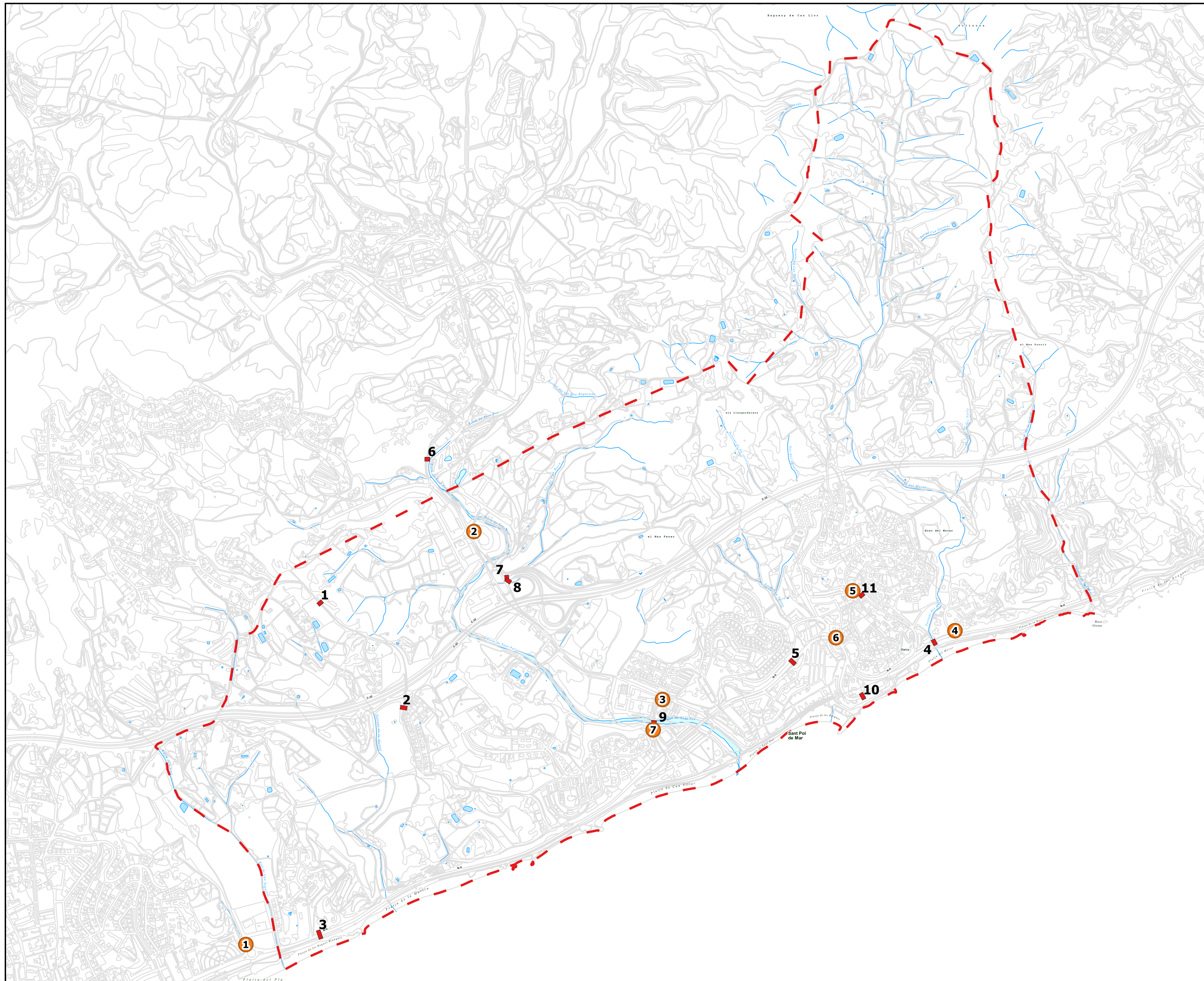
Cobertura del tren

Data

DESEMBRE 2022

Client





- Aforament manual
- Aforament automàtic
- - - Límit municipal



Escala

Núm. plànol

A3 1:1600

## EAMG Sant Pol de Mar

Autor:



Títol del Plànol

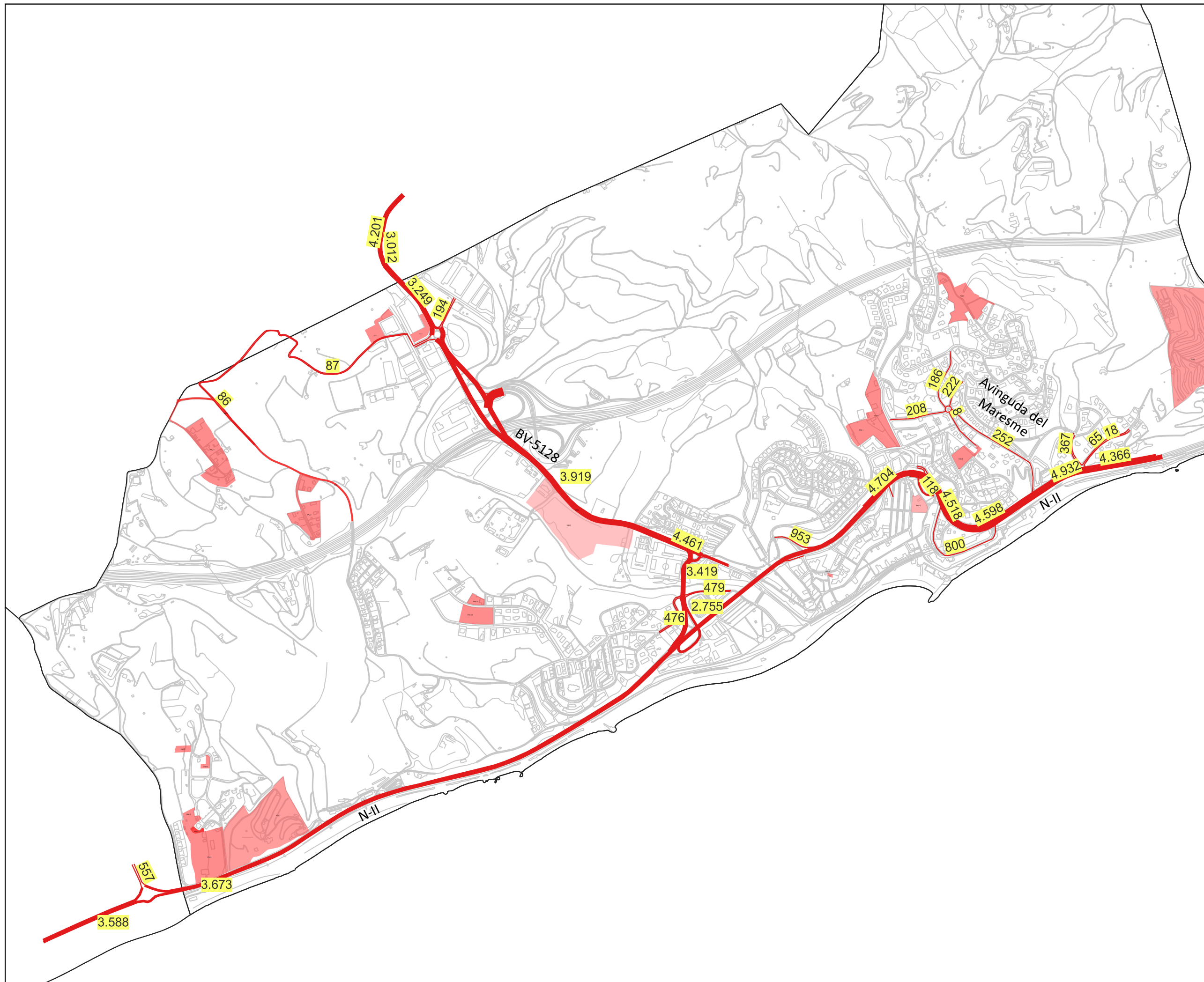
## Pla d'aforaments

Data

NOVEMBRE 2022

Client





- Menys de 1.700 vehicles
- Entre 1.700 i 3.700 vehicles
- Entre 3.700 i 5.200 vehicles
- Més de 5.200 vehicles
- Polígons d'actuació de la MPOUM



Escala

Núm. plànol

A3 1:8500

07

**EAMG DE LA MODIFICACIÓ DEL POUM DE ST. POL DE MAR**

Autor:



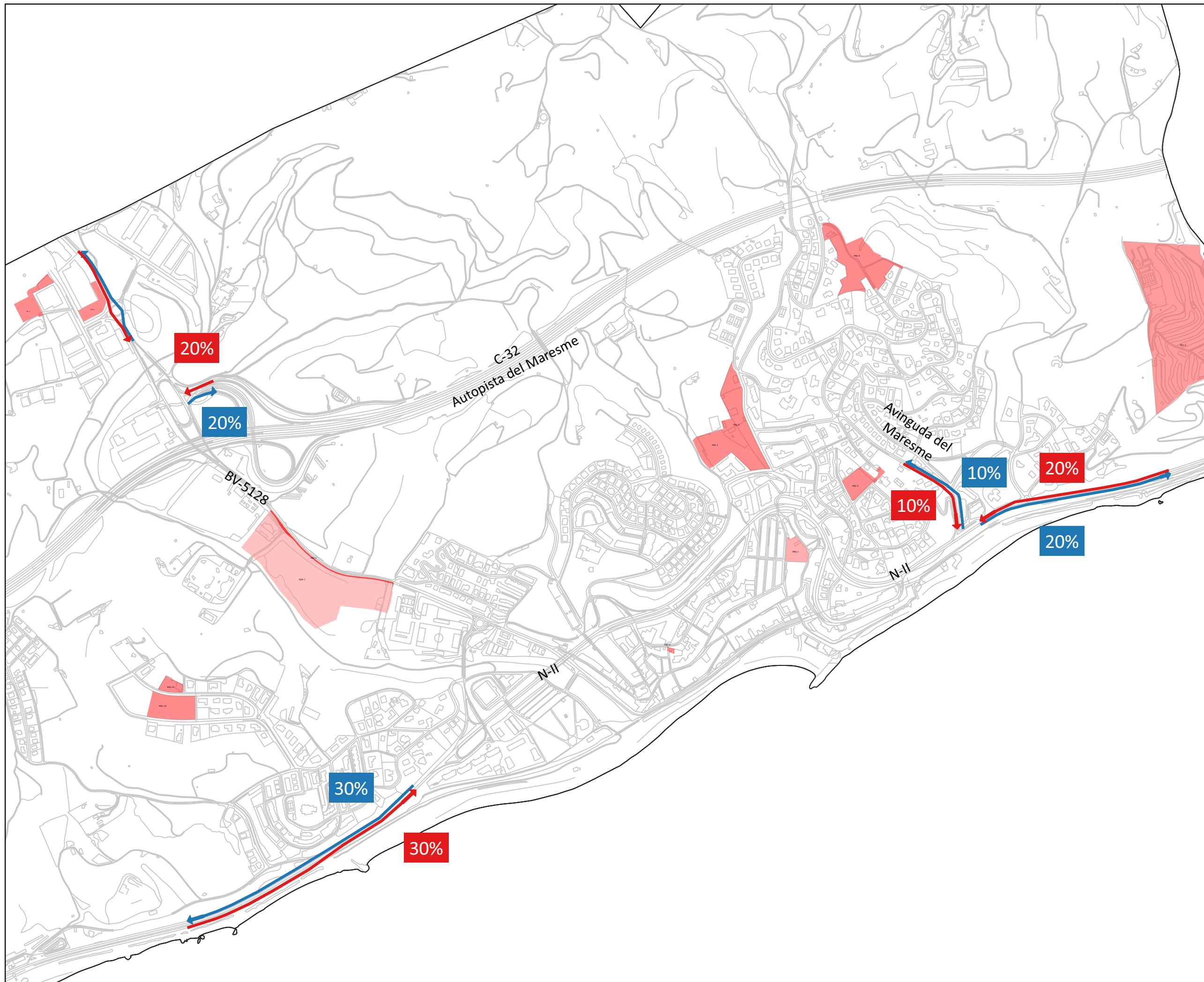
Títol del Plànol

**Intensitat mitjana diària de trànsit**

Data

**DESEMBRE 2022**

Client



- Entrades
- Sortides
- Polígons d'actuació de la MPOUM



Escala

Núm. plànol

A3 1:8500

**08**

**EAMG DE LA MODIFICACIÓ DEL POUM DE ST. POL DE MAR**

Autor:



Títol del Plànol

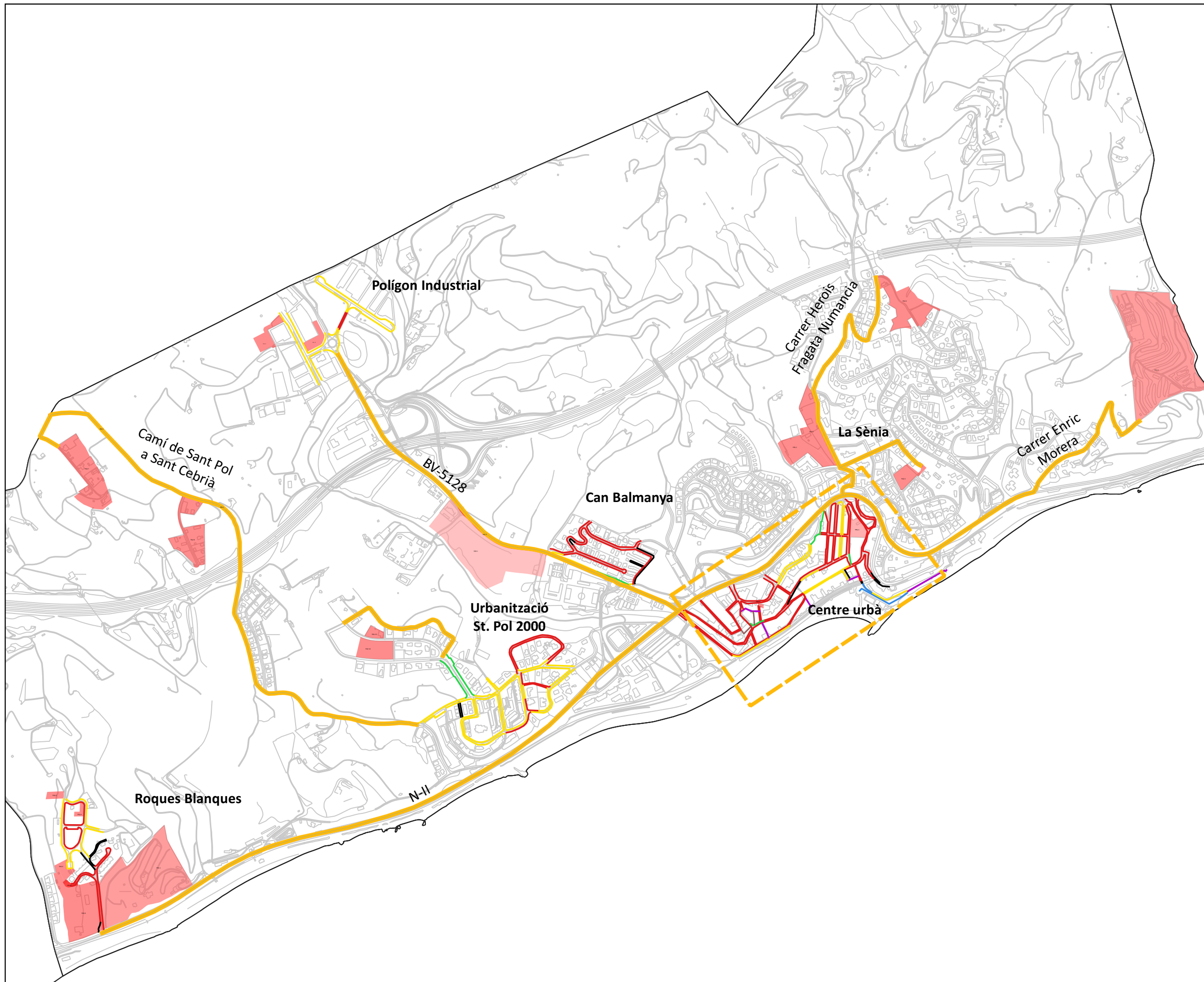
**Impacte de la mobilitat generada en la xarxa viària**

Data

**DESEMBRE 2022**

Client





- Itineraris futurs per a vianants
- Zona de prioritat futura per a vianants
- Amplada de les voreres**
- Sense vorera
- Menys de 0,9 m
- Entre 0,9 i 1,8 m
- Entre 1,8 i 3 m
- Més de 3 m
- Plataforma única
- Escales
- Polígons d'actuació de la MPOUM



Escala

Núm. plànol

A3 1:11000

**09**

**EAMG DE LA MODIFICACIÓ DEL POUM DE ST. POL DE MAR**

Autor:



Títol del Plànol

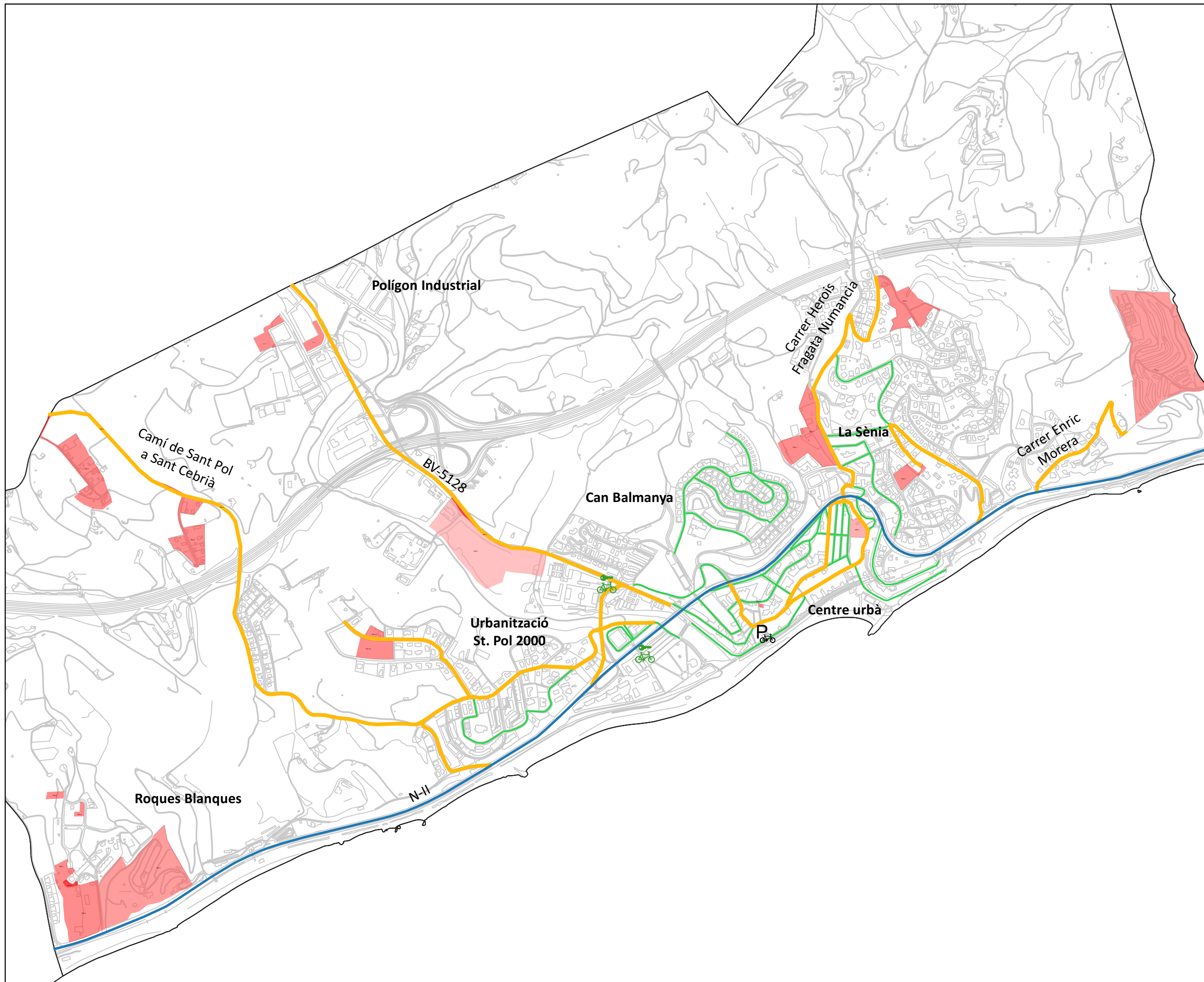
Projecció de la infraestructura futura per a vianants

Data

DESEMBRE 2022

Client





- Itineraris futurs per a bicicletes
- Bicibox
- P 🚲 U invertida
- Vies ciclables
- Carril bici projectat (N-II)
- Polígons d'actuació de la MPOUM



Escala Núm. plànol  
10  
 A3 1:11000

**EAMG DE LA MODIFICACIÓ DEL POUM DE ST. POL DE MAR**

Autor:  Desarrollo Organización Movilidad

Títol del Plànol **Projecció de la infraestructura futura per a bicicletes**

Data **DESEMBRE 2022**

Client